

ΠΑΡΑΤΗΡΗΤΗΡΙΟ ΟΔΙΚΩΝ ΑΞΙΩΝ
ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ & ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ

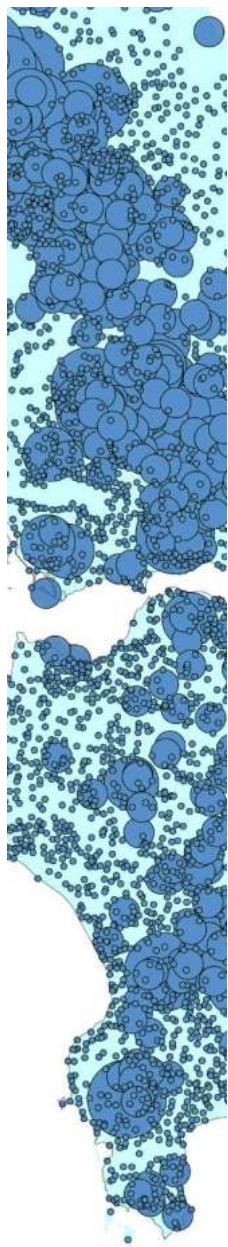
Π.Ε.Ο. ΠΑΤΡΩΝ - ΑΘΗΝΩΝ 11, ΠΑΤΡΑ 26504, τηλ. 2611104200, poadep@gmail.com

www.poadep.gr

ΕΡΕΥΝΑ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΑΠΟΔΟΧΗΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ ΤΗΣ ΟΛΥΜΠΙΑΣ ΟΔΟΥ

1. Έρευνα Ποιοτικών Δεδομένων (Expert Survey)
2. Έρευνα Κοινής Γνώμης

Πάτρα, Μάρτιος 2017



ΠΑΡΑΤΗΡΗΤΗΡΙΟ ΟΔΙΚΩΝ ΑΞΙΩΝ
ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ & ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ

Π.Ε.Ο. ΠΑΤΡΩΝ - ΑΘΗΝΩΝ 11, ΠΑΤΡΑ 26504, τηλ. 2611104200, poadep@gmail.com

www.poadep.gr

ΕΡΕΥΝΑ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΑΠΟΔΟΧΗΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ ΤΗΣ ΟΛΥΜΠΙΑΣ ΟΔΟΥ

1. Έρευνα Ποιοτικών Δεδομένων (Expert Survey)
2. Έρευνα Κοινής Γνώμης

Πάτρα, Μάρτιος 2017

Το παρόν τεύχος εντάσσεται σε σειρά θεματικών τευχών που αφορούν την εκπόνηση πολυδιάστατης μελέτης για τον εντοπισμό και την αξιολόγηση των κοινωνικο-οικονομικών επιδράσεων της Ολυμπίας οδού, κατά τη διάρκεια της κατασκευής της αλλά – και κυρίως – από την προβλεπόμενη ολοκληρωμένη λειτουργία της. Συγκεκριμένα αποτελείται από δυο επιμέρους κεφάλαια από τα οποία:

- Το πρώτο (expert survey), αναφέρεται στην κριτική αποτύπωση των στάσεων και αντιλήψεων επιλεγμένων προσωπικοτήτων αναφορικά με την Ολυμπία οδό, και την ανάδειξη των προσδοκιών τους από την αναμενόμενη συνολική λειτουργία της.
- Η δεύτερη (Έρευνα Κοινής Γνώμης), αναφέρεται στην κριτική αποτύπωση των απόψεων, αντιλήψεων και προσδοκιών των κατοίκων των ως ανωτέρω, περιοχών.

Η παρούσα Έρευνα είναι προϊόν συλλογικής εργασίας των συνεργατών του ΠΟΑΔΕΠ αλλά την τελική επιμέλεια και ευθύνη του παρόντος έχουν οι:

Κεφάλαιο 1:

Δρ. Βασίλης Παππάς, καθηγητής Πανεπιστημίου Πατρών,
Ιωάννης Καραμολέγκος, Οικονομολόγος – Σύμβουλος
Επιχειρήσεων
Κατερίνα Καποτά, Οικονομολόγος

Κεφάλαιο 2:

α) Από το Εθνικό Κέντρο Κοινωνικών Ερευνών
Επιστημονικός Υπεύθυνος: Καθηγητής Νίκος Δεμερτζής,
Διευθυντής & Πρόεδρος ΔΣ ΕΚΚΕ
Ερευνητική Ομάδα:
Διονύσης Μπαλούρδος
Γιώργος Κανδύλης
Χριστίνα Φρέντζου

β) Από το ΠΟΑΔΕΠ

Δρ. Βασίλης Παππάς, καθηγητής Πανεπιστημίου Πατρών
Σοφία Παππά, Χημικός Μηχανικός

Ευχαριστούμε όλους τους συμμετέχοντες στην έρευνα, όπου παρ' όλες τις μεγάλες ευθύνες και το πιεσμένο πρόγραμμά τους ανταποκρίθηκαν ευχαρίστως να συμμετέχουν στην διαδικασία των συνεντεύξεων.

Περιεχόμενα

1	ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ, ΕΡΕΥΝΑ ΠΟΙΟΤΙΚΩΝ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ (EXPERT SURVEY)	1
1.1	ΜΕΘΟΔΟΛΟΓΙΑ ΕΡΕΥΝΑΣ.....	1
1.1.1	Εισαγωγή.....	1
1.1.2	Δείγμα συμμετεχόντων	2
1.1.3	Δομημένο προσχέδιο - Ερωτηματολόγιο	3
1.1.4	Οι ποιοτικές μέθοδοι έρευνας	4
1.1.5	Στόχος της έρευνας	5
1.2	ΠΟΡΙΣΜΑΤΑ ΠΟΙΟΤΙΚΗΣ ΕΡΕΥΝΑΣ	6
1.2.1	Ενότητα 1: Χρήση της Ολυμπίας Οδού σήμερα	6
1.2.2	Ενότητα 2: Προσδοκίες μετά την ολοκλήρωση των έργων	7
1.2.3	Ενότητα 3: Υποδείξεις - Επισημάνσεις	9
1.2.4	Ενότητα 4: Φράσεις ιδιαίτερου ενδιαφέροντος	13
1.3	ΠΟΣΟΤΙΚΗ ΑΝΑΛΥΣΗ.....	16
1.3.1	Εισαγωγή.....	16
1.3.2	Κριτική ποιοτική θεώρηση	16
1.3.3	Αναλυτική παρουσίαση των αποτελεσμάτων.....	18
1.4	ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑΤΑ	27
1.5	ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ: ΤΟ ΔΟΜΗΜΕΝΟ ΠΡΟΣΧΕΔΙΟ ΣΥΝΕΝΤΕΥΞΗΣ – ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ	29
2	ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ, ΕΡΕΥΝΑ ΚΟΙΝΗΣ ΓΝΩΜΗΣ	37
2.1	ΜΕΘΟΔΟΛΟΓΙΑ ΕΡΕΥΝΑΣ.....	37
2.1.1	Εισαγωγή.....	37
2.1.2	Στόχος.....	37
2.1.3	Μέθοδος συλλογής στοιχείων-Πληθυσμός-Κάλυψη-Δομή δείγματος	38
2.1.4	Μέθοδος δειγματοληψίας	42
2.1.5	Ομάδα εργασίας.....	42
2.1.6	Δεδομένα.....	42
2.1.7	Το Ερωτηματολόγιο.....	43
2.2	ΚΡΙΤΙΚΗ ΠΟΙΟΤΙΚΗ ΘΕΩΡΗΣΗ	43
2.3	ΕΙΚΟΝΑ ΤΟΥ ΔΕΙΓΜΑΤΟΣ	45
2.4	ΧΡΗΣΗ ΤΗΣ ΟΛΥΜΠΙΑΣ ΟΔΟΥ.....	51
2.5	ΕΠΙΔΡΑΣΕΙΣ ΣΤΟΝ ΔΗΜΟ	59
2.6	ΕΠΙΔΡΑΣΕΙΣ ΣΤΗΝ ΕΥΡΥΤΕΡΗ ΠΕΡΙΟΧΗ	86
2.7	ΠΡΟΣΩΠΙΚΕΣ ΕΠΙΠΤΩΣΕΙΣ	103
2.8	ΑΝΟΙΚΤΗ ΕΡΩΤΗΣΗ.....	128
2.9	ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑΤΑ.....	130
2.10	ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ: ΤΟ ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ	135

1 ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ, ΕΡΕΥΝΑ ΠΟΙΟΤΙΚΩΝ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ (Expert Survey)

1.1 Μεθοδολογία έρευνας

1.1.1 Εισαγωγή

Η ποιοτική έρευνα (ή έρευνα ποιοτικών δεδομένων) του ΠΟΑΔΕΠ για την καταγραφή και την αξιολόγηση των ευρύτερων αλλά και των τοπικών κοινωνικο-οικονομικών επιδράσεων από την αναμενόμενη ολοκλήρωση των έργων στο τμήμα της Ολυμπίας Οδού από Κόρινθο έως Πάτρα, διεξήχθη με την μορφή προσωπικών συνεντεύξεων, βάσει δομημένου προσχεδίου – ερωτηματολογίου, ώστε να υπάρχει άμεση επικοινωνία και αλληλεπίδραση μεταξύ του ερευνητή και των συμμετεχόντων.

Η ποιοτική έρευνα, η οποία διεξήχθη παράλληλα με έρευνα της κοινής γνώμης, μέσω τηλεφωνικών συνεντεύξεων σε αντιπροσωπευτικό δείγμα του πληθυσμού των περιοχών επιρροής της Ολυμπίας Οδού, πραγματοποιήθηκε μέσω προσωπικών συνεντεύξεων σε επιλεγμένες προσωπικότητες που εκπροσωπούν Φορείς, μεγάλες επιχειρήσεις και άλλους ενδιαφερόμενους που εκτιμάται ότι η λειτουργία της Ολυμπίας Οδού επηρεάζει με άμεσο τρόπο τον Φορέα / Επιχείρηση που εκπροσωπούν.

Η περίοδος διεξαγωγής της έρευνας (field work) ήταν από 1^{ης} Ιουλίου έως και 23^{ης} Σεπτεμβρίου 2016 και συνολικά συμμετείχαν σε αυτήν 68 Φορείς και επιχειρήσεις του ευρύτερου δημόσιου και του ιδιωτικού τομέα.

Με δεδομένες τις ιδιαιτερότητες και τις δυσκολίες για την προσέγγιση των συμμετεχόντων, οι οποίοι είχαν υψηλές διοικητικές ευθύνες και ελάχιστο διαθέσιμο χρόνο, δημιουργήθηκε στο ΠΟΑΔΕΠ ειδική γραμματεία με αποκλειστική απασχόληση για την έρευνα, ώστε να προγραμματισθεί σωστά και να πραγματοποιηθεί με επιτυχία, κάθε συνέντευξη. Παράλληλα, για την υλοποίηση των συνεντεύξεων επιλέχθηκε ειδικός επιστημονικός συνεργάτης με

υψηλό επίπεδο γνώσεων και εμπειριών, ανάμεσα σε πολλούς υποψηφίους.

Πρέπει να αναφερθεί εξ αρχής ότι το ίδιο χρονικό διάστημα και στην ίδια περιοχή διεξήχθη αντίστοιχη ποιοτική έρευνα με σκοπό την καταγραφή των κοινωνικο-οικονομικών επιδράσεων από τη λειτουργία της Γέφυρας Ρίου – Αντιρρίου. Όπως είναι προφανές, από τον ιδιαίτερο χαρακτήρα των συμμετεχόντων στις συνεντεύξεις, οι δύο έρευνες διεξήχθησαν ταυτόχρονα με τη χρήση κοινού δομημένου προσχεδίου – ερωτηματολογίου αλλά με σαφώς διακριτές ενότητες.

Το παρόν τεύχος αφορά στα πορίσματα για την Ολυμπία Οδό.

1.1.2 Δείγμα συμμετεχόντων

Η επιλογή του δείγματος έγινε από την επιστημονική ομάδα του ΠΟΑΔΕΠ βάσει των επόμενων τριών κριτηρίων: α) Τομέας: Δημόσιος – Ιδιωτικός, β) Γεωγραφική Διασπορά: Περιφερειακές Ενότητες, γ) Δραστηριότητα: Δήμοι, Επιμελητήρια, Επιχειρήσεις, κλπ.

Το επίπεδο ευθύνης των συμμετεχόντων από κάθε Φορέα / Επιχείρηση ορίστηκε σε ανώτατο ή ανώτερο επίπεδο, ώστε να υπάρχει όσο το δυνατόν πιο ολοκληρωμένη γνώση της υπάρχουσας κατάστασης και των σχετικών επιτελικών σχεδίων σε κάθε Φορέα / Επιχείρηση.

Πιο συγκεκριμένα επιδιώχθηκε ώστε στις συνεντεύξεις να συμμετέχουν:

- Τοπική Αυτοδιοίκηση: Περιφερειάρχης, Αντιπεριφερειάρχης, Δήμαρχος, Αντιδήμαρχος, Γενικός Γραμματέας
- Φορείς Δημόσιου και Ιδιωτικού χαρακτήρα: Πρόεδρος, Αντιπρόεδρος, Μέλος Δ.Σ.

- Επιχειρήσεις: Πρόεδρος, Γενικός Διευθυντής, Ειδικός Υπεύθυνος.

Συνολικά προσεγγίσθηκαν 86 Φορείς / Επιχειρήσεις, από τους οποίους αποδέχθηκαν να συμμετάσχουν, για μεν την Ολυμπία Οδό οι 68, για δε την Γέφυρα Ρίου – Αντιρρίου οι 56, ενώ οι υπόλοιποι δήλωσαν αδυναμία συμμετοχής για διάφορους λόγους.

Πρέπει να διευκρινιστεί ότι οι τελικά 68 φορείς / επιχειρήσεις που ανταποκρίθηκαν δεν αποτελούν αντιπροσωπευτικό δείγμα με την στατιστική έννοια του όρου, αλλά δείγμα όπου, όπως αναφέρθηκε προηγουμένως, υπάρχει η εκτίμηση ότι η λειτουργία τους επηρεάζεται άμεσα από τη λειτουργία της Ολυμπίας οδού (ειδικό δείγμα). Η τελική κατανομή των συμμετεχόντων έχει ως εξής:

Δραστηριότητα ανά Τομέα

Δραστηριότητα	Δημόσιος τομέας	Ιδιωτικός τομέας	Σύνολο
Τοπική Αυτοδιοίκηση	15	0	15
Λιμένες	4	1	5
Αεροδρόμια	2	0	2
Μουσεία	0	1	1
Νοσοκομεία	2	1	3
Εκπαιδευτικά Ιδρύματα	3	1	4
ΒΙ.ΠΕ.	0	1	1
ΚΤΕΛ	0	3	3
ΕΛ.ΤΑ.	1	0	1
Ιδιωτικές επιχειρήσεις	0	15	15
Επιμελητήρια - Σύλλογοι - Σωματεία	0	12	12
Χιονοδρομικά Κέντρα	0	2	2
Συνεδριακό Κέντρο	1	0	1
Συνεταιρισμοί	0	1	1
Ενώσεις συνεταιρισμών	0	2	2
Σύνολο	28	40	68

Γεωγραφική διασπορά ανά τομέα

Δραστηριότητα	Δημόσιος τομέας	Ιδιωτικός τομέας	Σύνολο
Αττική	2	5	7
Κορινθία	5	5	10
Αχαΐα	12	20	32
Ηλεία	4	3	7
Αιτωλοακαρνανία	3	7	10
Άρτα	1	0	1
Πρέβεζα	1	0	1
Σύνολο	28	40	68

1.1.3 Δομημένο προσχέδιο - Ερωτηματολόγιο

Όπως προαναφέρθηκε, για την υλοποίηση της έρευνας επιλέγηκαν οι σε βάθος προσωπικές συνεντεύξεις. Για τον σκοπό αυτό συντάχθηκε ειδικό δομημένο προσχέδιο - ερωτηματολόγιο, το οποίο ήταν διαμορφωμένο σε δύο ισότιμα μέρη, το πρώτο για την Ολυμπία Οδό και το δεύτερο για την Γέφυρα. Η εκτιμώμενη συνολική διάρκεια των συνεντεύξεων ήταν της τάξεως των 20 - 30 λεπτών συνολικά, γεγονός που πιστοποιήθηκε κατά την διαδικασία των συνεντεύξεων. Επίσης για την πιστοποίηση της ευκρίνειας και της αποτελεσματικότητας των ερωτήσεων, αλλά και για την εκτίμηση του απαιτούμενου χρόνου των συνεντεύξεων, διενεργήθηκε πιλοτική έρευνα και ύστερα από την κριτική ανάλυση της διαδικασίας έγιναν οι κατάλληλες τροποποιήσεις.

Το δομημένο προσχέδιο – ερωτηματολόγιο είχε διπλό χαρακτήρα – σκοπό: α) εφ' ενός να οργανώσει και να προσανατολίσει την συνέντευξη – συζήτηση χωρίς περιττούς πλατειασμούς και να επικεντρωθεί στους σκοπούς της έρευνας και β) να λειτουργήσει ως κανονικό ερωτηματολόγιο για την συλλογή ποσοτικών δεδομένων, όπως περιγράφεται αναλυτικά στη συνέχεια.

Το δομημένο προσχέδιο – ερωτηματολόγιο, το οποίο επισυνάπτεται στο παράρτημα, περιελάμβανε τρεις διακριτές θεματικές ενότητες - για τη διασφάλιση της σαφήνειας και της αποτελεσματικότητας των απαντήσεων - εξειδικευμένες πάντα για τα δύο υποκείμενα της έρευνας, δηλαδή για την Ολυμπία Οδό και την Γέφυρα.

Η πρώτη ενότητα περιελάμβανε δομημένες ερωτήσεις «ανοικτού άκρου», με σκοπό την περιγραφική - ποιοτική τοποθέτηση των ερωτώμενων σε κάθε επιμέρους θέμα και την εμβάθυνση σε αυτό, μέσω τεχνικών διερεύνησης από την πλευρά του ερευνητή (ενθάρρυνση του ερωτώμενου, συγκατάβαση, ενδιαφέρον, «τεχνική αντιπάλου», κλπ.).

Η δεύτερη ενότητα περιελάμβανε δομημένες ερωτήσεις με απάντηση πολλαπλών επιλογών (ερωτήσεις «κλειστού άκρου»), με σκοπό την σχετική ποσοτικοποίηση συγκεκριμένων εννοιών όπως οι προσδοκίες, οι επισημάνσεις κλπ. Για την σωστή συμμετοχή των ερωτώμενων, την κατάλληλη στιγμή δινόταν στον ερωτώμενο εκτυπωμένη κλίμακα, κοινή για όλες τις ερωτήσεις. Οι ερωτήσεις «κλειστού άκρου» συμπληρώνονταν στο τέλος της διαδικασίας για τη διασφάλιση της μη εξάρτησης των απαντήσεων από τη διαδικασία της συνέντευξης.

Η τρίτη ενότητα περιελάμβανε από μία ημι-δομημένη ερώτηση «ανοικτού άκρου», πρώτα για την Ολυμπία Οδό και στη συνέχεια για την Γέφυρα, με σκοπό την ελεύθερη τοποθέτηση – σύνοψη από τον ερωτώμενο, στον οποίο είχε ήδη δημιουργηθεί η κατάλληλη ψυχολογία κατά την διάρκεια της διαδικασίας.

Για την σωστή και ολοκληρωμένη καταγραφή των απαντήσεων, την ελαχιστοποίηση του χρόνου διεξαγωγής της συνέντευξης και την δυνατότητα του ερευνητή να υποστηρίξει αναπόσπαστος την διαδικασία εμβάθυνσης, όλες οι συνεντεύξεις πλην μίας, μαγνητοφωνήθηκαν με την σύμφωνη γνώμη των ερωτώμενων, για αποκλειστική χρήση από το ΠΟΑΔΕΠ και μόνον για τους σκοπούς της έρευνας.

Οι απομαγνητοφωνήσεις έγιναν στα γραφεία του ΠΟΑΔΕΠ από τον ερευνητή και την γραμματεία και στη συνέχεια τα σχετικά αρχεία καταστράφηκαν για λόγους που άπτονται της ελληνικής νομοθεσίας (Νόμος 2472/1997).

1.1.4 Οι ποιοτικές μέθοδοι έρευνας

Για την πληρότητα του παρόντος τεύχους κρίθηκε σκόπιμο να υπάρξει αυτό το θεωρητικό κεφάλαιο ώστε να αποτυπωθούν σαφώς τα όρια και οι δυνατότητες των ποιοτικών κοινωνικών ερευνών, όπως η παρούσα, ώστε ο αναγνώστης να τοποθετηθεί με τον πρόποντα τρόπο στα πορίσματα της έρευνας.

Η ποσοτική έρευνα χαρακτηρίζεται από την επιδίωξη του ερευνητή να συλλέξει αντικειμενικά και γενικά δεδομένα για κάποιο φαινόμενο - ερώτημα και στη συνέχεια να μετατρέψει αυτά τα δεδομένα σε αριθμητικά ή στατιστικά στοιχεία, ώστε να προβεί σε συγκρίσεις μεταξύ των διαφόρων μεταβλητών και να παράσχει αντικειμενικές επεξηγήσεις για τα αίτια ή τις σχέσεις μεταξύ των μεταβλητών, σύμφωνα με το πλαίσιο που θέτει η επιστήμη της στατιστικής.

Αντίθετα, η ποιοτική έρευνα χαρακτηρίζεται από την επιδίωξη του ερευνητή να εξερευνήσει και να κατανοήσει σε βάθος τις υποκειμενικές αντιλήψεις, πεποιθήσεις και εμπειρίες επιλεγμένων προσώπων αναφορικά με κάποιο φαινόμενο - ερώτημα, ώστε να δημιουργηθεί μια βαθύτερη, αρτιότερη και περισσότερο επεξεργασμένη γνώση για το υπό έρευνα αντικείμενο, η οποία θα εμπεριέχει μια συνολικότερη και βαθύτερη ερμηνεία για τους συμμετέχοντες στην έρευνα και το περιβάλλον τους σε σχέση πάντα με το αντικείμενο της έρευνας.¹

Η ποιοτική κοινωνική έρευνα και οι ποιοτικές μεθοδολογίες αποτελούν βασικό εργαλείο στις κοινωνικές επιστήμες στις περιπτώσεις όπως η διερεύνηση ποιότητων σε ειδικά θέματα όπου οι ποσοτικές μέθοδοι δεν μπορούν να καταγράψουν όλο το εύρος του προς εξέταση θέματος. Η αποτύπωση / ανακάλυψη σχέσεων μεταξύ υποκειμένων είναι κρίσιμο ζητούμενο στη διαδικασία και εξαρτάται από τις ικανότητες και την καλή γνώση του διερευνώμενου αντικειμένου από το ερευνητή και τη δυνατότητα του εκμαίευσης προσανατολισμένων απαντήσεων, στάσεων και απόψεων. Η φύση του ερευνητικού ερωτήματος, αλλά και η θεωρητική αφετηρία του προς εξέταση φαινομένου, καθορίζει και τον τρόπο διεξαγωγής της έρευνας και τη δόμηση των ερωτήσεων που αφορούν στα αίτια, τις συσχετίσεις και τις συνέπειες του φαινομένου / ερωτήματος.²

Η συνέντευξη είναι βασικό στοιχείο της ποιοτικής έρευνας και δεν πρόκειται για μία απλή τυπική διαδικασία διαλόγου μεταξύ ερευνητή και ερωτώμενων. Ο ερευνητής καλείται να υπερκεράσει τη διστακτικότητα και τους φόβους τους σε επικοινωνιακό επίπεδο και να αναδείξει τον βασικό τους προβληματισμό και τις σκέψεις /στάσεις τους στο ερευνητικό ερώτημα. Σε αυτό το σημείο έγκειται και η σημασία της συνέντευξης: να ξεπεραστούν κοινωνικά στεγανά, που δυσχεραίνουν την ουσιαστική συμμετοχή στο διάλογο, ώστε να επέλθει η όσο το δυνατόν καλύτερη προσέγγιση των πραγματικών στάσεων και αντιλήψεων.³

Στην ποιοτική έρευνα δεν υπάρχει μία ξεκάθαρη και παγιωμένη μεθοδολογία αλλά αυτή εξαρτάται από τις προθέσεις και επιλογές του ερευνητή. Το γεγονός αυτό οδηγεί στην ανάπτυξη πολυμεθοδολογικών προσεγγίσεων στις οποίες είναι δυνατόν η έρευνα να συνδυαστεί και με ποσοτικές προσεγγίσεις (γεγονός

¹ Μαντζούκας Σ., Ποιοτική έρευνα σε έξι εύκολα βήματα. Η επιστημολογία, οι μέθοδοι και η παρουσίαση. Ανασκόπηση, Νοσηλευτική 2007, 46 (1) 88-98

² Ιωσηφίδης Θ., Ανάλυση ποιοτικών δεδομένων στις κοινωνικές επιστήμες, εκδόσεις Κριτική, Αθήνα, 2003

³ Παρασκευοπούλου – Κόλια Ε.-Α., Μεθοδολογία ποιοτικής έρευνας στις κοινωνικές επιστήμες και συνεντεύξεις, The Journal of Open and Distance Education and Educational Technology, Vol. 4, Num. 1, 2008

που επιλέχθηκε και στην παρούσα) ώστε οι δύο προσεγγίσεις να αλληλοσυμπληρώνονται⁴.

Οι ποιοτικές έρευνες παρουσιάζουν σημαντικά πλεονεκτήματα όπως: α) η ελεύθερη διερεύνηση που το βάθος και η λεπτομέρεια καθορίζονται από τις επιδιώξεις του ερευνητή, β) δεν υπάρχουν εκ των προτέρων (a priori) θέσεις και στάσεις αλλά προσφέρεται ευελιξία με την έννοια ότι μπορεί να διεισδύσει και σε θέματα που δεν είχαν προβλεφθεί εξ' αρχής, γ) η επιλογή προσανατολισμένου δείγματος ειδικού σκοπού χωρίς να απασχολεί τον ερευνητή η στατιστική αντιπροσωπευτικότητά του.

Αντίστοιχα όμως παρουσιάζουν και σοβαρά μειονεκτήματα όπου, εκτός από τον ερευνητή, και ο αναγνώστης των πορισμάτων ποιοτικών ερευνών οφείλει να γνωρίζει. Ως τέτοια μειονεκτήματα μπορούν να αναφερθούν: α) το συνήθως μικρό δείγμα των συμμετεχόντων, β) η αδυναμία γενίκευσης των συμπερασμάτων λόγω του ιδιαίτερου δείγματος και όχι μόνον, γ) η μεγάλη συμβολή της υποκειμενικότητας του ερευνητή που μπορεί να καθορίσει τον συνολικό χαρακτήρα της έρευνας και των πορισμάτων της.

Τέλος πρέπει να αναφερθεί ότι κατά τη διεξαγωγή ποιοτικής έρευνας ανακύπτουν σημαντικά ζητήματα ηθικής και δεοντολογίας που άπτονται της εμπιστευτικότητας και της ανωνυμίας των ερωτώμενων, της εντιμότητας και της αμοιβαίας εμπιστοσύνης, της συναίνεσης στην πληροφόρηση, στην πρόσβαση των αποτελεσμάτων και εν τέλει στη συνολική χρήση και τους σκοπούς της έρευνας. Ζητήματα που καθορίζουν όχι μόνο την αξιοπιστία και αποτελεσματικότητα της έρευνας αυτής καθ' αυτής αλλά και των συμμετεχόντων σ' αυτή (ερευνητές, ωφελούμενοι, ερωτώμενοι)⁵.

Ειδικότερα για τα τελευταία ζητήματα το ΠΟΑΔΕΠ δεσμεύτηκε στην πλήρη τήρηση των σχετικών κανόνων δεοντολογίας και ειδικότερα στην μη δημοσίευση των αναλυτικών συνεντεύξεων, τη διατήρηση

της ανωνυμίας και στη συνοπτική – τουλάχιστον - κοινοποίηση των αποτελεσμάτων.

1.1.5 Στόχος της έρευνας

Η ποιοτική έρευνα, μέσω δομημένων συνεντεύξεων επιλεγμένων προσωπικοτήτων, εντάσσεται στο ευρύτερο πλαίσιο των δραστηριοτήτων του ΠΟΑΔΕΠ και πλέον συγκεκριμένα στην εκπόνηση πολυδιάστατης μελέτης για τον εντοπισμό και την αξιολόγηση των επιδράσεων της Ολυμπίας οδού, κατά τη διάρκεια της κατασκευής της αλλά – και κυρίως – από την προβλεπόμενη λειτουργία της. Η συνολική έρευνα περιλαμβάνει σειρά επιμέρους μελετών, μεταξύ των οποίων και την παρούσα.

Στόχος είναι η καταγραφή των στάσεων, αντιλήψεων και προσδοκιών των ερωτώμενων αναφορικά με την Ολυμπία οδό και την ανάδειξη των προσδοκιών τους από τη λειτουργία της, των αναμενόμενων επιπτώσεων και αλλαγών που αυτή θα επιφέρει στη λειτουργία των Φορέων / Επιχειρήσεών τους, των οποίων η έδρα τους βρίσκεται εντός των τριών Περιφερειακών Ενοτήτων που διέρχεται η Ολυμπία Οδός (Δυτική Αττική, Κορινθία, Αχαΐα) και η υπάρχει η αρχική εκτίμηση ότι η λειτουργία τους πραγματικά επηρεάζεται από την Ολυμπία οδό.

Η προβλεπόμενη διαδικασία επίσης εστιάζει στην ανάδειξη κυρίως των επιπτώσεων – προσδοκιών που αφορούν στην οικονομία, στην κοινωνική συνοχή και ειδικότερα στους τομείς του εμπορίου, του τουρισμού, των υπηρεσιών υγείας, εκπαίδευσης και αναψυχής και στην εν δυνάμει διαμόρφωση νέων αναπτυξιακών και χωρικών προτύπων.

Τέλος η έρευνα ενσωματώνει και ερωτήσεις ποσοτικού χαρακτήρα με στόχο την τεκμηρίωση των ποιοτικών χαρακτηριστικών αλλά και

⁴ Ιωσηφίδης Θ., Ανάλυση ποιοτικών δεδομένων στις κοινωνικές επιστήμες, εκδόσεις Κριτική, Αθήνα, 2003

⁵ ο.π.

τη συγκριτική ανάλυση των αποτελεσμάτων παράλληλης έρευνας κοινής γνώμης, μέσω τηλεφωνικών συνεντεύξεων, αντίστοιχου χαρακτήρα, τα πορίσματα της οποίας παρουσιάζονται σε ξεχωριστό τεύχος.

1.2 Πορίσματα ποιοτικής έρευνας

1.2.1 Ενότητα 1: Χρήση της Ολυμπίας Οδού σήμερα

Η Ολυμπία Οδός αναγνωρίζεται από το σύνολο των ερωτηθέντων, ως **οδικός άξονας ζωτικής σημασίας**, απολύτως απαραίτητος για την οικονομική και κοινωνική ανάπτυξη, στον ευρύτερο γεωγραφικό χώρο Αττικής - Πελοποννήσου - Δυτικής Ελλάδας.

Ως βασικά κριτήρια για την χρήση της Ολυμπίας Οδού, οι συμμετέχοντες στην έρευνα ανέφεραν την οικονομία χρόνου, καυσίμων και φθοράς των οχημάτων, την ασφάλεια και τον σωστό προγραμματισμό της μετακίνησης.

Σχεδόν στο σύνολο τους τα στελέχη που εκπροσώπησαν τις συμμετέχουσες επιχειρήσεις και φορείς, κάνουν οι ίδιοι περιστασιακή χρήση της Ολυμπίας Οδού, κυρίως για επαγγελματικούς – υπηρεσιακούς λόγους και λιγότερο για κοινωνικούς, κατά συνέπεια έχουν προσωπική άποψη για τα χαρακτηριστικά, τα πλεονεκτήματα, τα προβλήματα και τα οφέλη του αυτοκινητόδρομου, στο σύνολο της διαδρομής του.

Ιδιωτικός Τομέας

Οι επιχειρήσεις που προσφέρουν υπηρεσίες (ξενοδοχεία, χιονοδρομικά κέντρα, μουσεία κλπ) παρότι χρησιμοποιούν μόνο περιστασιακά την Ολυμπία Οδό για τις ίδιες ανάγκες τους, θεωρούν ότι **η βιωσιμότητά τους εξαρτάται σε μεγάλο βαθμό από την Ολυμπία Οδό.**

Αυτό, διότι οι πελάτες – επισκέπτες τους προέρχονται κυρίως από την Αττική, το αεροδρόμιο Αθηνών, το λιμάνι του Πειραιά, την Πάτρα, την Δυτική Ελλάδα κλπ. και χρησιμοποιούν την Ολυμπία Οδό ως τον βασικό οδικό άξονα, για πρόσβαση στους προορισμούς τους.

Οι επιχειρήσεις που έχουν ως αντικείμενο δραστηριότητας την μετακίνηση επιβατών (ΚΤΕΛ, λεωφορεία γραμμής) και εμπορευμάτων (μεταφορικές εταιρίες), επίσης θεωρούν ότι η βιωσιμότητά τους εξαρτάται σε μεγάλο βαθμό από την Ολυμπία Οδό, την οποία χρησιμοποιούν αποκλειστικά, είτε στο σύνολό της είτε τμηματικά, ανάλογα με τις επιμέρους ανάγκες τους.

Οι λοιπές επιχειρήσεις (βιομηχανίες, εμπόριο κλπ.) επίσης αναγνωρίζουν την Ολυμπία οδό ως οδικό άξονα μεγάλης σημασίας και στην πλειοψηφία τους χρησιμοποιούν το τμήμα από Μάνδρα έως και Κόρινθο ως την βασική οδική αρτηρία για είσοδο - έξοδο στην Αττική από δυσμάρ, αποφεύγουν δε τους τοπικούς παράδρομους και την Παλαιά Εθνική Οδό.

Όμως, όσον αφορά στο τμήμα Κορίνθου – Πατρών, οι χρήστες χωρίζονται σε δύο κατηγορίες:

- A) Τις μεγάλες επιχειρήσεις, οι οποίες το χρησιμοποιούν σχεδόν για το σύνολο των μετακινήσεών τους, αποφεύγοντας και εκεί τις εναλλακτικές οδούς.
- B) Τις μεσαίες και μικρότερες επιχειρήσεις (κυρίως τοπικές), οι οποίες το χρησιμοποιούν κατά κύριο λόγο όταν η διακίνηση στελεχών, προϊόντων και υλικών αφορά στο σύνολο της διαδρομής. Αντίθετα το αποφεύγουν - κατά το δυνατόν περισσότερο - όταν πρόκειται να διανύσουν μικρές σχετικά αποστάσεις και όταν δεν υπάρχει πίεση χρόνου, χρησιμοποιώντας τους παράδρομους και την Παλαιά Εθνική Οδό.

Ως αίτιο αναφέρουν το κόστος διοδίων, αλλά και τα εξελισσόμενα έργα που επηρεάζουν την ταχύτητα και την ασφάλεια των μετακινήσεων.

Αξίζει να σημειωθεί ό,τι για λόγους ασφαλείας και χρονικών καθυστερήσεων, **οι επιχειρήσεις, οι φορείς και οι κάτοικοι της Δυτικής Πελοποννήσου που μετακινούνται προς Αττική κλπ. αποφεύγουν το τμήμα της Ολυμπίας Οδού Κορίνθου – Πατρών.**

Ως εναλλακτική λύση χρησιμοποιούν την διαδρομή προς Τρίπολη, στην συνέχεια τον αυτοκινητόδρομο Τριπόλεως – Κορίνθου και ακολουθώντας το τμήμα Αθηνών - Κορίνθου της Ολυμπίας Οδού.

Δημόσιος Τομέας

Η Ολυμπία Οδός χρησιμοποιείται από την τοπική αυτοδιοίκηση, κυρίως για την μετακίνηση στελεχών προς Αθήνα, ή δημοτικών ασθενοφόρων προς διάφορα νοσοκομεία. Για κοντινότερους προορισμούς συνήθως αποφεύγεται η Ολυμπία Οδός, λόγω κόστους διοδίων, εκτός αν υπάρχει πίεση χρόνου. Για την μεταφορά φορτίων (πχ απορριμμάτων, ανακυκλώσιμων υλικών κλπ) χρησιμοποιούνται οι παράδρομοι και οι παλαιές Εθνικές Οδοί, επίσης λόγω κόστους των διοδίων.

Γενικά, το ενδιαφέρον της τοπικής αυτοδιοίκησης για την Ολυμπία Οδό είναι ιδιαίτερα υψηλό, αναγνωρίζεται δε πλήρως η μεγάλη σημασία του αυτοκινητόδρομου για την τοπική οικονομία και ανάπτυξη, την εξυπηρέτηση των δημοτών και την αμεσότητα για θέματα υγείας.

Όσον αφορά άλλους φορείς δημόσιου χαρακτήρα, όπως λιμάνια, αεροδρόμια και εκπαιδευτικά ιδρύματα, η ίδια χρήση της Ολυμπίας Οδού περιορίζεται στην μετακίνηση στελεχών, κυρίως προς και από την Αττική, για λόγους υπηρεσιακούς.

Όμως και πάλι η Ολυμπία Οδός χαρακτηρίζεται από όλους αυτούς τους φορείς ως αυτοκινητόδρομος μεγάλης σημασίας που

επηρεάζει άμεσα την βιωσιμότητά τους, αφού εξυπηρετεί την μετακίνηση των πελατών τους (επιβάτες, μαθητές, προϊόντα).

Ιδιαίτερη μνεία πρέπει να γίνει για τα Νοσοκομεία, τα οποία αναγνωρίζουν ως ιδιαίτερα σημαντικό τον ρόλο της Ολυμπίας Οδού, για την έγκαιρη αντιμετώπιση σοβαρών και επειγόντων περιστατικών υγείας.

1.2.2 Ενότητα 2: Προσδοκίες μετά την ολοκλήρωση των έργων

Οι συμμετέχοντες στην έρευνα, στο σύνολό τους, εκφράζουν μεγάλη ικανοποίηση για την αναμενόμενη ολοκλήρωση της Ολυμπίας Οδού, η οποία θεωρούν ότι θα έχει ως αποτέλεσμα **σημαντικές θετικές οικονομικές – αναπτυξιακές και κοινωνικές επιδράσεις**, όμως υπό επιφυλάξεις λόγω της υπάρχουσας οικονομικής κρίσης στην Ελλάδα. Όλοι δε συμφωνούν ό,τι το έργο έπρεπε να έχει γίνει πριν πολλά χρόνια.

Χαρακτηριστική είναι η φράση που αναφέρθηκε: **“Η ολοκλήρωση της Ολυμπίας Οδού αλλάζει ριζικά τον χάρτη της Πελοποννήσου και της Δυτικής Ελλάδας, προς το καλύτερο”.**

Οι προσδοκίες τους για την ποιότητα του αυτοκινητόδρομου είναι πολύ υψηλές (οδόστρωμα, σήμανση, επικοινωνία, σημεία ξεκούρασης και ανεφοδιασμού κλπ.), στα πρότυπα των μεγάλων ευρωπαϊκών αυτοκινητοδρόμων.

Αυτό ανεβάζει σοβαρά τον πήχη, όσον αφορά στην ευθύνη των κατασκευαστών, ώστε το τελικό αποτέλεσμα να είναι αντάξιο των προσδοκιών των χρηστών.

Ο ρόλος της Ολυμπίας Οδού στα πλαίσια του ολοκληρωμένου οδικού δικτύου της χώρας θεωρείται στρατηγικής σημασίας. Επιπλέον, μέσω της Ολυμπίας Οδού θα αξιοποιηθούν περισσότερο η Μορέας, η Γέφυρα Ρίου – Αντιρρίου και η Ιόνια Οδός, ακόμη και η Εγνατία (εμμέσως). Γενικώς, ο συνδυασμός των

σύγχρονων ολοκληρωμένων αυτοκινητόδρομων σε όλη την Ελλάδα θα πολλαπλασιάσει σε σημαντικό βαθμό τα οφέλη που προσφέρει ο κάθε αυτοκινητόδρομος από μόνος του.

Ιδιωτικός Τομέας

Οι σκοποί χρήσης της Ολυμπίας Οδού δεν αναμένεται να μεταβληθούν μετά την ολοκλήρωση των έργων, με το αιτιολογικό ότι εξαρτώνται από τις ανάγκες των χρηστών και όχι από την εξέλιξη αυτού καθ' εαυτού του αυτοκινητόδρομου.

Αντίθετα **αναμένεται να αυξηθεί η συχνότητα χρήσης και να εμπλουτισθούν οι προορισμοί σε αρκετό βαθμό**, ως συνέπεια της βελτίωσης της προσβασιμότητας, σε σχέση με την σημερινή κατάσταση που σαφώς επηρεάζεται από τα εξελισσόμενα έργα.

Ως καθοριστικοί παράγοντες που θα συμβάλλουν στην αύξηση των προορισμών και της συχνότητας στην χρήση της Ολυμπίας Οδού, αναφέρονται η ασφάλεια οδηγών, επιβατών, οχημάτων και εμπορευμάτων, η μείωση του χρόνου μετακίνησης, ο καλύτερος προγραμματισμός του ταξιδιού, η συνέπεια στις διάφορες υποχρεώσεις (συναντήσεις, ανταποκρίσεις κλπ.), η μείωση του κόστους καυσίμων και ελαστικών, καθώς και των απαιτούμενων εργατοωρών (οδηγών, συνοδευτικού προσωπικού κλπ.).

Οι περισσότεροι συμμετέχοντες θεωρούν ότι **η ολοκλήρωση της Ολυμπίας Οδού θα συμβάλλει στην αύξηση του ετήσιου κύκλου εργασιών τους, σε ποσοστά που κυμαίνονται από 5% έως και 50%.**

Γενικά θεωρούν ότι οι επιδράσεις της ολοκληρωμένης Ολυμπίας Οδού στις τοπικές οικονομίες αλλά και συνολικά στην εθνική οικονομία θα είναι εξαιρετικά θετικές.

Αξίζει να αναφερθεί ό,τι ορισμένες επιχειρήσεις υπηρεσιών (χιονοδρομικά κέντρα, μουσεία, ξενοδοχεία κλπ.) συνδέουν άμεσα την οικονομική τους εξέλιξη με την ολοκλήρωση της Ολυμπίας

Οδού. Μάλιστα, σε αρκετές περιπτώσεις, **η βελτίωση της προσβασιμότητας μέσω της Ολυμπίας Οδού, θα αποτελέσει μέρος της επικοινωνιακής τους στρατηγικής**, ιδιαίτερα προς το εξωτερικό και προς τους κατοίκους της Αττικής (πχ "ο προορισμός με την ταχύτερη οδική πρόσβαση για τους κατοίκους της Αττικής").

Αρκετοί συμμετέχοντες σκοπεύουν να επιδιώξουν ειδική οικονομική συμφωνία χρήσης της Ολυμπίας Οδού για λογαριασμό των ιδίων και των πελατών τους. Μάλιστα οι επιχειρήσεις υπηρεσιών εξετάζουν σοβαρά να προαγοράζουν διελεύσεις σε προνομιακή τιμή, τις οποίες να προσφέρουν δωρεάν στους πελάτες τους, ως δέλεαρ.

Από την πλευρά των επιμελητηρίων και των συλλόγων υπάρχουν θετικές προσδοκίες για συμβολή της Ολυμπίας Οδού στην τοπική ανάπτυξη, κυρίως για τις υπηρεσίες και τις τοπικές παραγωγικές επιχειρήσεις οι οποίες θα γίνουν πιο ανταγωνιστικές.

Για τον τομέα του εμπορίου, εκτιμώνται ως θετικές οι επιδράσεις που θα υπάρξουν στα μεγάλα αστικά κέντρα, αλλά υπάρχει σκεπτικισμός όσον αφορά στην πιθανή απώλεια εσόδων από τις μικρότερες τοπικές εμπορικές επιχειρήσεις, λόγω της ευκολότερης πρόσβασης στις μεγαλύτερες αγορές.

Σχετικά με τους **αγροτικούς συνεταιρισμούς** και ιδιαίτερα με τις ενώσεις τους, παρατηρείται ότι τόσο το στελεχιακό δυναμικό τους, όσο και οι αγρότες-μέλη τους, αποδίδουν μεγάλη σημασία στην ολοκλήρωση και τη λειτουργία του έργου για τους εξής λόγους :

- Υπάρχουν συνεχείς μετακινήσεις των στελεχών στην Αθήνα για συμμετοχές στα όργανα του αγροτικού τομέα και στο Υπουργείο Αγροτικής Ανάπτυξης .
- Το νέο οδικό δίκτυο μειώνει σημαντικά τους χρόνους μεταφοράς των ευαίσθητων προϊόντων από τον αγρό στις εγκαταστάσεις της Ένωσης για την επεξεργασία και την τυποποίηση.

- Η επέκταση του οδικού δικτύου της χώρας προσφέρει πρόσθετες δυνατότητες προώθησης των προϊόντων τους σε νέες απομακρυσμένες περιοχές.
- Σε κάθε περίπτωση, το τελικό όφελος, το εξαρτούν από το καθαρό αποτέλεσμα των παραπάνω ωφελημάτων σε σχέση με το κόστος χρήσης του οδικού άξονα.

Δημόσιος Τομέας

Η ολοκλήρωση της Ολυμπίας Οδού δεν αναμένεται να επιφέρει μεταβολές στην λειτουργία και στα έσοδα των φορέων της τοπικής αυτοδιοίκησης (περιφέρειες - δήμοι).

Αντίθετα, η τοπική αυτοδιοίκηση προσδοκά θετικές επιδράσεις στην τοπική οικονομική ανάπτυξη, κυρίως στον τομέα των υπηρεσιών (τουρισμός, αναψυχή, γαστρονομία κλπ.) με την αύξηση της επισκεψιμότητας, πρωτίστως από Αττική και δευτερευόντως από Δυτική Ελλάδα και Πελοπόννησο. Αυτό ενδεχομένως θα έχει και μια μικρή, έμμεση επίδραση στα έσοδα των δήμων.

Οι επιδράσεις της Ολυμπίας Οδού θα είναι σημαντικές και σε κοινωνικό επίπεδο, αφού θα διευκολύνει την αποκέντρωση, ιδιαίτερα όσον αφορά στους δήμους που ευρίσκονται σε μικρή σχετικά απόσταση από Αθήνα – Πειραιά και Πάτρα. Οι δήμοι αυτοί εκτιμούν ότι θα εξελιχθούν σε προάστια των μεγάλων αστικών κέντρων, με μόνιμη μετεγκατάσταση εργαζόμενων από τις μεγαλουπόλεις αυτές, στους περιφερειακούς δήμους.

Οι επιδράσεις της Ολυμπίας Οδού στο περιβάλλον γενικότερα εκτιμώνται ως θετικές από την τοπική αυτοδιοίκηση. Όμως υπάρχει ανησυχία όσον αφορά συγκεκριμένα περιβαλλοντικά ζητήματα που αναφέρονται λεπτομερώς στην παράγραφο 2.3.2 του παρόντος (συμπληρωματικά έργα).

Οι προσδοκίες των λιμανιών και των αεροδρομίων που συμμετείχαν στην έρευνα έχουν άμεση σχέση με την προσβασιμότητα των πελατών τους σ' αυτά (επιβάτες, φορτία). Παρότι θεωρούν ότι ο ρόλος της Ολυμπίας Οδού είναι πολύ σημαντικός για την ανάπτυξή τους, είναι επιφυλακτικοί για το τελικό αποτέλεσμα, διότι σε κάθε περίπτωση απαιτούνται σοβαρά συμπληρωματικά οδικά έργα από την Ολυμπία Οδό μέχρι τα σημεία της δικής τους δραστηριότητας.

1.2.3 Ενότητα 3: Υποδείξεις - Επισημάνσεις

Εξελισσόμενα έργα

- Στο σύνολο τους οι ερωτηθέντες δείχνουν ανυπομονησία για την ολοκλήρωση των έργων, για τα οποία εκφράζουν μεν κάποια κατανόηση και ανοχή, αλλά πολύ εντονότερα εκφράζουν επικρίσεις, ειδικά για τα θέματα ασφάλειας. Ενδεικτικός είναι ο χαρακτηρισμός που διατυπώθηκε από ερωτώμενο ό,τι το τμήμα των έργων είναι "τρένακι του τρόμου".
- Ως αναφέρουν, ελπίζουν να ολοκληρωθούν τα έργα το συντομότερο δυνατόν διότι έχουν καθυστερήσει πολύ, κυρίως με ευθύνη του Ελληνικού κράτους.
- Όπως προαναφέρθηκε, εκφράζεται έντονη διαφωνία για την πληρωμή διοδίων στο τμήμα όπου εξελίσσονται τα έργα, με την ευθύνη γι' αυτό να αποδίδεται κυρίως στο Ελληνικό κράτος.
- Από τα Νοσοκομεία της περιοχής έγιναν εκκλήσεις για συντόμευση της διάρκειας των έργων και αύξηση των μέτρων ασφαλείας, διότι είναι μεγάλος ο αριθμός των σοβαρών ατυχημάτων, καθώς και οι αρνητικές ψυχοσωματικές επιπτώσεις στους διερχόμενους οδηγούς.

- Αναφέρθηκε η ανάγκη πιο οργανωμένης ενημέρωσης – παραίνεσης των οδηγών (με έντυπα στα διόδια, LED πινακίδες κλπ) για την λογικότερη οδική συμπεριφορά τους σε ειδικές καταστάσεις. Ιδιαίτερα αναφέρθηκε ως σημαντικό πρόβλημα ο εκνευρισμός των οδηγών όταν προηγείται αργό όχημα και δεν μπορούν να το προσπεράσουν, κάτι που τους οδηγεί σε επικίνδυνες προσπεράσεις σε στενά σημεία της διαδρομής, παρά τις απαγορευτικές πινακίδες. Επίσης αναφέρθηκε ως ιδιαίτερα επικίνδυνο το γεγονός ότι πολλοί οδηγοί, όταν εξέρχονται από τα έργα στα πρόσφατα παραδοθέντα τμήματα με κατεύθυνση προς Αττική, αναπτύσσουν υπερβολικά μεγάλη ταχύτητα, πιθανώς από εκνευρισμό – εκτόνωση, μετά από την παρατεταμένα μικρή ταχύτητα οδήγησης κατά την διαδρομή των έργων.
 - Υπήρξαν επικρίσεις από κάποιους ελάχιστους συμμετέχοντες που έχουν ασχοληθεί βαθύτερα με τον σχεδιασμό και την υλοποίηση της Ολυμπίας Οδού, λόγω πολιτικής ή επιχειρηματικής ιδιότητας, οι οποίοι υποστηρίζουν ότι το έργο «έσπασε» σε μικρά τμήματα για να δοθεί σε πολλούς εργολάβους και να εξυπηρετηθούν οικονομικά συμφέροντα.
- Επίσης εκφράσθηκαν επιφυλάξεις για την συνεννόηση και συνεργασία μεταξύ των συνεργείων, καθώς και ορισμένες επικρίσεις για τον μεγάλο αριθμό των σηράγγων, που – σύμφωνα με τους επικριτές – αύξησαν δυσανάλογα το κόστος του έργου και συνέβαλλαν στην μεγάλη χρονική καθυστέρηση.

Συμπληρωματικά έργα

- Παρότι οι συμμετέχοντες στην έρευνα δεν έχουν απαραίτητη ειδική γνώση, η γενικότερη γνώμη τους είναι ότι τα προγραμματισμένα έργα για την Ολυμπία Οδό, αυτή καθ' εαυτή, είναι επαρκή και υλοποιούνται σωστά.
 - Σχεδόν στο σύνολό τους οι ερωτηθέντες θεωρούν ότι για την ουσιαστική αξιοποίηση της Ολυμπίας Οδού είναι απαραίτητο να κατασκευασθούν, το συντομότερο δυνατόν, έργα σύνδεσής της με τα παραγωγικά κέντρα κάθε περιοχής, όπως ΒΙ.ΠΕ., λιμάνια, αεροδρόμια, μνημεία, τουριστικά θέρετρα κ.ά. (από το κράτος, την τοπική αυτοδιοίκηση κλπ). Μάλιστα αρκετοί εξέφρασαν ανησυχίες και επιφυλάξεις για το θέμα αυτό.
 - Οι δήμοι και άλλοι φορείς της Κορινθίας θέτουν ως ιδιαίτερα σοβαρό θέμα την άμεση εκτέλεση έργων για διευθέτηση των όμβριων υδάτων. Θεωρούν ότι ο Σίθας ποταμός δεν είναι επαρκής στην περίπτωση μεγάλης νεροποντής και ότι απαιτούνται άμεσα αντιπλημμυρικά έργα, για την προστασία των περιοχών τους.
- Το ίδιο συμβαίνει με τον δήμο Αιγιαλείας, σύμφωνα με τον οποίο υπάρχει αντιπλημμυρική προστασία μόνο στα όρια του έργου (πχ αγωγοί με 2-3 μέτρα διάμετρο και ροή δεκάδες κυβικά μέτρα το λεπτό, καταλήγουν σε υδραύλακα διαμέτρου μόλις 40 εκατοστών). Το πρόβλημα έχει επισημανθεί στην κατασκευάστρια εταιρεία και το αρμόδιο Υπουργείο. Τα έργα πρέπει να γίνουν άμεσα για να οδηγηθούν τα όμβρια ύδατα στους φυσικούς αποδέκτες (πχ το έργο σταματά 200m από τον ποταμό Κερνίτη και οι πλημμυρικές παροχές καταλήγουν στα σπίτια).
- Διάφορες επισημάνσεις:
 - Τοποθέτηση “ηχοασπίδων” σε όλα τα σημεία όπου η Ολυμπία Οδός διέρχεται ανάμεσα σε οικισμούς.
 - Σύνδεση της Ολυμπίας Οδού με τον σταθμό του Προαστιακού Σιδηροδρόμου στην Κόρινθο.
 - Ανάπτυξη πρασίνου κατά μήκος του αυτοκινητόδρομου.
 - Όλοι οι κόμβοι πρέπει να έχουν και εισόδους και εξόδους.

- Απαιτείται ένας κόμβος που θα συνδέει την Ο.Ο. με τον αρχαιολογικό χώρο, στο Βασιλικό. Ο ίδιος κόμβος θα εξυπηρετεί για διακίνηση και προς Νεμέα.
- Τα όμβρια ύδατα της Ο.Ο. να συλλέγονται σε ειδικές δεξαμενές ή χώρους, με σκοπό τη χρήση και την αξιοποίηση τους.
- Να αξιοποιηθούν τα αρχαιολογικά μνημεία κατά μήκος της Ο.Ο. (ίσως με κιόσκια πληροφοριών κλπ).
- Η Γέφυρα του Διμηνιού είναι κακή σε σχεδίαση και κατασκευή - κάνει οκτάρι.
- Στο κέντρο της Κορίνθου υπάρχει μόνο είσοδος/έξοδος προς Αθήνα. Είναι σημαντικό να δημιουργηθεί είσοδος/έξοδος προς Πάτρα.
- Οι κατασκευάστριες εταιρίες δεν ήλθαν ως κατακτητές. Αντίθετα ήταν πολύ εξυπηρετικές και συνεργάσιμες. Με δικές τους δαπάνες έκαναν διάφορα έργα για τον τόπο.
- Συμπληρωματικά έργα για καλύτερη πρόσβαση στην περιοχή των Τρικάλων Κορινθίας.
- Καλύτερη οργάνωση στο θέμα της τροφοδοσίας καυσίμων. Να υπάρχουν τρόποι αναστροφής ειδικά για τα βενζινάδικα, αν ο οδηγός ξεχαστεί και χάσει την έξοδο.
- Υποδομή ανάλογη των ξένων αυτοκινητόδρομων στα Σ.Ε.Α. (σωστά καταστήματα για καφέ – φαγητό, στεγασμένες παιδικές χαρές, σημεία περιποίησης βρεφών, τουαλέτες και λοιπή υποδομή για ΑΜΕΑ, χώροι για εξυπηρέτηση κατοικίδιων ζώων).
- Σύνδεση της Ο.Ο. με την Αμαλιάδα και τις άλλες μικρότερες πόλεις. Δεν πρέπει να υπάρχουν παράνομες συνδέσεις με τον αυτοκινητόδρομο. Στον υπάρχοντα δρόμο Πύργου-Πάτρας υπάρχουν περισσότερες από 100 παράνομες συνδέσεις που προκαλούν πολλά ατυχήματα.

- Κατασκευή περισσοτέρων πάρκινγκ για βλάβες οχημάτων, κατά μήκος του αυτοκινητόδρομου.
- Μη θετικά σχόλια από τους κατοίκους του Αιγίου για τον κόμβο στο Αίγιο, σύμφωνα με γνώμη τρίτων.
- Το Αίγιο έπρεπε να έχει άλλη μια έξοδο προς Πάτρα.
- Έργα απαιτούνται στους κόμβους Κάτω Συχαιών στην Περιμετρική Πάτρας και Οβρυάς.
- Πρόβλημα στη διαχείριση όμβριων υδάτων στον Ψαθόπυργο και στον Άγιο Βασίλη Αχαΐας.
- Σημαντική υπόθεση ο συνδυασμός σιδηροδρόμου και Ο.Ο.
- Επέκταση της Ο.Ο. μέχρι την Καλαμάτα, όπου υπάρχει διεθνές αεροδρόμιο.
- Μελέτη τρόπων ώστε να διευκολύνεται η επιβίβαση - αποβίβαση επιβατών ΚΤΕΛ σε ειδικά σημεία της Ο.Ο. χωρίς να χρειάζεται το λεωφορείο να βγαίνει από τον κλειστό αυτοκινητόδρομο, τουλάχιστον σε Κιάτο, Ξυλόκαστρο, Αίγιο. Ίσως αυτό μπορεί να γίνει σε συνδυασμό με ΣΕΑ. Πάντως οι ΣΕΑ που υπάρχουν σήμερα, δεν είναι κοντά σε κόμβους.
- Εμπέδωση του θεσμού της υιοθεσίας μνημείων κατά μήκος των αυτοκινητοδρόμων, με την ευεργεσία των διαχειριστριών εταιριών.
- Μεγαλύτερη διευκόλυνση για είσοδο στην Πάτρα και είσοδο στη ΒΙΠΕ Πατρών. Αν είναι δυνατό να δημιουργηθεί ένας κόμβος στη ΒΙ.ΠΕ. ώστε να μη σταματά κάποιος στα φανάρια, διότι εκεί γίνονται πολλά ατυχήματα. Να συνδεθεί η ΒΙ.ΠΕ. Πατρών με το δρόμο προς Πύργο.
- Παρότι δεν έχει άμεση σχέση με την Ολυμπία Οδό, καταγράφηκε η ανάγκη να καταλήγουν τα δρομολόγια των ΚΤΕΛ προς Αθήνα, σε σταθμό του Μετρό (είτε με μεταφορά του σταθμού των ΚΤΕΛ από τον Κηφισό σε άλλο

σημείο, είτε με την δημιουργία σταθμού Μετρό στον ευρύτερο χώρο του σταθμού ΚΤΕΛ στον Κηφισό).

Κόστος χρήσης

Το κόστος των διοδίων απασχόλησε αυθόρμητα όλους τους συμμετέχοντες στην έρευνα. Γενικά εκφράσθηκε μεγάλη δυσφορία για τα υπάρχοντα διόδια, τα οποία χαρακτηρίστηκαν ως ακριβά σε σχέση με τις διανυόμενες αποστάσεις και την γενικότερη ποιότητα του οδοστρώματος και των παρεχόμενων υπηρεσιών, όχι μόνο για την Ολυμπία Οδό, αλλά για το σύνολο των αυτοκινητόδρομων στην Ελλάδα. Ορισμένοι μάλιστα επικαλούνται την προσωπική τους εμπειρία, από χρήση αυτοκινητόδρομων σε άλλες χώρες της Ευρώπης.

Ιδιαίτερα για το τμήμα Κορίνθου – Πατρών, σχεδόν άπαντες οι συμμετέχοντες θεωρούν ότι δεν θα έπρεπε να υπάρχουν διόδια για όσο διάστημα εξελίσσονται τα έργα, όμως καταλογίζουν ευθύνες γι' αυτό κυρίως στο Ελληνικό κράτος και ελάχιστα στην διαχειρίστρια εταιρία της Ολυμπίας Οδού.

Γενικότερα υπάρχει προβληματισμός όσον αφορά και στην τιμολογιακή πολιτική που θα αποφασισθεί για την Ολυμπία Οδό, μετά την ολοκλήρωση των έργων.

Οι περισσότεροι από τους συμμετέχοντες στην έρευνα προτείνουν την χρέωση των διοδίων βάσει χιλιομετρικής απόστασης, κάτι το οποίο θεωρούν ότι θα αυξήσει την χρήση του αυτοκινητόδρομου και θα τον καταστήσει περισσότερο ωφέλιμο κοινωνικά και αναπτυξιακά.

Επίσης αρκετοί προτείνουν, η τιμολογιακή πολιτική κάθε αυτοκινητόδρομου να ενταχθεί σε μία ενιαία πολιτική, σε εθνικό επίπεδο⁶.

⁶ Εδώ πρέπει να παρατηρήσουμε ότι ενώ η επίσημη (κρατική) τιμολογιακή πολιτική διοδίων στη χώρα μας όντως είναι βάσει της χιλιομετρικής απόστασης,

Ακόμη, σημαντικός αριθμός από τους ερωτηθέντες διαφωνεί με την ύπαρξη πολλών μετωπικών σταθμών διοδίων, με την αιτιολογία ότι καθυστερεί η μετακίνηση, προκαλείται εκνευρισμός στους οδηγούς και αυξάνεται η κατανάλωση καυσίμων.

Ως παράδειγμα, επανειλημμένα ανέφεραν την Αττική Οδό, η οποία δεν έχει μετωπικά διόδια, (παρά μόνον στην αρχή και στο τέλος της) αλλά μόνον πλευρικά και διασχίζεται στο σύνολο της διαδρομής της χωρίς διακοπή.

Οι ίδιοι προτείνουν να εκδίδεται ένα αποδεικτικό κατά την είσοδο του οχήματος στον αυτοκινητόδρομο και βάσει αυτού να πληρώνει ο οδηγός κατά την έξοδο, πάντα βάσει της διανυθείσας διαδρομής.

Αρκετοί από τους συμμετέχοντες έχουν θολή εικόνα για τις υπάρχουσες δυνατότητες εκπτώσεων στην Ολυμπία Οδό.

Αρκετοί φορείς (δήμοι, επιμελητήρια, σύλλογοι, επιχειρήσεις που εξαρτώνται από την εύκολη οδική μετακίνηση των πελατών τους κλπ.) θα επιδιώξουν συνεργασία με την Ολυμπία Οδό για πακέτα προσφορών, προαγορές διελύσεων και γενικότερα ειδική τιμολογιακή μεταχείριση για τους δημότες, τα μέλη, τους πελάτες τους κλπ.

Από εταιρία της οποίας τα οχήματα χρησιμοποιούν περισσότερα του ενός e-pass διαφόρων αυτοκινητόδρομων, αναφέρθηκε ό,τι ανάλογα με την θέση του κάθε μηχανήματος e-pass μέσα στο όχημα και την κατάσταση τις μπαταρίας του, πολλές φορές "αφαιρείται" η διέλευση διοδίου από μηχανήμα άλλης εταιρίας, με αποτέλεσμα να χάνεται η τυχόν έκπτωση.

όμως σε εθνικό επίπεδο υπάρχουν σημαντικά ζητήματα στην υλοποίησή της.

Ποιότητα παρεχόμενων υπηρεσιών

Εκφράσθηκαν αρνητικά σχόλια από αρκετούς που έχουν χρησιμοποιήσει το νεοπαραδοθέν τμήμα Κορίνθου – Κιάτου, όσον αφορά:

- α) Στην ποιότητα της ασφάλτου σε κάποια μικρά τμήματα αυτής της διαδρομής.
- β) Στην ύπαρξη αναίτιων αλλαγών κλίσεων σε κάποια σημεία του οδοστρώματος, στην ευθεία.
- γ) Στην αίσθηση ότι κατά την είσοδο – έξοδο σε στροφές οι οδηγοί αισθάνονται σαν να έχουν πατήσει “μικρό σαμαράκι”.

Στο τμήμα Μάνδρας – Κορίνθου ορισμένοι θεωρούν επαρκή τα σημεία προσωρινής στάσης των οχημάτων και εξαιρετική την ύπαρξη τουαλετών.

Αντίθετα, για το ίδιο τμήμα, άλλοι θεωρούν ότι είναι ανεπαρκής η σημερινή υποδομή για στάση, ξεκούραση και ανεφοδιασμό των οδηγών σε σχέση με τους αυτοκινητόδρομους άλλων ευρωπαϊκών χωρών.

Η οδική σήμανση στα ολοκληρωμένα τμήματα της Ολυμπίας Οδού θεωρείται σωστή. Αντίθετα θεωρείται ανεπαρκής και ενίοτε επικίνδυνη, στα τμήματα όπου εξελίσσονται τα έργα. Επίσης ανεπαρκής θεωρείται η σήμανση προορισμών, μετά τις εξόδους από την Ολυμπία οδό (ευθύνη της τοπικής αυτοδιοίκησης).

Η συντήρηση της Ολυμπίας Οδού για το τμήμα Μάνδρας – Κορίνθου θεωρείται εξαιρετική. Επίσης, η περιστασιακή θέα υπηρεσιακών αυτοκινήτων της Ολυμπίας Οδού που κινούνται κατά μήκος της διαδρομής, εκλαμβάνεται θετικά και συνεισφέρει στο συναισθημα ασφάλειας αρκετών οδηγών.

Αναφέρθηκε περίπτωση εσφαλμένων οδηγιών που δόθηκαν από την υπηρεσία τηλεφωνικής εξυπηρέτησης της Ολυμπίας Οδού (της οποίας το τηλέφωνο ευρίσκεται στο πίσω μέρος της απόδειξης

διοδίων) σχετικά με την έξοδο που έπρεπε να ακολουθήσει οδηγός με προορισμό τα Καλάβρυτα. Η περιφέρεια διεξήγαγε έργα στο σημείο εξόδου, για τα οποία η υπηρεσία τηλεφωνικής εξυπηρέτησης της Ολυμπίας Οδού δεν ήταν ενημερωμένη. Αποτέλεσμα ήταν η μεγάλη ταλαιπωρία του οδηγού.

1.2.4 Ενότητα 4: Φράσεις ιδιαιτέρου ενδιαφέροντος

Επιλέχθηκαν και παρουσιάζονται «σχεδόν αυτολεξεί» φράσεις που ανέφεραν οι συμμετέχοντες, οι οποίες ενδεχομένως θα μπορούσαν να αποτελέσουν αντικείμενο περαιτέρω μελέτης και ανάλυσης, ή και επικοινωνιακής αξιοποίησης, από τους ενδιαφερόμενους για τα αποτελέσματα της παρούσας ποιοτικής έρευνας.

Η παρουσίαση γίνεται με τυχαία σειρά και χωρίς εννοιολογική ομαδοποίηση των φράσεων.

- Η ολοκλήρωση της Ολυμπίας Οδού (Ο.Ο.) αλλάζει ριζικά τον χάρτη της Πελοποννήσου και της Δυτικής Ελλάδας, προς το καλύτερο”.
- Η Ο.Ο. είναι απαραίτητο έργο ευρωπαϊκών προδιαγραφών που θα κάνει τις μετακινήσεις ταχύτερες και ασφαλέστερες.
- Η Ο.Ο. είναι μια κοσμογονική αλλαγή, καταλύτης για τη διαχείριση και ανάδειξη των μνημείων της φύσης και του πολιτισμού.
- Η Ο.Ο. είναι “έργο πνοής” και πρέπει να είναι προσβάσιμη από όλες τις κοινωνικές ομάδες.
- Προσδοκούμε η Ο.Ο. να γίνει το όχημα ανάπτυξης του πολιτιστικού και περιβαλλοντικού πλούτου, ένθεν κακείθεν της διαδρομής.

- Η ολοκλήρωση της Ο.Ο. ανοίγει νέους ορίζοντες συνεργασίας στον τουρισμό και εμπλουτίζει τα τουριστικά προϊόντα.
- Η ολοκλήρωση της Ο.Ο. δίνει την δυνατότητα διαδημοτικών συνεργασιών στον τομέα διαχείρισης και αξιοποίησης απορριμμάτων.
- Με την ολοκλήρωση της Ο.Ο. γίνεται καλύτερη αξιοποίηση του αεροδρομίου Αθηνών και του λιμένα Πειραιώς που είναι στρατηγικής σημασίας.
- Η ολοκλήρωση της Ο.Ο. διευκολύνει την αγροτική παραγωγή και εμπορία, κάνοντας ευκολότερη την πρόσβαση στις λαϊκές της Αθήνας.
- Με την ολοκλήρωση της Ο.Ο. η Αθήνα γίνεται ένας κοντινός προορισμός και ταυτόχρονα μια κοντινή αφετηρία.
- Με την ολοκλήρωση της Ο.Ο. γινόμαστε ανταγωνιστικοί σε απόσταση, χρόνο και ασφάλεια.
- Με την ολοκλήρωση της Ο.Ο. γινόμαστε ο προορισμός με την ταχύτερη και ασφαλέστερη πρόσβαση από την Αθήνα.
- Η ολοκλήρωση της Ο.Ο. διευκολύνει την δημιουργία δικτύων και τις συνέργειες επιχειρήσεων.
- Με την ολοκλήρωση της Ο.Ο. θα υπάρξει καλυτέρευση των συντελεστών παραγωγής, επίσπευση χρόνου διακίνησης και βελτίωση της ασφάλειας ιδιαίτερα προς και από το εξωτερικό.
- Μέσω των συνεργειών των ΚΤΕΛ μπορεί να βελτιωθεί η πληρότητα κάθε λεωφορείου και η εξυπηρέτηση των επιβατών.
- Με την ολοκλήρωση της Ο.Ο. εμείς θα είμαστε ανταγωνιστικοί και ως προς την ποιότητα των υπηρεσιών αλλά και ως προς την απόσταση.
- Με την ολοκλήρωση της Ο.Ο. θα γίνεται καλύτερη στόχευση σε ειδικές ομάδες πελατών.
- Με την ολοκλήρωση της Ο.Ο. θα μειωθούν οι χρόνοι. Το όφελος του χρόνου μεταφράζεται σε οικονομία.
- Με την ολοκλήρωση της Ο.Ο., για πτήσεις στο εξωτερικό μέσω Αθήνας θα γλυτώνουμε 2 ώρες χρόνου, αφού θα φτάνουμε στον προορισμό μας χωρίς απρόοπτα.
- Με την ολοκλήρωση της Ο.Ο. θα σώζονται ζωές.
- Με την ολοκλήρωση της Ο.Ο. η σωστή πολιτική διοδίων θα είναι προς όφελος και της κοινοπραξίας και των χρηστών.
- Με την ολοκλήρωση της Ο.Ο. θα αυξηθούν οι μετακινήσεις νωπών φρούτων λόγω συντόμευσης του χρόνου διάθεσης τους.
- Με την ολοκλήρωση της Ο.Ο. θα υπάρξει επενδυτικό ενδιαφέρον από πλοιοκτήτες και ναυτικούς πράκτορες.
- Με την ολοκλήρωση της Ο.Ο. η Πάτρα θα έρθει πιο κοντά στην Αθήνα.
- Με την ολοκλήρωση της Ο.Ο. θα προσφέρουμε εμπλουτισμένο τουριστικό προϊόν με κοντινούς προορισμούς όπως τις Μυκήνες, την Επίδαυρο και στον Ορεινό όγκο.
- Με την ολοκλήρωση της Ο.Ο. ίσως κάποιοι συνεργάτες μας μεταφέρουν τις έδρες τους, ίσως οι συνθήκες για συνεργασίες γίνουν ευνοϊκότερες.
- Με την ολοκλήρωση της Ο.Ο. θα μπορέσουμε να βελτιώσουμε την ασφάλεια και δείκτες όπως ο χρόνος και η οικονομία εξυπηρέτησης των πελατών μας.
- Οι δρόμοι δίνουν ζωή και οδηγούν σε βελτιώσεις στις κοινωνίες και στις αγορές.
- Οι κατασκευάστριες εταιρίες δεν ήλθαν σαν κατακτητές, αντίθετα ήσαν πολύ εξυπηρετικές και συνεργάσιμες. Με δικές τους δαπάνες έκαναν διάφορα έργα για την περιοχή.

- Αφού το δημόσιο δεν μπορεί να αναλάβει παρόμοια έργα, καλό είναι που δίνονται σε ιδιώτες.
- Ο καλύτερος δρόμος συμβάλλει στην αποκέντρωση και όχι στην αστυφιλία.
- Το άρτιο οδικό δίκτυο είναι πρωταρχικής σημασίας. Ακόμη και η Αττική οδός έφερε μεγάλη δυναμική και συνέβαλλε στην ανάπτυξη της περιοχής μας.
- Σήμερα μας καλούν να πάμε για συνεργασία και δεν πάμε λόγω επικινδυνότητας του δρόμου (έργα).
- Τι αξία έχει για έναν οδηγό να βγαίνει από ένα σύγχρονο δρόμο και να μπαίνει σε ένα παλιό οδικό δίκτυο;
- Οι κάθετοι άξονες θα αναβαθμίσουν το ίδιο το έργο της Ο.Ο.
- Πρέπει να αναβαθμιστεί η σήμανση και η αλληλοπληροφόρηση μεταξύ Ο.Ο. και τοπικής αυτοδιοίκησης, για να ενημερώνονται σωστά οι οδηγοί.
- Πρέπει να δίνεται η δυνατότητα και στους φτωχούς να χρησιμοποιούν την Ο.Ο.
- Αισθανόμαστε ότι είμαστε η πιο "μακρινή" πρωτεύουσα νομού στην Ελλάδα. Χρειαζόμαστε 3,5-4 ώρες οδήγηση προς Αθήνα με αυτοκίνητο, χωρίς άλλο εναλλακτικό μέσο.
- Ο δρόμος Πύργος-Πάτρα-Αθήνα είναι συνδεδεμένος με τραγωδίες, αντίθετα δε συμβαίνει αυτό μέσω Τριπόλεως.
- Ως επιχειρηματίας δίνω προνόμια σε όποιον οδηγό πάει από ΠΕΟ λόγω υψηλού κόστους διοδίων.
- Όλα τελούν υπό την αίρεση των διοδίων, για να μη γίνει και η Ολυμπία Οδός "εθνική οδός φάντασμα" όπως αυτή προς Τρίπολη.
- Οι νταλίκες έχουν διαλύσει το οδόστρωμα της Π.Ε.Ο. και έχουν κάνει ανυπόφορη την ζωή των κατοίκων της περιοχής, προκειμένου να αποφύγουν την Ο.Ο.
- Το τμήμα όπου γίνονται τα έργα στην Ο.Ο. είναι "τρενάκι του τρόμου".
- Η τιμολογιακή πολιτική των διοδίων να ενταχθεί σε μία ενιαία πολιτική σε εθνικό επίπεδο.
- Η κατασκευή οδικού άξονα είναι μέσο εξόδου από την απομόνωση.
- Με τη λειτουργία της Εγνατίας Οδού αυξήθηκε η πληρότητα των ξενοδοχειακών μονάδων στην Βόρεια Ελλάδα.
- Να υπάρχει ενιαίος πομπодέκτης για e-pass χωρίς να χάνονται οι εκπώσεις κάθε εταιρείας.
- Ο αυτοκινητόδρομος προς Σπάρτη είναι ανενεργός διότι τα διόδια είναι ακριβά και όλοι χρησιμοποιούν τους παράδρομους.
- Είναι παράλογο να μπαίνει πρόστιμο 1.000 Ευρώ σε κάθε φορτηγό που χρησιμοποιεί παράδρομο αντί του αυτοκινητοδρόμου.
- Ο δρόμος από μόνος του δεν είναι αυτοσκοπός.

1.3 Ποσοτική ανάλυση

1.3.1 Εισαγωγή

Η ποσοτική ανάλυση αφορά σειρά ερωτήσεων «κλειστού άκρου» που συμπεριελήφθησαν στο δομημένο προσχέδιο συνεντεύξεων – ερωτηματολόγιο και για τις οποίες οι ερωτώμενοι ενημερώθηκαν στο τέλος της συνέντευξης και απάντησαν συνειρμικά ώστε να υπάρξει διασταύρωση των πορισμάτων της ποιοτικής συζήτησης.

Οι ερωτήσεις αφορούν ζητήματα που σχετίζονται με την σημερινή ή/και μελλοντική χρήση της Ολυμπίας οδού, με στάσεις, απόψεις και αντιλήψεις αναφορικά με την ευρύτερη αναπτυξιακή συμβολή της λειτουργίας της Ολυμπίας οδού από τις περιοχές στις οποίες διέρχεται, όταν ολοκληρωθεί η κατασκευή της, σε τοπικό ή / και σε ευρύτερο επίπεδο.

Όπως έχει αναφερθεί στην αρχή του παρόντος οι 65 Φορείς / Επιχειρήσεις που ανταποκρίθηκαν δεν αποτελούν αντιπροσωπευτικό δείγμα με την στατιστική έννοια του όρου, αλλά δείγμα Φορέων και Επιχειρήσεων όπου υπάρχει η εκτίμηση ότι η λειτουργία τους επηρεάζεται άμεσα από τη λειτουργία της Ολυμπίας οδού (ειδικό στοχευμένο δείγμα).

Με την έννοια αυτή τα ποσοτικά διαγράμματα και οι πίνακες που ακολουθούν δεν έχουν γενική αντιπροσωπευτικότητα αλλά αποτυπώνουν μόνον την κατανομή των συγκεκριμένων απαντήσεων από τους συμμετέχοντες στην έρευνα **και σε καμία περίπτωση δεν πρέπει να γενικευτούν τα αποτελέσματά τους**, είτε στο σύνολο του πληθυσμού είτε για το ειδικό δείγμα. Αφορούν αποκλειστικά τις συγκεκριμένες απαντήσεις και τίποτε περισσότερο. Το γεγονός αυτό άλλωστε επιβεβαιώνεται από τη συγκριτική ανάγνωση των αντίστοιχων πινάκων / διαγραμμάτων της έρευνας της κοινής γνώμης (τα αναλυτικά αποτελέσματα της οποίας παρουσιάζονται σε ξεχωριστό τεύχος).

Ακριβώς λόγω του γεγονότος αυτού δεν υπάρχει και επιμέρους σχολιασμός των πινάκων / διαγραμμάτων που ακολουθούν αλλά μόνο μία κριτική ποιοτική θεώρηση της συνολικής εικόνας που αυτά σκιαγραφούν.

1.3.2 Κριτική ποιοτική θεώρηση

Η συνολική εικόνα που αποτυπώνουν τα ποσοτικά δεδομένα είναι ότι συμμετέχοντες στην έρευνα (υποκείμενα) τρέφουν υψηλές προσδοκίες από τις επιπτώσεις που θα έχει η ολοκλήρωση και λειτουργία της Ολυμπίας οδού στους Φορείς και στις Επιχειρήσεις τους ενώ παράλληλα θεωρούν ότι θα έχει υψηλή συμβολή και στη γενικότερη αναπτυξιακή πορεία των περιοχών στις οποίες διέρχεται.

Η συντριπτική τους πλειοψηφία θεωρεί ότι όχι μόνον θα αλλάξει ή/και θα εμπλουτιστεί ο κύριος σκοπός / δραστηριότητα χρήσης της Ολυμπίας οδού με την ολοκλήρωσή της και την συνολική λειτουργία της, αλλά αντίστοιχα θα αλλάξει ή/και θα εμπλουτιστεί ο κύριος προορισμός τους. Παράλληλα η συντριπτική πλειοψηφία θεωρεί ότι θα δημιουργηθούν και νέοι ορίζοντες συνεργασίας, ενώ μία σοβαρή πλειοψηφία θεωρεί ότι θα μεγαλώσει, με οικονομικούς όρους, τον κύκλο εργασιών του Φορέα / Επιχείρησής τους.

Αναφορικά με την ευρύτερη συμβολή της Ολυμπίας οδού, σε επίπεδο Δήμου, παραμένουν οι υψηλές προσδοκίες για θετική συμβολή στην αγροτική και βιομηχανική παραγωγή καθώς και στην εμπορική δραστηριότητα, ενώ – αν και με θετικό πρόσημο – είναι πιο συγκρατημένες για το θετικό ρόλο της στην οικοδομική δραστηριότητα.

Αντίστοιχα υπάρχει μία συγκρατημένη αισιοδοξία / προσδοκία για την αύξηση των μόνιμων κατοίκων των Δήμων και την αναβάθμιση του φυσικού περιβάλλοντος και αντίστοιχα για το κατά πόσον θα

διευκολύνει τις μετακινήσεις στο εσωτερικό της περιοχής του Δήμου.

Αντίθετα, σχεδόν το σύνολο των ερωτηθέντων, θεωρεί ότι η Ολυμπία οδός θα συμβάλει θετικά στην τουριστική κίνηση στο Δήμο τους, ενώ μεγάλο ποσοστό θεωρεί ότι θα συμβάλει στο να ανοίξουν και νέες επιχειρήσεις.

Αντίστοιχο με το προηγούμενο ποσοστό θεωρεί ότι η Ολυμπία οδός θα ευνοήσει περισσότερο την οικονομική δραστηριότητα στις μεγαλύτερες πόλεις της ευρύτερης περιοχής και ένα λίγο μικρότερο, αλλά αρκετά σημαντικό, και τις μικρότερες. Η συνδυασμένη ανάλυση αυτών των απαντήσεων δείχνει ότι πολλοί από τους ερωτηθέντες αναγνωρίζουν ένα ευρύτερο αναπτυξιακό ρόλο στην Ολυμπία οδό.

Επίσης, η συντριπτική πλειοψηφία θεωρεί ότι η ολοκλήρωση της Ολυμπίας οδού θα βοηθήσει τους ανθρώπους που μένουν σε μεγαλύτερες πόλεις να επισκέπτονται συχνότερα τους τόπους καταγωγής τους, ενώ μόνο μία σχετικά μικρή μειοψηφία θεωρεί ότι η Ολυμπία οδός θα συμβάλει στην αστυφιλία (άνθρωποι που μένουν στις μικρότερες πόλεις και χωριά να μετακομίσουν στις μεγαλύτερες πόλεις).

Αν και οι ερωτώμενοι απάντησαν ιδιαίτερα θετικά για τις προσδοκίες τους που απορρέουν από την συνολική συμβολή της λειτουργίας της Ολυμπίας οδού στη γενικότερη αναπτυξιακή πορεία της ευρύτερης περιοχής, αρκετά λιγότεροι από τους μισούς θεωρούν ότι η λειτουργία της Ολυμπίας οδού θα συμβάλει και στον περιορισμό της φτώχειας.

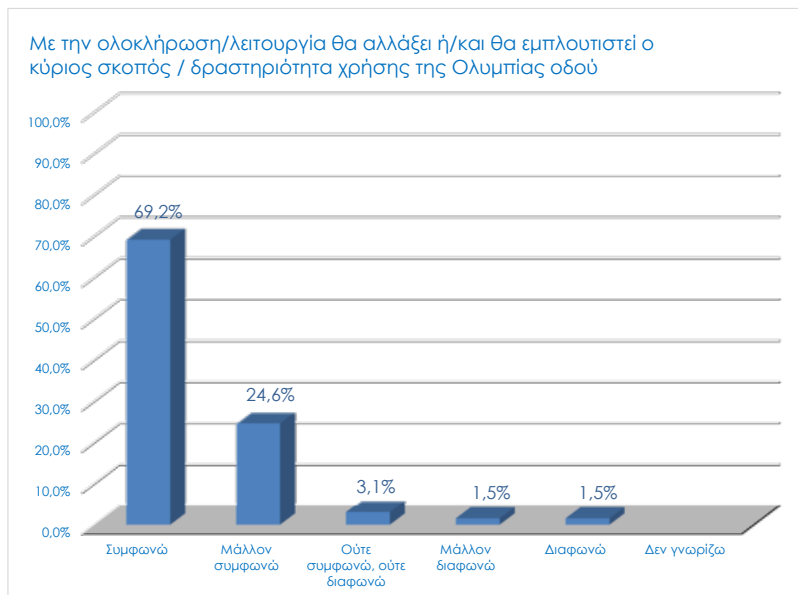
Τέλος, ενδιαφέρον παρουσιάζει το γεγονός ότι το σύνολο των υποκειμένων θεωρεί ότι οι θετικές επιδράσεις της Ολυμπίας οδού θα αυξηθούν με την παράλληλη λειτουργία των λοιπών οδικών αξόνων (Ιόνια, Μορέας, κλπ.), όπου συνεπώς αυτό μπορεί να θεωρηθεί ότι οι προσδοκίες πολλαπλασιάζονται και υπάρχει συνείδηση του ρόλου και της έννοιας του συστήματος οδικών αξόνων.

Ουσιαστικά τα ποσοτικά ευρήματα τεκμηριώνουν τα πορίσματα της ποιοτικής έρευνας ευρισκόμενα σε πλήρη συνέπεια μεταξύ τους.

1.3.3 Αναλυτική παρουσίαση των αποτελεσμάτων

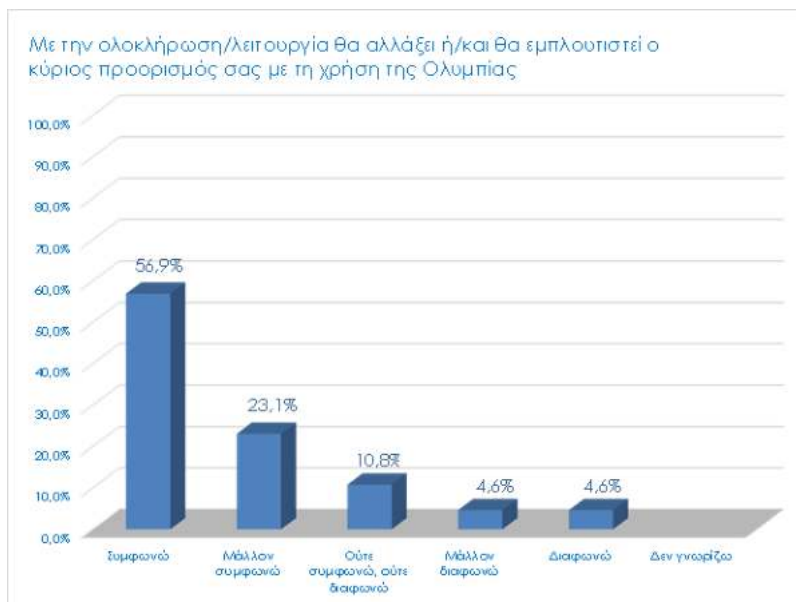
Με την ολοκλήρωση/λειτουργία θα αλλάξει ή/και θα εμπλουτιστεί ο κύριος σκοπός / δραστηριότητα χρήσης της Ολυμπίας οδού

	#	%
Συμφωνώ	45	69,2%
Μάλλον συμφωνώ	16	24,6%
Ούτε συμφωνώ, ούτε διαφωνώ	2	3,1%
Μάλλον διαφωνώ	1	1,5%
Διαφωνώ	1	1,5%
Δεν γνωρίζω		
Δεν απαντώ		
Σύνολο	65	100,0%



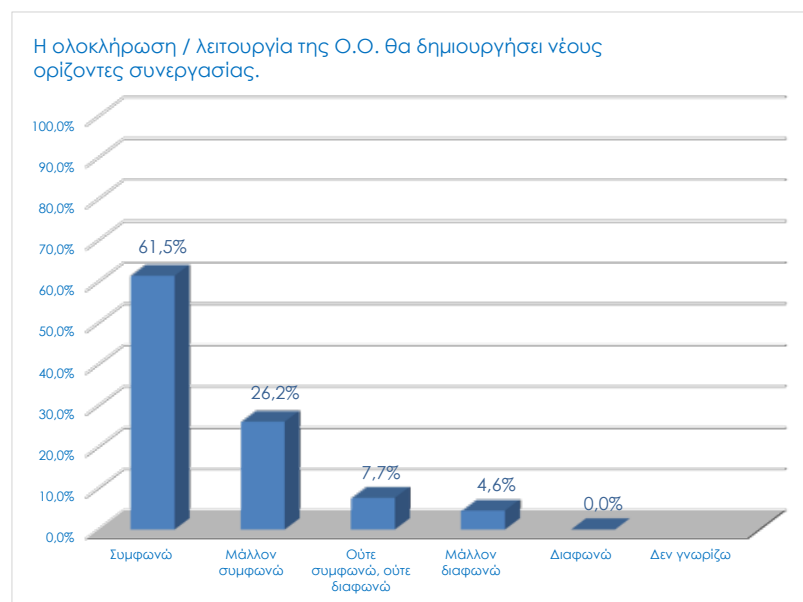
Με την ολοκλήρωση/λειτουργία θα αλλάξει ή/και θα εμπλουτιστεί ο κύριος προορισμός σας με τη χρήση της Ολυμπίας οδού

	#	%
Συμφωνώ	37	56,9%
Μάλλον συμφωνώ	15	23,1%
Ούτε συμφωνώ, ούτε διαφωνώ	7	10,8%
Μάλλον διαφωνώ	3	4,6%
Διαφωνώ	3	4,6%
Δεν γνωρίζω		
Δεν απαντώ		
Σύνολο	65	100,0%



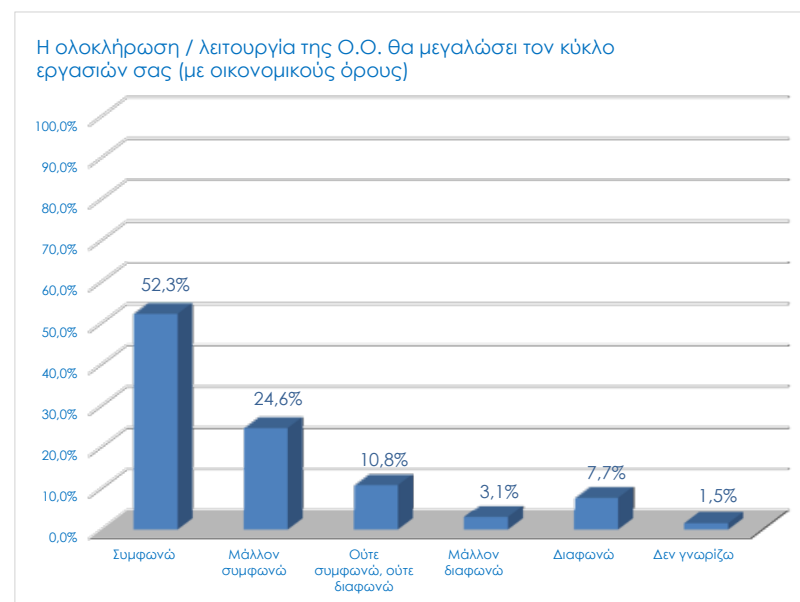
Η ολοκλήρωση / λειτουργία της Ο.Ο. θα δημιουργήσει νέους ορίζοντες συνεργασίας

	#	%
Συμφωνώ	40	61,5%
Μάλλον συμφωνώ	17	26,2%
Ούτε συμφωνώ, ούτε διαφωνώ	5	7,7%
Μάλλον διαφωνώ	3	4,6%
Διαφωνώ	0	0,0%
Δεν γνωρίζω		
Δεν απαντώ		
Σύνολο	65	100,0%



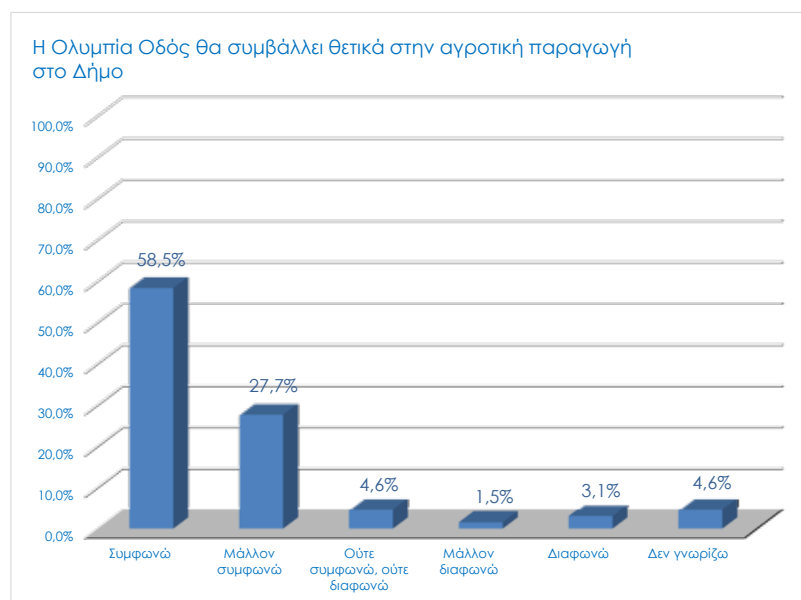
Η ολοκλήρωση / λειτουργία της Ο.Ο. θα μεγαλώσει τον κύκλο εργασιών σας (με οικονομικούς όρους)

	#	%
Συμφωνώ	34	52,3%
Μάλλον συμφωνώ	16	24,6%
Ούτε συμφωνώ, ούτε διαφωνώ	7	10,8%
Μάλλον διαφωνώ	2	3,1%
Διαφωνώ	5	7,7%
Δεν γνωρίζω	1	1,5%
Δεν απαντώ		
Σύνολο	65	100,0%



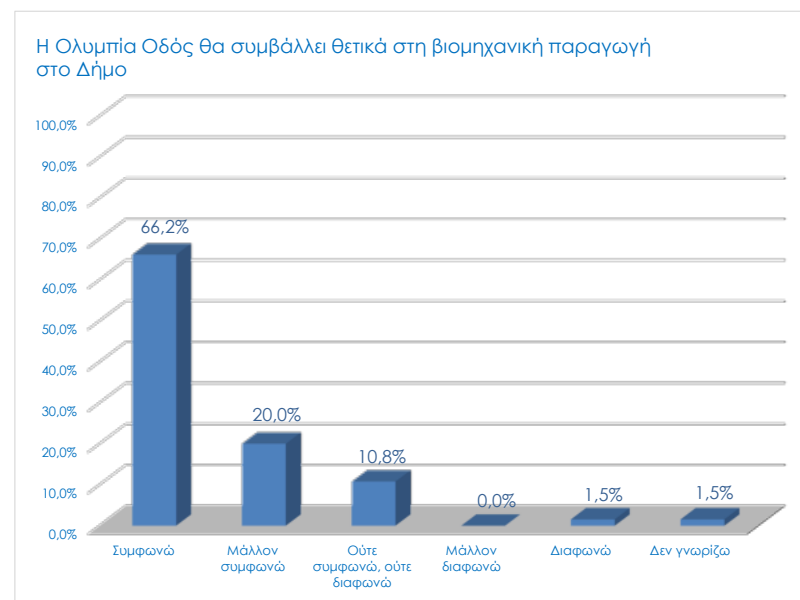
Η Ολυμπία Οδός θα συμβάλλει θετικά στην αγροτική παραγωγή στο Δήμο

	#	%
Συμφωνώ	38	58,5%
Μάλλον συμφωνώ	18	27,7%
Ούτε συμφωνώ, ούτε διαφωνώ	3	4,6%
Μάλλον διαφωνώ	1	1,5%
Διαφωνώ	2	3,1%
Δεν γνωρίζω	3	4,6%
Δεν απαντώ		
Σύνολο	65	100,0%



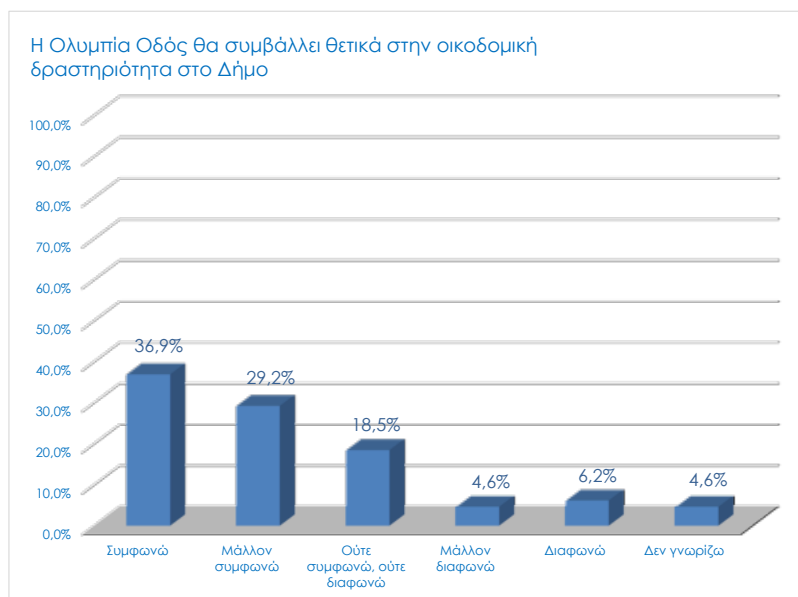
Η Ολυμπία Οδός θα συμβάλλει θετικά στη βιομηχανική παραγωγή στο Δήμο

	#	%
Συμφωνώ	43	66,2%
Μάλλον συμφωνώ	13	20,0%
Ούτε συμφωνώ, ούτε διαφωνώ	7	10,8%
Μάλλον διαφωνώ	0	0,0%
Διαφωνώ	1	1,5%
Δεν γνωρίζω	1	1,5%
Δεν απαντώ		
Σύνολο	65	100,0%



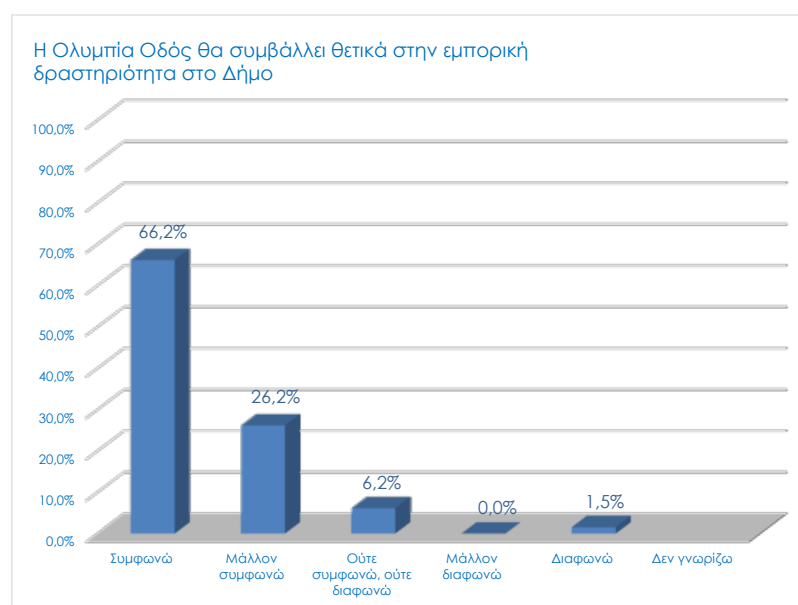
Η Ολυμπία Οδός θα συμβάλλει θετικά στην οικοδομική δραστηριότητα στο Δήμο

	#	%
Συμφωνώ	24	36,9%
Μάλλον συμφωνώ	19	29,2%
Ούτε συμφωνώ, ούτε διαφωνώ	12	18,5%
Μάλλον διαφωνώ	3	4,6%
Διαφωνώ	4	6,2%
Δεν γνωρίζω	3	4,6%
Δεν απαντώ		
Σύνολο	65	100,0%



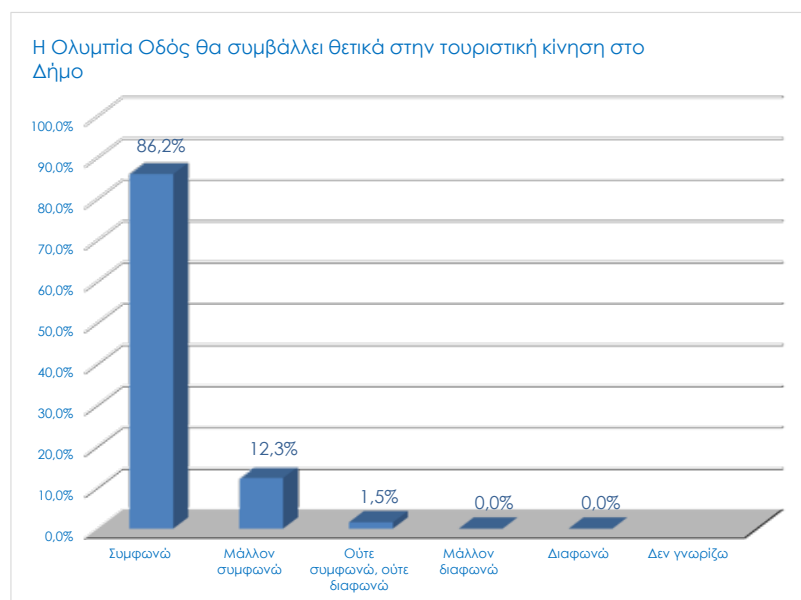
Η Ολυμπία Οδός θα συμβάλλει θετικά στην εμπορική δραστηριότητα στο Δήμο

	#	%
Συμφωνώ	43	66,2%
Μάλλον συμφωνώ	17	26,2%
Ούτε συμφωνώ, ούτε διαφωνώ	4	6,2%
Μάλλον διαφωνώ	0	0,0%
Διαφωνώ	1	1,5%
Δεν γνωρίζω		
Δεν απαντώ		
Σύνολο	65	100,0%



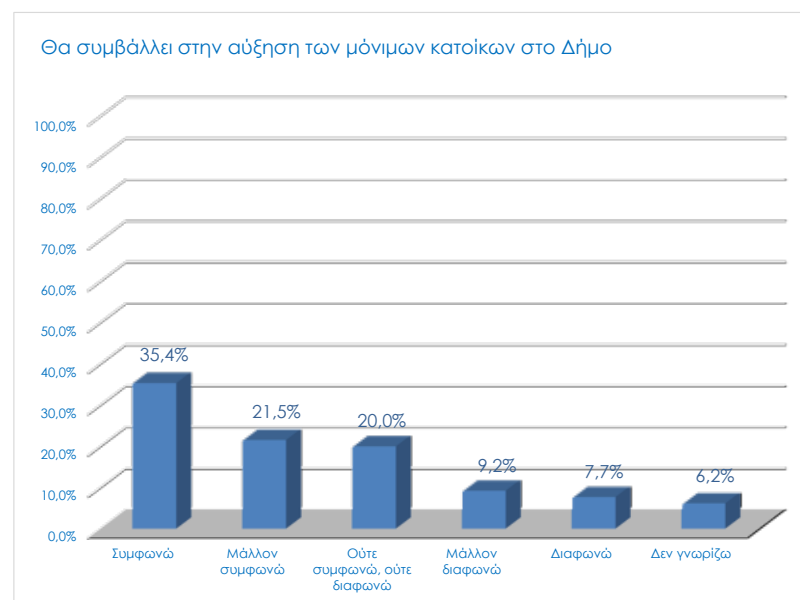
Η Ολυμπία Οδός θα συμβάλλει θετικά στην τουριστική κίνηση στο Δήμο

	#	%
Συμφωνώ	56	86,2%
Μάλλον συμφωνώ	8	12,3%
Ούτε συμφωνώ, ούτε διαφωνώ	1	1,5%
Μάλλον διαφωνώ	0	0,0%
Διαφωνώ	0	0,0%
Δεν γνωρίζω		
Δεν απαντώ		
Σύνολο	65	100,0%



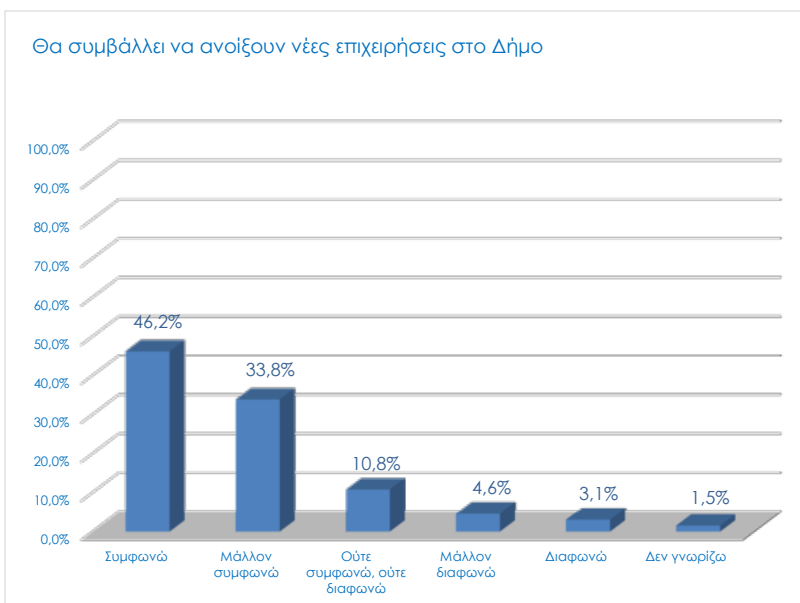
Θα συμβάλλει στην αύξηση των μόνιμων κατοίκων στο Δήμο

	#	%
Συμφωνώ	23	35,4%
Μάλλον συμφωνώ	14	21,5%
Ούτε συμφωνώ, ούτε διαφωνώ	13	20,0%
Μάλλον διαφωνώ	6	9,2%
Διαφωνώ	5	7,7%
Δεν γνωρίζω	4	6,2%
Δεν απαντώ		
Σύνολο	65	100,0%



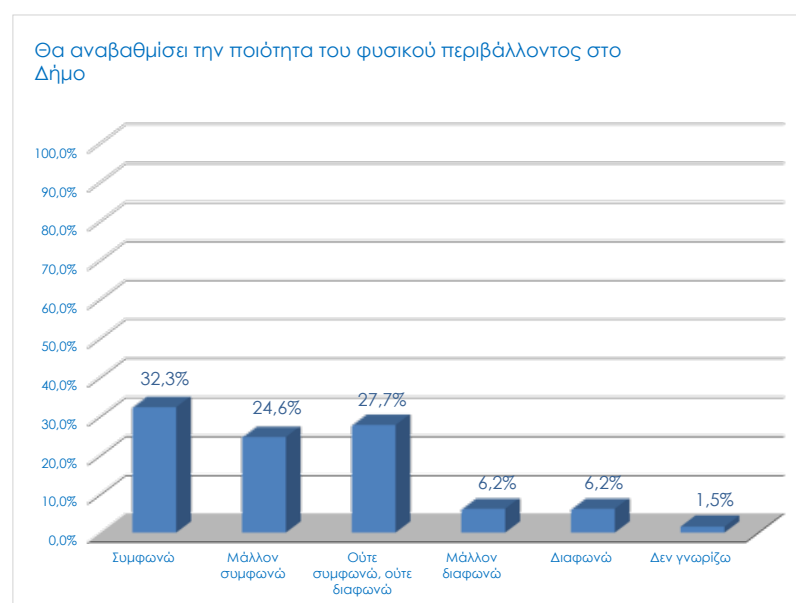
Θα συμβάλει να ανοίξουν νέες επιχειρήσεις στο Δήμο

	#	%
Συμφωνώ	30	46,2%
Μάλλον συμφωνώ	22	33,8%
Ούτε συμφωνώ, ούτε διαφωνώ	7	10,8%
Μάλλον διαφωνώ	3	4,6%
Διαφωνώ	2	3,1%
Δεν γνωρίζω	1	1,5%
Δεν απαντώ		
Σύνολο	65	100,0%



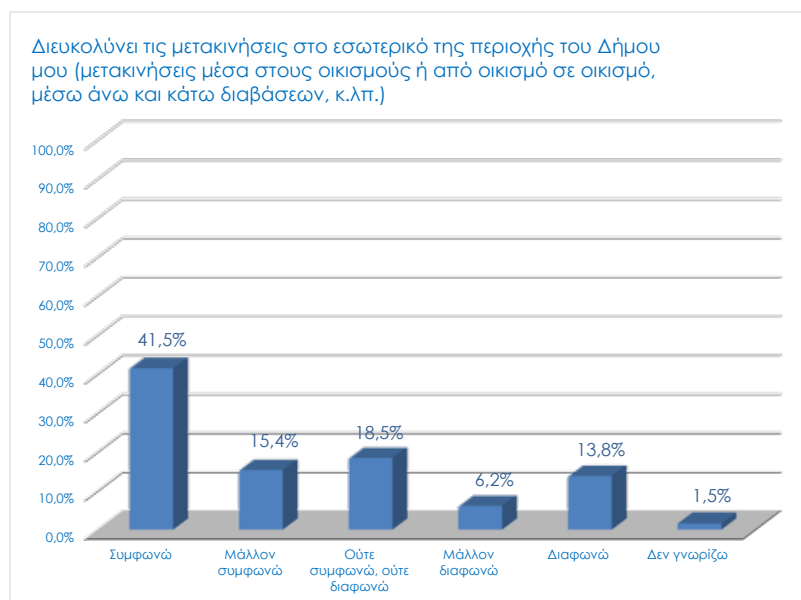
Θα αναβαθμίσει την ποιότητα του φυσικού περιβάλλοντος στο Δήμο

	#	%
Συμφωνώ	21	32,3%
Μάλλον συμφωνώ	16	24,6%
Ούτε συμφωνώ, ούτε διαφωνώ	18	27,7%
Μάλλον διαφωνώ	4	6,2%
Διαφωνώ	4	6,2%
Δεν γνωρίζω	1	1,5%
Δεν απαντώ	1	1,5%
Σύνολο	65	100,0%



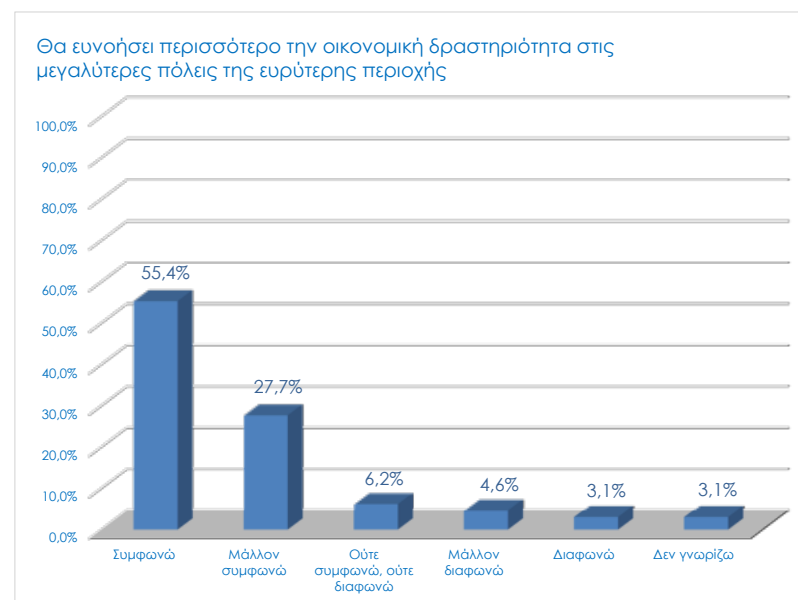
Διευκολύνει τις μετακινήσεις στο εσωτερικό της περιοχής του Δήμου μου (μετακινήσεις μέσα στους οικισμούς ή από οικισμό σε οικισμό, μέσω άνω και κάτω διαβάσεων, κ.λπ.)

	#	%
Συμφωνώ	27	41,5%
Μάλλον συμφωνώ	10	15,4%
Ούτε συμφωνώ, ούτε διαφωνώ	12	18,5%
Μάλλον διαφωνώ	4	6,2%
Διαφωνώ	9	13,8%
Δεν γνωρίζω	1	1,5%
Δεν απαντώ	2	3,1%
Σύνολο	65	100,0%



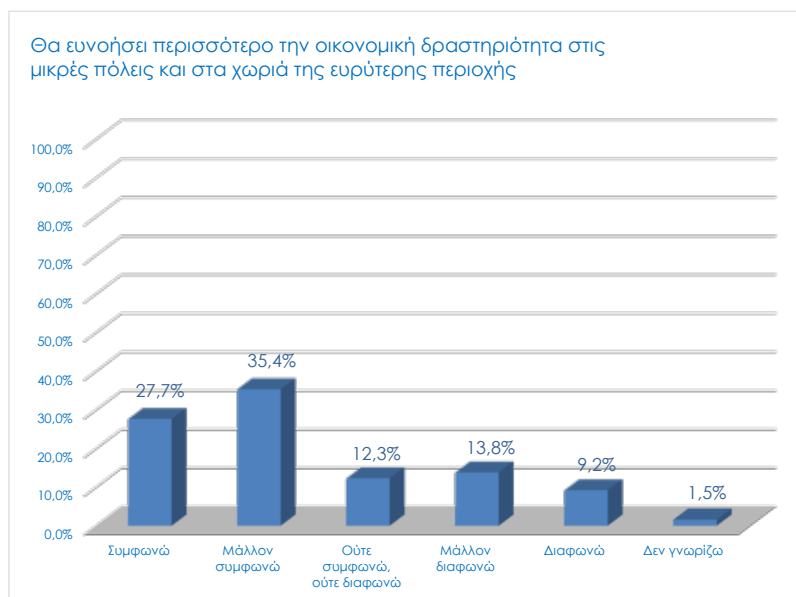
Θα ευνοήσει περισσότερο την οικονομική δραστηριότητα στις μεγαλύτερες πόλεις της ευρύτερης περιοχής

	#	%
Συμφωνώ	36	55,4%
Μάλλον συμφωνώ	18	27,7%
Ούτε συμφωνώ, ούτε διαφωνώ	4	6,2%
Μάλλον διαφωνώ	3	4,6%
Διαφωνώ	2	3,1%
Δεν γνωρίζω	2	3,1%
Σύνολο	65	100,0%



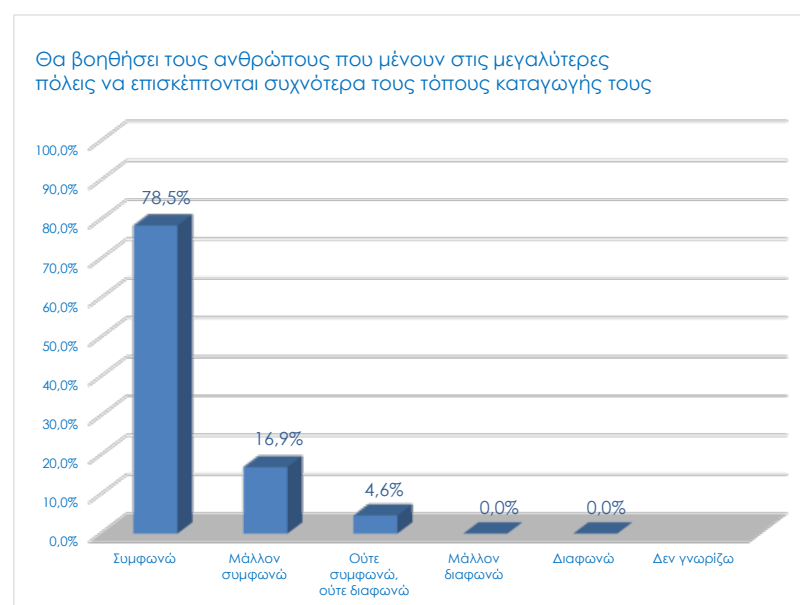
Θα ευνοήσει περισσότερο την οικονομική δραστηριότητα στις μικρές πόλεις και στα χωριά της ευρύτερης περιοχής

	#	%
Συμφωνώ	18	27,7%
Μάλλον συμφωνώ	23	35,4%
Ούτε συμφωνώ, ούτε διαφωνώ	8	12,3%
Μάλλον διαφωνώ	9	13,8%
Διαφωνώ	6	9,2%
Δεν γνωρίζω	1	1,5%
Δεν απαντώ		
Σύνολο	65	100,0%



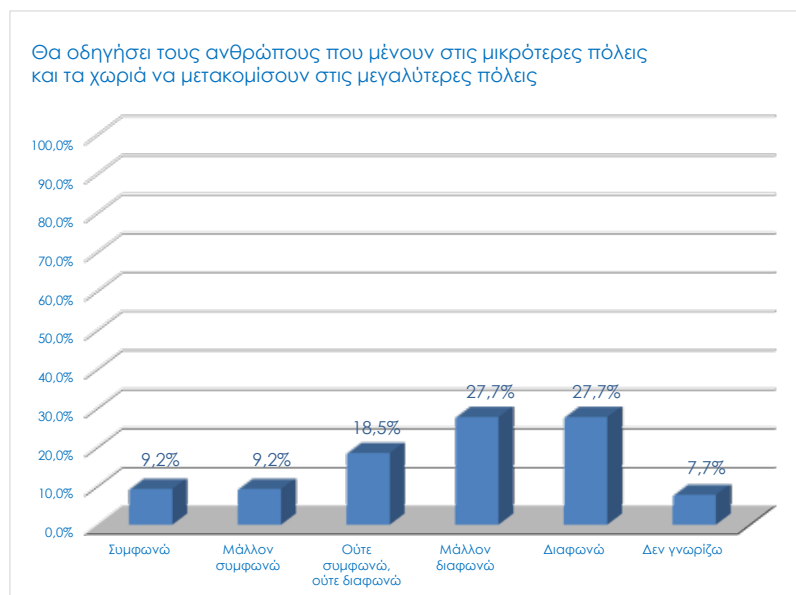
Θα βοηθήσει τους ανθρώπους που μένουν στις μεγαλύτερες πόλεις να επισκέπτονται συχνότερα τους τόπους καταγωγής τους

	#	%
Συμφωνώ	51	78,5%
Μάλλον συμφωνώ	11	16,9%
Ούτε συμφωνώ, ούτε διαφωνώ	3	4,6%
Μάλλον διαφωνώ	0	0,0%
Διαφωνώ	0	0,0%
Δεν γνωρίζω		
Δεν απαντώ		
Σύνολο	65	100,0%



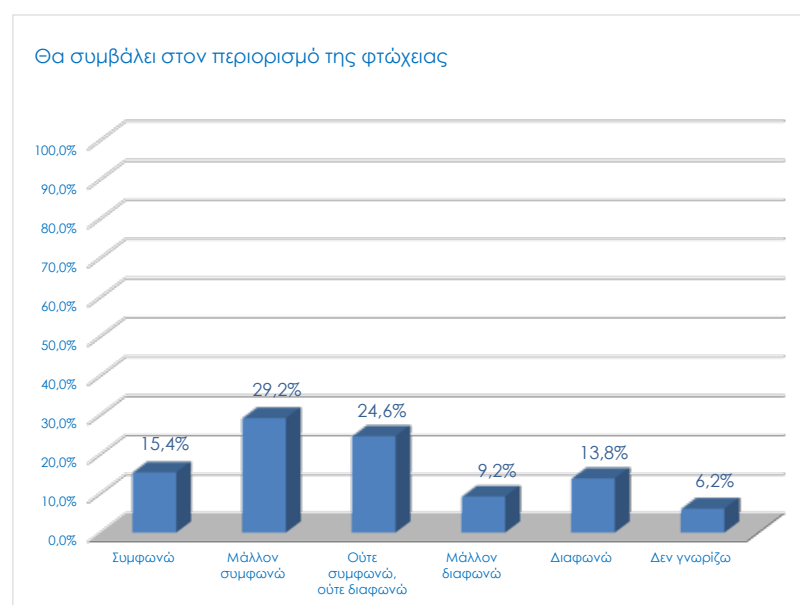
Θα οδηγήσει τους ανθρώπους που μένουν στις μικρότερες πόλεις και τα χωριά να μετακομίσουν στις μεγαλύτερες πόλεις

	#	%
Συμφωνώ	6	9,2%
Μάλλον συμφωνώ	6	9,2%
Ούτε συμφωνώ, ούτε διαφωνώ	12	18,5%
Μάλλον διαφωνώ	18	27,7%
Διαφωνώ	18	27,7%
Δεν γνωρίζω	5	7,7%
Δεν απαντώ		
Σύνολο	65	100,0%



Θα συμβάλει στον περιορισμό της φτώχειας

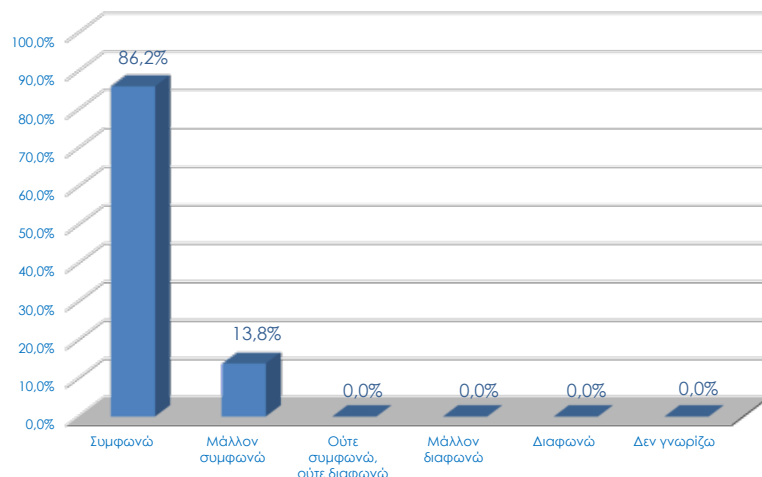
	#	%
Συμφωνώ	10	15,4%
Μάλλον συμφωνώ	19	29,2%
Ούτε συμφωνώ, ούτε διαφωνώ	16	24,6%
Μάλλον διαφωνώ	6	9,2%
Διαφωνώ	9	13,8%
Δεν γνωρίζω	4	6,2%
Δεν απαντώ	1	1,5%
Σύνολο	65	100,0%



Θα αυξηθούν οι οποίες θετικές επιδράσεις της με την παράλληλη ολοκληρωμένη λειτουργία των λοιπών μεγάλων οδικών αξόνων (Ιόνια οδός, Μωρέας, κλπ)

	#	%
Συμφωνώ	56	86,2%
Μάλλον συμφωνώ	9	13,8%
Ούτε συμφωνώ, ούτε διαφωνώ	0	0,0%
Μάλλον διαφωνώ	0	0,0%
Διαφωνώ	0	0,0%
Δεν γνωρίζω	0	0,0%
Δεν απαντώ		
Σύνολο	65	100,0%

Θα αυξηθούν οι οποίες θετικές επιδράσεις της με την παράλληλη ολοκληρωμένη λειτουργία των λοιπών μεγάλων οδικών αξόνων (Ιόνια οδός, Μωρέας, κλπ)



1.4 Συμπεράσματα

Η ποιοτική έρευνα του Π.Ο.Α.Δ.Ε.Π. για την Ολυμπία Οδό διεξήχθη με την μέθοδο των προσωπικών συνεντεύξεων, σε 65 φορείς και επιχειρήσεις του δημόσιου και του ιδιωτικού τομέα, από 1 Ιουλίου έως και 23 Σεπτεμβρίου 2016.

Η Ολυμπία Οδός αναγνωρίζεται από το σύνολο των συμμετεχόντων, ως οδικός άξονας ζωτικής σημασίας, απολύτως απαραίτητος για την οικονομική και κοινωνική λειτουργία και ανάπτυξη, στον ευρύτερο γεωγραφικό χώρο Αττικής - Πελοποννήσου - Δυτικής Ελλάδας.

Εξαιρετικά σημαντική χαρακτηρίζεται η χρήση της Ολυμπίας Οδού από τις επιχειρήσεις του ιδιωτικού και του δημόσιου τομέα, αφ' ενός για την εύκολη μετακίνηση προσώπων – επιβατών (τουριστικοί προορισμοί, ΚΤΕΛ, αεροδρόμια, λιμάνια κλπ.) και αφ' ετέρου για την μεταφορά - μετακίνηση προϊόντων και στελεχών (βιομηχανία, εμπόριο κλπ.).

Στον τομέα της τοπικής αυτοδιοίκησης, η ίδια χρήση της Ολυμπίας Οδού είναι περιορισμένη, κυρίως για την μετακίνηση στελεχών, όμως αναγνωρίζεται ως πολύ σημαντική η συμβολή της στην εξυπηρέτηση των δημοτών και των τοπικών επιχειρήσεων και γενικότερα στην τοπική κοινωνική και οικονομική λειτουργία και ανάπτυξη.

Ως βασικά κριτήρια για την χρήση της Ολυμπίας Οδού, αναφέρθηκαν η οικονομία χρόνου, καυσίμων και φθοράς των οχημάτων, η ασφάλεια και ο σωστός προγραμματισμός της μετακίνησης.

Οι συμμετέχοντες στην έρευνα, στο σύνολό τους, εξέφρασαν μεγάλη ικανοποίηση για την αναμενόμενη ολοκλήρωση του τμήματος Κορίνθου – Πατρών, έργο για το οποίο άπαντες τονίζουν ό,τι έπρεπε να έχει γίνει πριν πολλά χρόνια.

Τα εξελισσόμενα έργα στο συγκεκριμένο τμήμα χαρακτηρίζονται ως απαραίτητα, όμως υπάρχουν και αρκετές αιτιάσεις γι' αυτά, που κυρίως εστιάζονται στη ασφάλεια, στην ταλαιπωρία και στις καθυστερήσεις.

Γενικότερα οι προσδοκίες από την ολοκλήρωση του αυτοκινητόδρομου Κορίνθου – Πατρών, όσον αφορά στις προδιαγραφές, είναι πολύ υψηλές, ανάλογες των σύγχρονων αυτοκινητόδρομων της Ευρώπης (οδόστρωμα, σήμανση, Σημεία Εφοδιασμού – Αναψυχής κλπ.).

Εξίσου υψηλές είναι οι προσδοκίες όλων των συμμετεχόντων για την οικονομική και κοινωνική ανάπτυξη και εξυπηρέτηση της Πελοποννήσου και της Δυτικής Ελλάδας. Είναι δε χαρακτηριστική η φράση που αναφέρθηκε: “Η ολοκλήρωση της Ολυμπίας Οδού αλλάζει ριζικά τον χάρτη της Πελοποννήσου και της Δυτικής Ελλάδας, προς το καλύτερο”.

Όσον αφορά σε ενδεχόμενα συμπληρωματικά έργα για το τμήμα Κορίνθου – Πατρών, σχεδόν καθολική ήταν η επισήμανση της ανάγκης για αναβάθμιση των κάθετων αξόνων (δρόμοι και ενημερωτική σήμανση) που οδηγούν σε διάφορους προορισμούς (ιδιαίτερα αυτούς που έχουν οικονομική σημασία όπως τουριστικοί προορισμοί, λιμάνια, αεροδρόμια, ΒΙ.ΠΕ. κλπ.). Η ευθύνη υλοποίησης αποδόθηκε κυρίως στις περιφέρειες.

Υπήρξαν επίσης επισημάνσεις από την τοπική αυτοδιοίκηση, για την βελτίωση της υπάρχουσας αντιπλημμυρικής προστασίας ορισμένων περιοχών που γειτνιάζουν με τον υπό κατασκευή αυτοκινητόδρομο (ήδη έχουν γίνει σχετικές επαφές).

Για το τμήμα της Ολυμπίας Οδού από Μάνδρα έως Κόρινθο, οι τοποθετήσεις των συμμετεχόντων ήταν πολύ θετικές, ιδιαίτερα για την σωστή συντήρηση του αυτοκινητόδρομου και το υψηλό αίσθημα ασφάλειας οδηγών και επιβατών.

Σχετικά με το κόστος χρήσης της Ολυμπίας Οδού, υπήρξαν έντονες επικρίσεις για το τμήμα Κορίνθου – Πατρών, υπό την έννοια ότι καθ'

όλη την περίοδο των έργων δεν έπρεπε να πληρώνονται διόδια. Η ευθύνη γι' αυτό επιρρίπτεται στο κράτος και όχι στην εταιρία που διαχειρίζεται την Ολυμπία Οδό.

Γενικότερα τα διόδια σε όλη την Ελλάδα χαρακτηρίστηκαν πολύ ακριβά σε σχέση με την ποιότητα των αυτοκινητόδρομων και ήταν κυρίαρχη η πρόταση για χρέωση των διοδίων βάσει χιλιομετρικής διαδρομής, με ένα αποδεικτικό στοιχείο κατά την είσοδο στον αυτοκινητόδρομο και πληρωμή μόνο κατά την έξοδο, αντί των πολλαπλών πληρωμών μέσω μετωπικών σταθμών διοδίων.

1.5 Παράρτημα: Το δομημένο προσχέδιο συνέντευξης – Ερωτηματολόγιο



ΠΑΡΑΤΗΡΗΤΗΡΙΟ ΟΔΙΚΩΝ ΑΞΙΟΝΩΝ
ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ & ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ
ΠΕ.Ο. ΠΑΡΩΝ - ΑΣΦΕΚΩΝ 11, ΠΑΡΩΑ 26504, Τηλ. 2611104000, protopar@hok.gr

(id)

ΓΙΑ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΗΣ ΟΛΥΜΠΙΑΣ ΟΔΟΥ ΚΑΙ ΤΗΣ ΓΕΦΥΡΑΣ (experts' survey)

<συμπληρώνεται από αυτόν που διενεργεί την συνέντευξη με απλές ερωτήσεις προς τον ερωτώμενο, αρκετά από τα στοιχεία να έχουν συμπληρωθεί πριν από την συνέντευξη>

AA1. Ημερομηνία:

AA2. Φορέας / Επιχείρηση:

AA3. Ονοματεπώνυμο: Ε4. τηλ.....

AA5. Διεύθυνση:

AA6. Χώρος ερωτώμενου:
<ο Οικισμός, η Δημοτική Ενότητα και ο Δήμος στον οποίο ανήκει ο οικισμός>

AA7. Ιδιότητα ερωτώμενου:
<θέση στον Φορέα / Επιχείρησή>

AA8. Ανωνυμία; <ΝΑΙ/ΟΧΙ>

A. Δημογραφικά & Κοινωνικά Στοιχεία

<συμπληρώνεται από αυτόν που διενεργεί την συνέντευξη με απλές ερωτήσεις προς τον ερωτώμενο>

A1. Φύλο:

1. Άνδρας
2. Γυναίκα

A2. Ηλικία:

<ανοικτή, σε έτη>
999. Δεν απαντώ

A3. Τόπος κατοικίας:

- A3a. Οικισμός:
- A3b. Δημοτική Ενότητα:
- A3c. Δήμος:

A4. Επίπεδο εκπαίδευσης:

1. Δημοτικό ή λιγότερο
2. Κατώτερη δευτεροβάθμια εκπαίδευση (τριτάξιο γυμνάσιο)
3. Ανώτερη δευτεροβάθμια εκπαίδευση (Γενικό λύκειο ή εξατάξιο γυμνάσιο, ΤΕΛ κλπ)
4. Μεταδευτεροβάθμια εκπαίδευση (ΙΕΚ, Κολλέγια κλπ).
5. Τριτοβάθμια εκπαίδευση (ΑΕΙ - ΑΤΕΙ)
6. Μεταπτυχιακό - Διδακτορικό
99. Δεν απαντώ

Β. Χρήση της Ολυμπίας Οδού

<Ο ερωτώμενος εκφράζει την προσωπική του αντίληψη / στάση /προσδοκία σε σχέση με τον Φορέα / Επιχείρηση που εκπροσωπεί / εργάζεται>

B1. Ποιος είναι ο κύριος σκοπός/δραστηριότητα χρήσης της Ολυμπίας οδού αυτή την περίοδο; Περιγράψτε.

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

B2. Ποια είναι η κυριότερη μετακίνησή σας αυτή την περίοδο; Περιγράψτε.

.....

.....

Προέλευση:

Προορισμός:

Σκοπός:

Συχνότητα:

Τρόπος:

B3. Με την ολοκλήρωση/λειτουργία θα αλλάξει / εμπλουτιστεί ο κύριος σκοπός / δραστηριότητα χρήσης της Ολυμπίας οδού; Περιγράψτε.

.....

.....

.....

.....

<Η επόμενη κλειστή ερώτηση θα γίνει στο τέλος της ενότητας αυτής, χωρίς να την γνωρίζει εξ αρχής ο ερωτώμενος, και αφορά μία μονολεκτική απάντηση με το αν συμφωνεί ή διαφωνεί στην επόμενη θέση:>

B3a. Με την ολοκλήρωση/λειτουργία θα αλλάξει ή/και θα εμπλουτιστεί ο κύριος σκοπός / δραστηριότητα χρήσης της Ολυμπίας οδού

- | | |
|-------------------------------|-------------------|
| 1. Συμφωνώ | 4. Μάλλον διαφωνώ |
| 2. Μάλλον συμφωνώ | 5. Διαφωνώ |
| 3. Ούτε συμφωνώ, ούτε διαφωνώ | 88. Δεν γνωρίζω |
| | 99. Δεν απαντώ |

B4. Με την ολοκλήρωση / λειτουργία της Ο.Ο. θα αλλάξει / εμπλουτιστεί ο προορισμός σας; (μεγαλύτερη ζώνη επιρροής / δραστηριοτήτων). Περιγράψτε.

.....

.....

.....

.....

<Η επόμενη κλειστή ερώτηση θα γίνει στο τέλος της ενότητας αυτής, χωρίς να την γνωρίζει εξ αρχής ο ερωτώμενος, και αφορά μία μονολεκτική απάντηση με το αν συμφωνεί ή διαφωνεί στην επόμενη θέση:>

B4a. Με την ολοκλήρωση/λειτουργία θα αλλάξει ή/και θα εμπλουτιστεί ο κύριος προορισμός σας με τη χρήση της Ολυμπίας οδού

- | | |
|-------------------------------|-------------------|
| 1. Συμφωνώ | 4. Μάλλον διαφωνώ |
| 2. Μάλλον συμφωνώ | 5. Διαφωνώ |
| 3. Ούτε συμφωνώ, ούτε διαφωνώ | 88. Δεν γνωρίζω |
| | 99. Δεν απαντώ |

B5. Η ολοκλήρωση / λειτουργία της Ο.Ο. θα δημιουργήσει νέους ορίζοντες συνεργασίας; Περιγράψτε.

.....

.....

.....

.....

<Η επόμενη κλειστή ερώτηση θα γίνει στο τέλος της ενότητας αυτής, χωρίς να την γνωρίζει εξ αρχής ο ερωτώμενος, και αφορά μία μονολεκτική απάντηση με το αν συμφωνεί ή διαφωνεί στην επόμενη θέση:>

B5a. Η ολοκλήρωση / λειτουργία της Ο.Ο. θα δημιουργήσει νέους ορίζοντες συνεργασίας.

- | | |
|-------------------------------|-------------------|
| 1. Συμφωνώ | 4. Μάλλον διαφωνώ |
| 2. Μάλλον συμφωνώ | 5. Διαφωνώ |
| 3. Ούτε συμφωνώ, ούτε διαφωνώ | 88. Δεν γνωρίζω |
| | 99. Δεν απαντώ |

B6. Η ολοκλήρωση / λειτουργία της Ο.Ο. θα μεγαλώσει τον κύκλο εργασιών σας (με οικονομικούς όρους); Περιγράψτε.

.....

.....

.....

.....

<να γίνει προσπάθεια, εκεί που ταιριάζει, για έναν ποσοτικό προσδιορισμό>

.....

<Η επόμενη κλειστή ερώτηση θα γίνει στο τέλος της ενότητας αυτής, χωρίς να την γνωρίζει
εξ αρχής ο ερωτώμενος, και αφορά μία μονολεκτική απάντηση με το αν συμφωνεί ή
διαφωνεί στην επόμενη θέση:>

**B6a. Η ολοκλήρωση / λειτουργία της Ο.Ο. θα μεγαλώσει τον κύκλο εργασιών σας (με
οικονομικούς όρους)**

- | | |
|-------------------------------|-------------------|
| 1. Συμφωνώ | 4. Μάλλον διαφωνώ |
| 2. Μάλλον συμφωνώ | 5. Διαφωνώ |
| 3. Ούτε συμφωνώ, ούτε διαφωνώ | 88. Δεν γνωρίζω |
| | 99. Δεν απαντώ |

**B7. Πως μπορούν οι επιχειρήσεις του κλάδου σας (ή και γενικότερα) να αξιοποιήσουν
την Ο.Ο. και το νέο προβλεπόμενο (ολοκληρωμένο) οδικό δίκτυο της χώρας;**

.....

.....

.....

.....

<ανοικτή ερώτηση, ενδεικτικά: με ίδρυση συνεταιρισμών, αναζήτηση νέων μορφών
logistics, κ.α.>

**B8. Μετά την ολοκλήρωση / λειτουργία της Ο.Ο., και για την καλύτερη λειτουργία της,
θα απαιτηθούν και νέα συμπληρωματικά έργα; Περιγράψετε.**

.....

.....

.....

.....

Ε. Χρήση της Γέφυρας

<Ο ερωτώμενος εκφράζει την προσωπική του αντίληψη / στάση /προσδοκία σε σχέση με τον
Φορέα / Επιχείρηση που εκπροσωπεί / εργάζεται>

**E1. Ποιος είναι ο κύριος σκοπός/δραστηριότητα χρήσης της Γέφυρας αυτή την
περίοδο; Περιγράψετε.**

.....

.....

.....

.....

**E2. Ποια είναι η γνώμη σας σε σχέση με τη λειτουργία της Γέφυρας και γενικότερα με
την ωφελιμότητα του έργου; Περιγράψετε.**

.....

.....

.....

.....

**E2α. Γνωρίζετε το μοντέλο παραχώρησης της Γέφυρας και ότι κατά τη διάρκεια της
κατασκευής της Γέφυρας δεν υπήρξε υπέρβαση χρονικού και οικονομικού
ορίζοντα από τα προβλεπόμενα στη σύμβαση, καθώς και κανένα σοβαρό
ατύχημα;**

.....

.....

.....

.....

**E2β. Έχετε ίσως κάποιες παρατηρήσεις για το επίπεδο ποιότητας των παρεχόμενων
υπηρεσιών στην Γέφυρα (συντήρηση, κλπ)**

.....

.....

.....

.....

**E3. Ποιοι κλάδοι της οικονομίας θεωρείτε ότι ωφελούνται από τη σημερινή λειτουργία
της Γέφυρας; Περιγράψετε.**

.....

.....

.....

.....

E4. Θεωρείτε ότι η λειτουργία της Γέφυρας συμβάλλει στο να μεγαλώσει ο κύκλος εργασιών σας (με οικονομικούς όρους); Περιγράψετε.

.....

.....

.....

.....

<να γίνει προσπάθεια, εκεί που ταιριάζει, για έναν ποσοτικό προσδιορισμό>

E5. Με την ολοκλήρωση του συστήματος των οδικών αξόνων (Ιόνια, Ολυμπία) ποιος θεωρείτε ότι θα είναι ο ρόλος της Γέφυρας; Περιγράψετε.

E6. Πως αντιλαμβάνεστε την Εταιρική Κοινωνική Ευθύνη.

.....

.....

.....

.....

E7. Γνωρίζετε τις δράσεις της Γέφυρας στον τομέα της Εταιρικής Κοινωνικής Ευθύνης; Ποιες είναι και πως αξιολογείτε την αποτελεσματικότητά τους

.....

.....

.....

.....

E7α. Γνωρίζετε άλλες εταιρείες με αντίστοιχες δράσεις:

.....

.....

.....

Ε8. Θα είχατε να προτείνετε και άλλες δράσεις στον τομέα της Εταιρικής Κοινωνικής Ευθύνης της Γέφυρας; Περιγράψετε.

.....

.....

.....

Γ. Στάσεις, απόψεις και αντιλήψεις

<Ο ερωτώμενος εκφράζει την προσωπική του αντίληψη / στάση /προσδοκία σε σχέση με την επίδραση/λειτουργία της Ολυμπίας Οδού στον Δήμο όπου εδράζει ο Φορέας / Επιχείρηση που εκπροσωπεί / εργάζεται. Τις επόμενες ερωτήσεις μπορεί και να τις σχολιάζει>

Θα σας διαβάσω ορισμένες προτάσεις σχετικά με τις επιπτώσεις που θα έχει η λειτουργία της Ολυμπίας Οδού, όταν ολοκληρωθεί η κατασκευή της, στον Δήμο όπου εδράζει ο Φορέας / Επιχειρήσή σας. Θα ήθελα να μου πείτε κατά πόσο συμφωνείτε ή διαφωνείτε με αυτές.

C1. Η Ολυμπία Οδός θα συμβάλλει θετικά στην αγροτική παραγωγή στο Δήμο.

1. Συμφωνών
 2. Μάλλον συμφωνών
 3. Ούτε συμφωνών, ούτε διαφωνών
 4. Μάλλον διαφωνών
 5. Διαφωνών
88. Δεν γνωρίζω
99. Δεν απαντώ

C2. Η Ολυμπία Οδός θα συμβάλλει θετικά στη βιομηχανική παραγωγή στο Δήμο.

1. Συμφωνών
2. Μάλλον συμφωνών
3. Ούτε συμφωνών, ούτε διαφωνών
4. Μάλλον διαφωνών
5. Διαφωνών
88. Δεν γνωρίζω
99. Δεν απαντώ

C3. Η Ολυμπία Οδός θα συμβάλλει θετικά στην οικοδομική δραστηριότητα στο Δήμο.

1. Συμφωνών
2. Μάλλον συμφωνών
3. Ούτε συμφωνών, ούτε διαφωνών
4. Μάλλον διαφωνών
5. Διαφωνών
88. Δεν γνωρίζω
99. Δεν απαντώ

C4. Η Ολυμπία Οδός θα συμβάλλει θετικά στην εμπορική δραστηριότητα στο Δήμο.

- 1. Συμφωνώ
- 2. Μάλλον συμφωνώ
- 3. Ούτε συμφωνώ, ούτε διαφωνώ
- 4. Μάλλον διαφωνώ
- 5. Διαφωνώ
- 88. Δεν γνωρίζω
- 99. Δεν απαντώ

C5. Η Ολυμπία Οδός θα συμβάλλει θετικά στην τουριστική κίνηση στο Δήμο.

- 1. Συμφωνώ
- 2. Μάλλον συμφωνώ
- 3. Ούτε συμφωνώ, ούτε διαφωνώ
- 4. Μάλλον διαφωνώ
- 5. Διαφωνώ
- 88. Δεν γνωρίζω
- 99. Δεν απαντώ

C6. Θα συμβάλλει στην αύξηση των μόνιμων κατοίκων στο Δήμο.

- 1. Συμφωνώ
- 2. Μάλλον Συμφωνώ
- 3. Ούτε συμφωνώ, ούτε διαφωνώ
- 4. Μάλλον διαφωνώ
- 5. Διαφωνώ
- 88. Δεν γνωρίζω
- 99. Δεν απαντώ

C7. Θα συμβάλλει να ανοίξουν νέες επιχειρήσεις στο Δήμο.

- 1. Συμφωνώ
- 2. Μάλλον συμφωνώ
- 3. Ούτε συμφωνώ, ούτε διαφωνώ
- 4. Μάλλον διαφωνώ
- 5. Διαφωνώ
- 88. Δεν γνωρίζω
- 99. Δεν απαντώ

C8. Θα αναβαθμίσει την ποιότητα του φυσικού περιβάλλοντος στο Δήμο.

- 1. Συμφωνώ
- 2. Μάλλον συμφωνώ
- 3. Ούτε συμφωνώ, ούτε διαφωνώ
- 4. Μάλλον διαφωνώ
- 5. Διαφωνώ
- 88. Δεν γνωρίζω
- 99. Δεν απαντώ

C9. Διευκολύνει τις μετακινήσεις στο εσωτερικό της περιοχής του Δήμου μου (μετακινήσεις μέσα στους οικισμούς ή από οικισμό σε οικισμό, μέσω άνω και κάτω διαβάσεων, κ.λπ.).

- 1. Συμφωνώ
- 2. Μάλλον συμφωνώ
- 3. Ούτε συμφωνώ, ούτε διαφωνώ
- 4. Μάλλον διαφωνώ
- 5. Διαφωνώ
- 88. Δεν γνωρίζω
- 99. Δεν απαντώ

<Ο ερωτώμενος εκφράζει την προσωπική του αντίληψη / στάση /προσδοκία σε σχέση με την επίδραση/λειτουργία της Ολυμπίας Οδού στον Δήμο όπου εδράζει ο Φορέας / Επιχείρηση που εκπροσωπεί / εργάζεται>

Θα σας διαβάσω ορισμένες προτάσεις σχετικά με τις επιπτώσεις που θα έχει η λειτουργία της Ολυμπίας Οδού, όταν ολοκληρωθεί η κατασκευή της, στην ευρύτερη περιοχή από όπου περνάει. Θα ήθελα να μου πείτε κατά πόσο συμφωνείτε ή διαφωνείτε με αυτές.

C10. Θα ευνοήσει περισσότερο την οικονομική δραστηριότητα στις μεγαλύτερες πόλεις της ευρύτερης περιοχής.

1. Συμφωνώ
2. Μάλλον συμφωνώ
3. Ούτε συμφωνώ, ούτε διαφωνώ
4. Μάλλον διαφωνώ
5. Διαφωνώ
88. Δεν γνωρίζω
99. Δεν απαντώ

C11. Θα ευνοήσει περισσότερο την οικονομική δραστηριότητα στις μικρές πόλεις και στα χωριά της ευρύτερης περιοχής.

1. Συμφωνώ
2. Μάλλον συμφωνώ
3. Ούτε συμφωνώ, ούτε διαφωνώ
4. Μάλλον διαφωνώ
5. Διαφωνώ
88. Δεν γνωρίζω
99. Δεν απαντώ

C12. Θα βοηθήσει τους ανθρώπους που μένουν στις μεγαλύτερες πόλεις να επισκέπτονται συχνότερα τους τόπους καταγωγής τους.

1. Συμφωνώ
2. Μάλλον συμφωνώ
3. Ούτε συμφωνώ, ούτε διαφωνώ
4. Μάλλον διαφωνώ
5. Διαφωνώ
88. Δεν γνωρίζω
99. Δεν απαντώ

C13. Θα οδηγήσει τους ανθρώπους που μένουν στις μικρότερες πόλεις και τα χωριά να μετακομίσουν στις μεγαλύτερες πόλεις.

1. Συμφωνώ
2. Μάλλον συμφωνώ
3. Ούτε συμφωνώ, ούτε διαφωνώ
4. Μάλλον διαφωνώ
5. Διαφωνώ
88. Δεν γνωρίζω
99. Δεν απαντώ

C14. Θα συμβάλει στον περιορισμό της φτώχειας.

1. Συμφωνώ
2. Μάλλον συμφωνώ
3. Ούτε συμφωνώ, ούτε διαφωνώ
4. Μάλλον διαφωνώ
5. Διαφωνώ
88. Δεν γνωρίζω
99. Δεν απαντώ

C15. Θα αυξηθούν οι οποίες θετικές επιδράσεις της με την παράλληλη ολοκληρωμένη λειτουργία των λοιπών μεγάλων οδικών αξόνων (Ιόνια οδός, Μωρέας, κλπ);

1. Συμφωνώ
2. Μάλλον συμφωνώ
3. Ούτε συμφωνώ, ούτε διαφωνώ
4. Μάλλον διαφωνώ
5. Διαφωνώ
88. Δεν γνωρίζω
99. Δεν απαντώ

Τεκμηριώστε

<οι επόμενες ερωτήσεις είναι για να αντλήσουμε «ποσοτικά» στοιχεία για την Γέφυρα κατ' αναλογία με την Ο.Ο>

<Ο ερωτώμενος εκφράζει την προσωπική του αντίληψη / στάση /προσδοκία σε σχέση με την επίδραση/λειτουργία της Γέφυρας στον Δήμο όπου εδράζει ο Φορέας / Επιχείρησή που εκπροσωπεί / εργάζεται. Τις επόμενες ερωτήσεις μπορεί και να τις σχολιάζει>

Θα σας διαβάσω ορισμένες προτάσεις σχετικά με τις επιδράσεις που έχει η λειτουργία της Γέφυρας, στον Δήμο όπου εδράζει ο Φορέας / Επιχείρησή σας. Θα ήθελα να μου πείτε κατά πόσο συμφωνείτε ή διαφωνείτε με αυτές.

EC1. Η λειτουργία της Γέφυρας συμβάλλει θετικά στην αγροτική παραγωγή στο Δήμο μου.

1. Συμφωνώ
2. Μάλλον συμφωνώ
3. Ούτε συμφωνώ, ούτε διαφωνώ
4. Μάλλον διαφωνώ
5. Διαφωνώ
88. Δεν γνωρίζω
99. Δεν απαντώ

EC2. Η λειτουργία της Γέφυρας συμβάλλει θετικά στη βιομηχανική παραγωγή στο Δήμο μου.

1. Συμφωνώ
2. Μάλλον συμφωνώ
3. Ούτε συμφωνώ, ούτε διαφωνώ
4. Μάλλον διαφωνώ
5. Διαφωνώ
88. Δεν γνωρίζω
99. Δεν απαντώ

EC3. Η λειτουργία της Γέφυρας συμβάλλει θετικά στην οικοδομική δραστηριότητα στο Δήμο μου

1. Συμφωνώ
2. Μάλλον συμφωνώ
3. Ούτε συμφωνώ, ούτε διαφωνώ
4. Μάλλον διαφωνώ
5. Διαφωνώ
88. Δεν γνωρίζω
99. Δεν απαντώ

EC4. Η λειτουργία της Γέφυρας συμβάλλει θετικά στην εμπορική δραστηριότητα στο Δήμο μου.

1. Συμφωνώ
2. Μάλλον συμφωνώ
3. Ούτε συμφωνώ, ούτε διαφωνώ
4. Μάλλον διαφωνώ
5. Διαφωνώ
88. Δεν γνωρίζω
99. Δεν απαντώ

EC5. Η λειτουργία της Γέφυρας συμβάλλει θετικά στην τουριστική κίνηση στο Δήμο μου.

1. Συμφωνώ
2. Μάλλον συμφωνώ
3. Ούτε συμφωνώ, ούτε διαφωνώ
4. Μάλλον διαφωνώ
5. Διαφωνώ
88. Δεν γνωρίζω
99. Δεν απαντώ

EC6. Η λειτουργία της Γέφυρας συμβάλλει στην αύξηση των μόνιμων κατοίκων στο Δήμο μου.

1. Συμφωνώ
2. Μάλλον Συμφωνώ
3. Ούτε συμφωνώ, ούτε διαφωνώ
4. Μάλλον διαφωνώ
5. Διαφωνώ
88. Δεν γνωρίζω
99. Δεν απαντώ

EC7. Η λειτουργία της Γέφυρας συμβάλλει να ανοίξουν νέες επιχειρήσεις στο Δήμο μου.

1. Συμφωνώ
2. Μάλλον συμφωνώ
3. Ούτε συμφωνώ, ούτε διαφωνώ
4. Μάλλον διαφωνώ
5. Διαφωνώ
88. Δεν γνωρίζω
99. Δεν απαντώ

EC8. Η λειτουργία της Γέφυρας αναβαθμίζει την ποιότητα του φυσικού περιβάλλοντος στο Δήμο μου.

1. Συμφωνώ
2. Μάλλον συμφωνώ
3. Ούτε συμφωνώ, ούτε διαφωνώ
4. Μάλλον διαφωνώ
5. Διαφωνώ
88. Δεν γνωρίζω
99. Δεν απαντώ

Θα σας διαβάσω ορισμένες προτάσεις και θα ήθελα να μου πείτε κατά πόσο συμφωνείτε ή διαφωνείτε με αυτές. Οι ερωτήσεις αναφέρονται αυστηρά στην ευρύτερη περιοχή κατοικίας του ερωτώμενου (και όχι μόνον για τον Δήμο του).

EC9. Η λειτουργία της Γέφυρας ευνοεί περισσότερο την οικονομική δραστηριότητα στις μεγαλύτερες πόλεις της ευρύτερης περιοχής.

1. Συμφωνώ
2. Μάλλον συμφωνώ
3. Ούτε συμφωνώ, ούτε διαφωνώ
4. Μάλλον διαφωνώ
5. Διαφωνώ
88. Δεν γνωρίζω
99. Δεν απαντώ

EC10. Η λειτουργία της Γέφυρας ευνοεί περισσότερο την οικονομική δραστηριότητα στις μικρές πόλεις και στα χωριά της ευρύτερης περιοχής.

1. Συμφωνώ
2. Μάλλον συμφωνώ
3. Ούτε συμφωνώ, ούτε διαφωνώ
4. Μάλλον διαφωνώ
5. Διαφωνώ
88. Δεν γνωρίζω
99. Δεν απαντώ

EC11. Η λειτουργία της Γέφυρας συμβάλει στον περιορισμό της φτώχειας.

1. Συμφωνώ
2. Μάλλον συμφωνώ
3. Ούτε συμφωνώ, ούτε διαφωνώ
4. Μάλλον διαφωνώ
5. Διαφωνώ
88. Δεν γνωρίζω
99. Δεν απαντώ

D. Γενική προσέγγιση / παρατηρήσεις

D1. Αν ο ερωτώμενος έχει / θέλει να προσθέσει κάτι άλλο για την Ολυμπία Οδό (πχ. τιμολογιακή πολιτική, τρόπος κατασκευής, συμπληρωματικά έργα, κλπ)

<αναφέρουμε αν θέλει να προσθέσει κάτι, δεν τον προσανατολίζουμε όμως, προσπαθούμε να ομαδοποιήσουμε τις απαντήσεις του>

E9. Αν ο ερωτώμενος έχει / θέλει να προσθέσει κάτι άλλο για την Γέφυρα (πχ. τιμολογιακή πολιτική, τρόπος κατασκευής, συμπληρωματικά έργα, κλπ)

<αναφέρουμε αν θέλει να προσθέσει κάτι, δεν τον προσανατολίζουμε όμως, προσπαθούμε να ομαδοποιήσουμε τις απαντήσεις του>

2 ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ, ΕΡΕΥΝΑ ΚΟΙΝΗΣ ΓΝΩΜΗΣ

2.1 Μεθοδολογία έρευνας

2.1.1 Εισαγωγή

Η έρευνα διεξήχθη σε στενή συνεργασία του Εθνικού Κέντρου Κοινωνικών Ερευνών (ΕΚΚΕ) και του ΠΟΑΔΕΠ. Συγκεκριμένα η διαμόρφωση του ερωτηματολογίου της έρευνας έγινε από κοινού, με τη σύμφωνη γνώμη της Ολυμπίας Οδού, **η διεξαγωγή της έρευνας ήταν αποκλειστική ευθύνη του ΕΚΚΕ ενώ την ανάλυση των δεδομένων και τη σύνταξη του παρόντος τεύχους ανέλαβε το ΠΟΑΔΕΠ.**

Η τηλεφωνική έρευνα για τις στάσεις, απόψεις, αντιλήψεις και προσδοκίες του γενικού κοινού ως προς το ρόλο του νέου Αυτοκινητόδρομου Κορίνθου – Πατρών (δηλ. την Ολυμπία οδό) διεξήχθη από τις 22 Ιουνίου έως τις 22 Ιουλίου 2016 στο ειδικά σχεδιασμένο web lab στο κτήριο του Εθνικού Κέντρου Κοινωνικών Ερευνών.

Με την χρήση δομημένου ερωτηματολογίου προγραμματισμένου σε ηλεκτρονική πλατφόρμα οι συνεντευκτές πραγματοποίησαν 1.000 συνεντεύξεις σε διάρκεια ενός μήνα. Η μέση διάρκεια συνέντευξης ήταν 10', με ελάχιστη διάρκεια 7' και μέγιστη τα 18'.

2.1.2 Στόχος

Η καταγραφή των στάσεων, απόψεων, αντιλήψεων και προσδοκιών των κατοίκων των δήμων, από τους οποίους διέρχεται η Ολυμπία Οδός (ΟΟ), κατά τη διάρκεια της κατασκευής της αλλά – και κυρίως – από την προβλεπόμενη συνολική λειτουργία της. Έμφαση δίνεται στην ανάδειξη των προσδοκιών των κατοίκων από την λειτουργία της και των αναμενόμενων επιπτώσεων και αλλαγών στη καθημερινή ζωή των κατοίκων που αυτή θα επιφέρει.

Μέσα από τη διαδικασία αυτή αναδεικνύονται κυρίως οι επιπτώσεις – προσδοκίες που αφορούν στην οικονομία, στην κοινωνική συνοχή και ειδικότερα στους τομείς του εμπορίου, του τουρισμού, των υπηρεσιών υγείας, εκπαίδευσης και αναψυχής και στην εν δυνάμει διαμόρφωση νέων αναπτυξιακών και χωρικών προτύπων.

Παράλληλα καταγράφεται και η συμπεριφορά των μετακινήσεων των κατοίκων σε σχέση με τη χρήση της ΟΟ.

2.1.3 Μέθοδος συλλογής στοιχείων - Πληθυσμός – Κάλυψη-Δομή δείγματος

Η συλλογή στοιχείων έγινε τηλεφωνικά. Η τηλεφωνική έρευνα είναι μια μέθοδος συλλογής δεδομένων που συνδυάζει: ταχύτητα, χαμηλότερο κόστος, ακριβέστερη γεωγραφική κάλυψη και υψηλό ποσοστό ανταπόκρισης των ερωτωμένων έναντι των προσωπικών ερευνών (λόγω του ότι νιώθουν μεγαλύτερη ασφάλεια). Οι κύριοι περιορισμοί της είναι ότι ως μέθοδος απαιτεί: α) εύκολες, μικρές και κατανοητές ερωτήσεις, β) μικρή διάρκεια ερωτηματολογίου, και γ) δεν επιτρέπει χρήση οπτικού υλικού.

Η έρευνα κάλυψε τον συνολικό πληθυσμό - κατόχους άδειας οδήγησης της ευρύτερης περιοχής που διανύει η Ολυμπία Οδός από την Ελευσίνα μέχρι το δυτικό άκρο της Πάτρας, ηλικίας 18 έως 74 ετών.

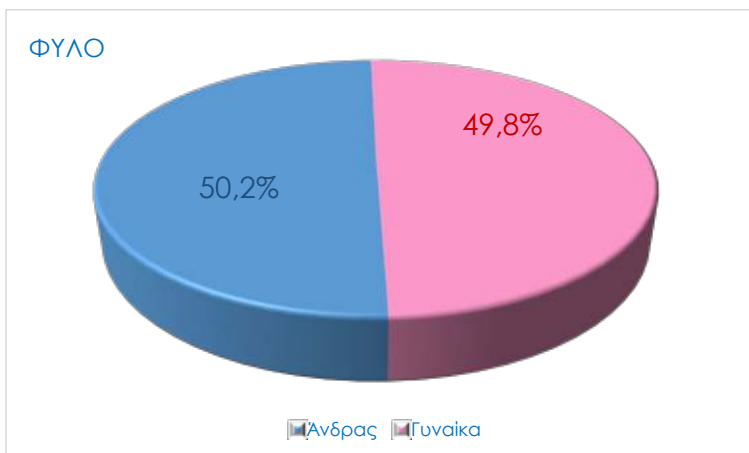
Ειδικότερα η περιοχή της έρευνας αποτελείται από τους επόμενους Δήμους: 1) Ελευσίνας, 2) Μάνδρας – Ειδυλλίας, 3) Μεγαρέων, 4) Κορινθίων, 5) Βέλου – Βόχας, 6) Λουτρακίου- Αγίων Θεοδώρων, 7) Νεμέας, 8) Ξυλοκάστρου – Ευρωστίνης, 9) Σικωνίων, 10) Πατρέων, 11) Αιγιαλείας, 12) Δυτικής Αχαΐας, 13) Ερυμάνθου, και 14) Καλαβρύτων. Για τις ανάγκες της έρευνας δημιουργήθηκαν δύο ζώνες: 1) τις περιοχές από τις οποίες διέρχεται (τέμνει) η ΟΟ και η οποία αποτελείται από τους Δήμους 1, 2, 3, 4, 5, 6, 8, 10, 11 και την Δημοτική Ενότητα Σικωνίων του Δήμου Σικωνίων, και 2) την

ευρύτερη ζώνη που αποτελείται από τους Δήμους 7, 12, 13, 14 καθώς και τις Δημοτικές Ενότητες Φενεού και Στυμφαλίας του Δήμου Σικωνίων (όπως παρουσιάζονται στον επόμενο χάρτη).

Το δείγμα συγκροτήθηκε βάσει ποσοστώσεων (quotas) ανά φύλο, ηλικία για κάθε έναν από τους παραπάνω Δήμους, σύμφωνα με τα στοιχεία της πιο πρόσφατης απογραφής πληθυσμού (2011) από την ΕΛΣΤΑΤ. Επιπλέον για την επίτευξη μεγαλύτερης αντιπροσωπευτικότητας εφαρμόστηκαν σε κάθε ερωτηματολόγιο βάρη που έλαβαν υπόψη τους την κατανομή ανά φύλο, ηλικία και την χωρική κατανομή (ανά Δήμο/Ζώνη). Όλα τα αποτελέσματα που αναφέρονται στη συνέχεια ενσωματώνουν τα βάρη ενώ όπου αναφέρονται απόλυτα νούμερα αυτά στρογγυλοποιήθηκαν στον πλησιέστερο ακέραιο. Συνολικά το τελικό προσαρμοσμένο με βάρη δείγμα είχε την επόμενη δομή:

- Φύλο:

	#	%
Άνδρας	502	50,2%
Γυναίκα	498	49,8%
Σύνολο	1.000	100,0%

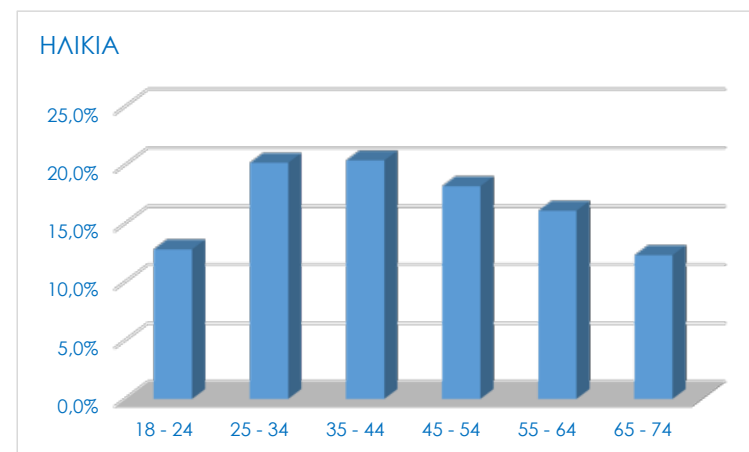


- Ηλικία:

	#	%
18 - 24	128	12,8%
25 - 34	202	20,2%
35 - 44	204	20,4%
45 - 54	182	18,2%
55 - 64	161	16,1%
65 - 74	123	12,3%
Σύνολο	1.000	100,0%

ΗΛΙΚΙΑ (μεγάλες ομάδες)

	#	%
18 - 24	128	12,8%
25 - 64	749	74,9%
65 - 74	123	12,3%
Σύνολο	1.000	100,0%



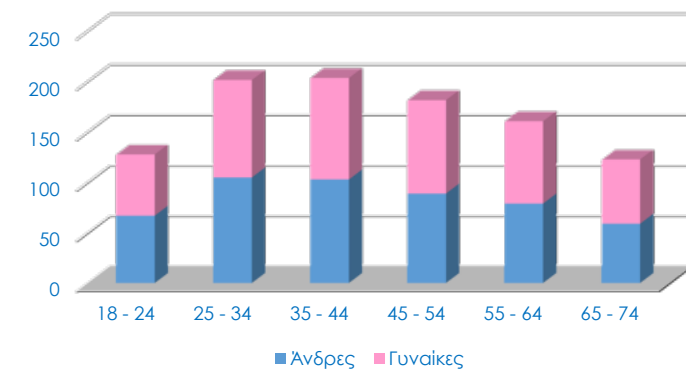
ΦΥΛΟ ΚΑΙ ΗΛΙΚΙΑ

		Άνδρες	Γυναίκες	Σύνολο
18 - 24		67	61	128
	% γραμμής	52,3%	47,7%	100,0%
	% στήλης	13,3%	12,2%	12,8%
	% συνόλου	6,7%	6,1%	12,8%
25 - 34		105	97	202
	% γραμμής	52,0%	48,0%	100,0%
	% στήλης	20,9%	19,5%	20,2%
	% συνόλου	10,5%	9,7%	20,2%
35 - 44		103	101	204
	% γραμμής	50,5%	49,5%	100,0%
	% στήλης	20,5%	20,3%	20,4%
	% συνόλου	10,3%	10,1%	20,4%
45 - 54		89	93	182
	% γραμμής	48,9%	51,1%	100,0%
	% στήλης	17,7%	18,7%	18,2%
	% συνόλου	8,9%	9,3%	18,2%
55 - 64		79	82	161
	% γραμμής	49,1%	50,9%	100,0%
	% στήλης	15,7%	16,5%	16,1%
	% συνόλου	7,9%	8,2%	16,1%
65 - 74		59	64	123
	% γραμμής	48,0%	52,0%	100,0%
	% στήλης	11,8%	12,9%	12,3%
	% συνόλου	5,9%	6,4%	12,3%
Σύνολο		502	498	1.000
	% γραμμής	50,2%	49,8%	100,0%
	% στήλης	100,0%	100,0%	100,0%
	% συνόλου	50,2%	49,8%	100,0%

Chi-square tests.

Statistic	Value	df	Asymp. Sig. (2-tailed)
Pearson Chi-Square	1,00	5	0,962
Likelihood Ratio	1,00	5	0,962
Linear-by-Linear Association	0,92	1	0,337
N of Valid Cases	1000		

ΚΑΤΑΝΟΜΗ ΚΑΤΑ ΦΥΛΟ ΚΑΙ ΗΛΙΚΙΑ



Δήμοι:

	#	%
ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ	56	5,6%
ΜΑΝΔΡΑΣ - ΕΙΔΥΛΛΙΑΣ	33	3,3%
ΜΕΓΑΡΕΩΝ	69	6,9%
ΚΟΡΙΝΘΙΩΝ	107	10,7%
ΒΕΛΟΥ - ΒΟΧΑΣ	34	3,4%
ΛΟΥΤΡΑΚΙΟΥ - ΑΓΙΩΝ ΘΕΟΔΩΡΩΝ	40	4,0%
ΝΕΜΕΑΣ	11	1,1%
ΞΥΛΟΚΑΣΤΡΟΥ - ΕΥΡΩΣΤΙΝΗΣ	32	3,2%
ΣΙΚΥΩΝΩΝ	42	4,2%
ΠΑΤΡΕΩΝ	404	40,4%
ΑΙΓΙΑΛΕΙΑΣ	91	9,1%
ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΧΑΪΑΣ	46	4,6%
ΕΡΥΜΑΝΘΟΥ	16	1,6%
ΚΑΛΑΒΡΥΤΩΝ	19	1,9%
Σύνολο	1.000	100,0%

- Περιφερειακές Ενότητες:

	#	%
ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ	158	15,8%
ΚΟΡΙΝΘΙΑΣ	266	26,6%
ΑΧΑΪΑΣ	576	57,6%
Σύνολο	1.000	100,0%

- Ζώνες:

ΖΩΝΗ

	#	%
ΑΜΕΣΗ ΖΩΝΗ (1)	903	90,3%
ΕΥΡΥΤΕΡΗ ΖΩΝΗ (2)	97	9,7%
Σύνολο	1.000	100,0%

2.1.4 Μέθοδος δειγματοληψίας

Ειδικότερα ο τρόπος επιλογής του δείγματος έγινε με βάση την τυχαία στρωματοποιημένη δειγματοληψία. Η στρωματοποιημένη δειγματοληψία σχεδιάστηκε για να εξασφαλίσει την αντιπροσώπευση κάθε τμήματος του πληθυσμού, τη μείωση του σφάλματος εκτίμησης και την ύπαρξη ικανού αριθμού υποκειμένων που προέρχονται από υποπληθυσμούς. Για την εφαρμογή της είναι απαραίτητη μια πλήρης καταγραφή του υπό κάλυψη πληθυσμού. Ο πληθυσμός χωρίζεται σε στρώματα και στη συνέχεια επιλέγονται επιμέρους δείγματα με απλή τυχαία δειγματοληψία από κάθε στρώμα. Για τις ανάγκες του έργου ο χωρισμός του πληθυσμού σε στρώματα έγινε ανά δήμους (συνολικά 14) και στη συνέχεια έγινε επιλογή ενός ανεξάρτητου δείγματος από κάθε στρώμα, ώστε κάθε στρώμα να αποτελείται

από (όσο το δυνατόν περισσότερο) ομοιογενείς ομάδες στοιχείων του πληθυσμού ως προς γεωγραφικά και κοινωνικά χαρακτηριστικά.

2.1.5 Ομάδα εργασίας

Η εκπαίδευση στο ερωτηματολόγιο έγινε 22 Ιουνίου 2016 και ξεκίνησαν οι πρώτες συνεντεύξεις. Συνολικά, 8 ερευνητές πραγματοποίησαν 1000 συνεντεύξεις. Η διαδικασία της έρευνας του πεδίου ελέγχτηκε με βάση τον κανονισμό ποιοτικού ελέγχου του ΠΕΣΣ και τον κώδικα δεοντολογίας ΣΕΔΕΑ/ESOMAR από τις δύο ελέγκτριες σε ποσοστό 36,5% με τη χρήση συνακρόασης και συνθέασης.

Οι συνεντεύξεις πραγματοποιήθηκαν στην ηλεκτρονική πλατφόρμα RM+ στην οποία η ομάδα εργασίας είναι ήδη εκπαιδευμένη.

2.1.6 Δεδομένα

Τα δεδομένα από τη πλατφόρμα του RM+ κατέβηκαν σε μορφή CSV. Μετατράπηκαν σε EXCEL για να εισαχθούν στο DATA-ENTRY πρόγραμμα ελέγχου φίλτρων και συνθηκών, προκειμένου να ολοκληρωθεί ο έλεγχός τους και να προκύψουν καθαρά δεδομένα. Από το πρόγραμμα DATA-ENTRY έγινε η εξαγωγή τους σε αρχείο SPSS. Τα δεδομένα σταθμίστηκαν με βάση τα στοιχεία του πληθυσμού της απογραφής του 2011 της ΕΛΣΤΑΤ (στο αρχείο SPSS η στήλη ζυγίσματος είναι η V10.000), ανά φύλο, ηλικία και αποκεντρωμένη διοίκηση. Οι αποκλίσεις ήταν μικρές, η δε τυπική απόκλιση ήταν 0,37.

Η τελική ανάλυση των δεδομένων έγινε με το λογισμικό ανοικτού κώδικα PSPP - Statistical Analysis Software (Release 0.10.2-g654fff) ενώ η οπτικοποίηση των αποτελεσμάτων με το Ms Excel.

2.1.7 Το Ερωτηματολόγιο

Για την διεξαγωγή της έρευνας έγινε χρήση δομημένου ερωτηματολογίου που σχεδιάστηκε από το ΠΟΑΔΕΠ και το ΕΚΚΕ με τη σύμφωνη γνώμη της Ολυμπίας οδού (επισυνάπτεται στο τέλος του παρόντος).

Το ερωτηματολόγιο περιλαμβάνει 34 ερωτήσεις καταναμεμένες στις επόμενες ενότητες:

Αρχική ερώτηση φίλτρο που αποκλείει από τη συνέντευξη συγκεκριμένες επαγγελματικές ομάδες, σύμφωνα με όσα συνηθίζονται / επιβάλλονται από αυτού του τύπου τις έρευνες.

Α. Δημογραφικά – Κοινωνικά Στοιχεία (8 ερωτήσεις)

Ερωτήσεις που θα βοηθήσουν στη διασταύρωση – εξειδίκευση των απαντήσεων και στην αποτύπωση του προφίλ του δείγματος.

Β. Χρήση της Ολυμπίας οδού (3 ερωτήσεις)

Ερωτήσεις που αφορούν τον τρόπο και τη συχνότητα χρήσης της ΟΟ.

Γ. Στάσεις, απόψεις και αντιλήψεις (21 ερωτήσεις)

Ερωτήσεις που αφορούν τον κύριο σκοπό της έρευνας και οι οποίες ομαδοποιήθηκαν σε τρεις υποενότητες: α) σχετικά με τις επιπτώσεις που θα έχει η λειτουργία της ΟΟ, όταν ολοκληρωθεί η κατασκευή της, στον Δήμο όπου κατοικεί ο/η ερωτώμενος/η, β) σχετικά με τις επιπτώσεις που θα έχει η λειτουργία της ΟΟ, όταν ολοκληρωθεί η κατασκευή της, στην ευρύτερη περιοχή από όπου διέρχεται, και γ) σχετικά με τις επιπτώσεις που θα έχει η λειτουργία

της ΟΟ μετά την ολοκλήρωσή της, στον/στην ερωτώμενο/η προσωπικά

Τελευταία ερώτηση ανοικτού τύπου ώστε ο/η ερωτώμενος/η να προσθέσει ότι επιπλέον επιθυμεί και θεωρεί σημαντικό για το ρόλο, τη λειτουργία και τις επιπτώσεις της ΟΟ.

2.2 Κριτική ποιοτική θεώρηση

Όπως διαφαίνεται από τις απαντήσεις αλλά και όπως τεκμηριώνεται από την ανάλυσή τους, οι συμμετέχοντες στην έρευνα απάντησαν με ιδιαίτερη ωριμότητα και στην πλειοψηφία τους δεν έδωσαν αντιφατικές απαντήσεις.

Η συνολική εικόνα που αποτυπώνουν τα ποσοτικά δεδομένα είναι ότι οι συμμετέχοντες τρέφουν υψηλές προσδοκίες από την επίδραση που θα έχει η ολοκλήρωση και λειτουργία της ΟΟ στην προσωπική συμπεριφορά μετακινήσεών τους (καλύτερη ασφάλεια, συχνότερη χρήση, μεγαλύτερες αποστάσεις).

Αντίστοιχα ένα μεγάλο ποσοστό των ερωτηθέντων έχει συνολική και καθαρή άποψη για το προβλεπόμενο σύστημα των οδικών αξόνων και τον ρόλο που αυτό θα διαδραματίσει, με την ολοκλήρωσή του, στην προσωπική συμπεριφορά των μετακινήσεών τους που είναι ανάλογη με αυτή της ΟΟ (μεγαλύτερες και συχνότερες διαδρομές αλλά σε επίπεδο δικτύου αξόνων).

Παράλληλα ένα ιδιαίτερα μεγάλο ποσοστό θεωρεί ότι, η ολοκλήρωση και λειτουργία της ΟΟ, θα έχει υψηλή συμβολή και στη γενικότερη αναπτυξιακή πορεία των περιοχών στις οποίες διέρχεται. Η συντριπτική πλειοψηφία θεωρεί ότι, μετά την ολοκλήρωση της ΟΟ, θα αυξηθεί η τουριστική κίνηση, η εμπορική δραστηριότητα και η βιομηχανική παραγωγή στην περιοχή του Δήμου τους.

Αντίθετα χαμηλές προσδοκίες καταγράφονται για θετική συμβολή της λειτουργίας της ΟΟ στην ποιότητα του φυσικού περιβάλλοντος

Αναφορικά με την επίδραση της ΟΟ στην ευρύτερη περιοχή οι κυρίαρχες προσδοκίες αφορούν την ενίσχυση της οικονομικής δραστηριότητας και στις μικρές και στις μεγάλες πόλεις της ευρύτερης περιοχής και αυτό, σε συνδυασμό με την αντίληψη ότι δεν θα ωθήσει τον κόσμο να μετακομίσει σ' άλλες περιοχές ούτε και θα συμβάλει στην αύξηση των μόνιμων κατοίκων των Δήμων, μπορεί να ερμηνευτεί ότι η κυρίαρχη αντίληψη είναι ότι η λειτουργία της ΟΟ δεν θα συμβάλει στην αστυφιλία.

Ουσιαστικές διαφοροποιήσεις των απαντήσεων (στατιστικά σημαντικές σχέσεις) σύμφωνα με ιδιαίτερα χαρακτηριστικά του δείγματος μπορούν να αναφερθούν τα επόμενα:

Το είδος της απασχόλησης καθορίζει τις θετικές προσδοκίες για αύξηση της εμπορικής δραστηριότητας, τις προσδοκίες για ασφαλέστερη μετακίνηση, για την συμβολή στον περιορισμό της φτώχειας και για τη θετική επιρροή στην οικονομική δραστηριότητα των μεγάλων πόλεων, με τις μεγαλύτερες επιφυλάξεις να διατυπώνουν οι άνεργοι κατά κύριο λόγο και οι αυτοαπασχολούμενοι κατά δεύτερο.

Ανάλογα με την ηλικία δόθηκαν οι απαντήσεις για την αναβάθμιση της ποιότητας του φυσικού περιβάλλοντος με τους ηλικιωμένους να διατηρούν τις περισσότερες θετικές προσδοκίες, την θετική επιρροή στην οικονομική δραστηριότητα των μικρών πόλεων, όπου οι ηλικίες των 25 - 64 χρόνων διατηρούν τις μεγαλύτερες επιφυλάξεις, και τις προσδοκίες για συχνότερη μετακίνηση όπου οι ηλικιωμένοι παρουσιάζονται πιο διστακτικοί.

Διαφοροποιήσεις στις απαντήσεις ως προς τη χωρική κατανομή ανά ζώνη δεν παρουσιάζονται.

Όσον αφορά στις Περιφερειακές Ενότητες, διαφοροποιήσεις παρουσιάζονται στις θετικές προσδοκίες για εμπορική δραστηριότητα στο Δήμο τους, όπου παρουσιάζονται περισσότερο από το αναμενόμενο διαφωνίες στις Π.Ε. Κορινθίας και Αχαΐας, στη διευκόλυνση των εσωτερικών μετακινήσεων στον Δήμο τους, όπου πιο θετικές απόψεις υπάρχουν στην Π.Ε. Αχαΐας, και τέλος στις απόψεις για τη συμβολή της ΟΟ στο να μετακομίσουν οι κάτοικοι από τις μικρότερες στις μεγαλύτερες πόλεις όπου οι περισσότερες διαφωνίες συγκεντρώνονται στην Π.Ε. Δυτικής Αττικής.

Από την τελευταία ανοικτή απάντηση του ερωτηματολογίου διαφαίνεται ότι η πλειοψηφία του κόσμου είχε συμβιβαστεί με το καθεστώς της μεγάλης καθυστέρησης και θεωρούσε την υπάρχουσα κατάσταση του ανενεργού εργοταξίου ως μόνιμο γεγονός και η αντίληψη αυτή καθόρισε και την πλειοψηφία των απαντήσεων. Όπως ήταν αναμενόμενο, η πλειοψηφία των απαντήσεων, στην ερώτηση αυτή, αφορά στις μεγάλες καθυστερήσεις και στα ακριβά διόδια.

Τέλος πρέπει να αναφερθεί ότι τα αποτελέσματα της παρούσας έρευνας είναι απολύτως συμβατά με την παράλληλη έρευνα των ποιοτικών δεδομένων (συνεντεύξεις στους εμπειρογνώμονες⁷). Οι απαντήσεις των εμπειρογνώμωνων είναι σε κοινή κατεύθυνση και με πολλές ομοιότητες με αυτές της κοινής γνώμης αν και οι απαντήσεις των εμπειρογνώμωνων είναι σε πιο θετική κατεύθυνση αναφορικά με τις επιδράσεις της ΟΟ στο Δήμο των υποκειμένων.

Αντίστοιχα η σύγκριση των δεδομένων δείχνει ότι υπάρχει ταύτιση απόψεων στην δύο περιπτώσεις (κοινή γνώμη – εμπειρογνώμονες) αναφορικά με τις θετικές προσδοκίες των επιπτώσεων στην ευρύτερη περιοχή των δύο υποκειμένων ενώ ανάλογες είναι και οι χαμηλές προσδοκίες των εμπειρογνώμωνων με πολύ μικρή διαφοροποίηση από αυτές της κοινής γνώμης.

⁷ Αναλυτικά στοιχεία παρουσιάζονται στο αντίστοιχο ανεξάρτητο ειδικό τεύχος.

2.3 Εικόνα του δείγματος

Αυτή η ενότητα ερωτήσεων ουσιαστικά καταγράφει το προφίλ των ερωτώμενων αναφορικά με το φύλο, την ηλικία, το επίπεδο εκπαίδευσης, το μέγεθος του νοικοκυριού, την απασχόληση, την οδήγηση και την χωρική κατανομή. Πολλές από αυτές τις ερωτήσεις χρησιμοποιήθηκαν για τον έλεγχο αξιοπιστίας του δείγματος (κεφ. 1.3) αλλά και ως ερωτήσεις εμβάθυνσης / διασταύρωσης άλλων ερωτήσεων.

Οι κυρίαρχες απαντήσεις δείχνουν ότι ο τυπικός ερωτώμενος αφορά άνδρα, ηλικίας 25 – 64 χρόνων, απόφοιτο δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης, μισθωτό που οδηγεί ερασιτεχνικά αυτοκίνητο και βρίσκεται στην Π.Ε. Αχαΐας.

ΦΥΛΟ

	#	%
Άνδρας	502	50,2%
Γυναίκα	498	49,8%
Σύνολο	1.000	100,0%

ΗΛΙΚΙΑ

	#	%
18 - 24	128	12,8%
25 - 34	202	20,2%
35 - 44	204	20,4%
45 - 54	182	18,2%
55 - 64	161	16,1%
65 - 74	123	12,3%
Σύνολο	1.000	100,0%

ΦΥΛΟ ΚΑΙ ΗΛΙΚΙΑ

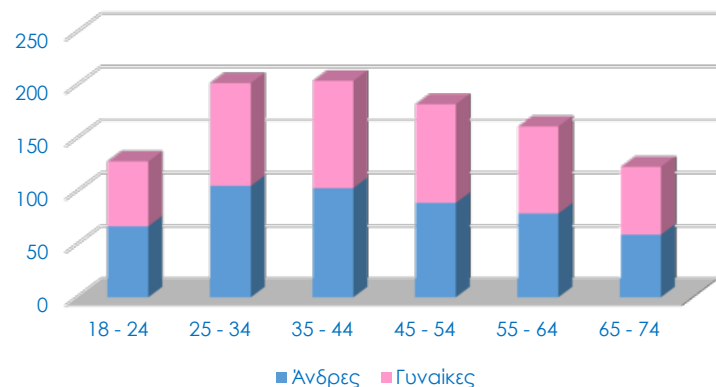
		Άνδρες	Γυναίκες	Σύνολο
18 - 24		67	61	128
	% γραμμής	52,3%	47,7%	100,0%
	% στήλης	13,3%	12,2%	12,8%
25 - 34	% συνόλου	6,7%	6,1%	12,8%
		105	97	202
	% γραμμής	52,0%	48,0%	100,0%
35 - 44	% στήλης	20,9%	19,5%	20,2%
	% συνόλου	10,5%	9,7%	20,2%
45 - 54		103	101	204
	% γραμμής	50,5%	49,5%	100,0%
	% στήλης	20,5%	20,3%	20,4%
55 - 64	% συνόλου	10,3%	10,1%	20,4%
		89	93	182
	% γραμμής	48,9%	51,1%	100,0%
65 - 74	% στήλης	17,7%	18,7%	18,2%
	% συνόλου	8,9%	9,3%	18,2%
Σύνολο		79	82	161
	% γραμμής	49,1%	50,9%	100,0%
	% στήλης	15,7%	16,5%	16,1%
Σύνολο	% συνόλου	7,9%	8,2%	16,1%
		59	64	123
	% γραμμής	48,0%	52,0%	100,0%
Σύνολο	% στήλης	11,8%	12,9%	12,3%
	% συνόλου	5,9%	6,4%	12,3%
Σύνολο		502	498	1.000
	% γραμμής	50,2%	49,8%	100,0%
	% στήλης	100,0%	100,0%	100,0%
Σύνολο	% συνόλου	50,2%	49,8%	100,0%

Chi-square tests.

Statistic	Value	df	Asymp. Sig. (2-tailed)
Pearson Chi-Square	1,00	5	0,962
Likelihood Ratio	1,00	5	0,962
Linear-by-Linear Association	0,92	1	0,337
N of Valid Cases	1000		

Η έννοια του τυπικού ερωτώμενου στηρίζεται στις πολυπληθέστερες απαντήσεις.

ΚΑΤΑΝΟΜΗ ΚΑΤΑ ΦΥΛΟ ΚΑΙ ΗΛΙΚΙΑ

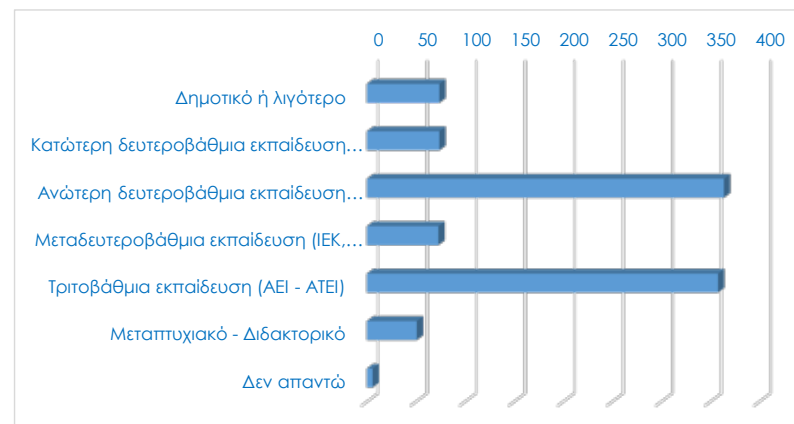


ΗΛΙΚΙΑ (μεγάλες ομάδες)

	#	%
18 - 24	128	12,8%
25 - 64	749	74,9%
65 - 74	123	12,3%
Σύνολο	1.000	100,0%

ΕΠΙΠΕΔΟ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ

	#	%
Δημοτικό ή λιγότερο	74	7,4%
Κατώτερη δευτεροβάθμια εκπαίδευση (τριτάξιο γυμνάσιο)	74	7,4%
Ανώτερη δευτεροβάθμια εκπαίδευση (Γενικό λύκειο ή εξετάξιο γυμνάσιο, ΤΕΛ κ.λπ.)	364	36,4%
Μεταδευτεροβάθμια εκπαίδευση (ΙΕΚ, Κολλέγια κ.λπ.)	73	7,3%
Τριτοβάθμια εκπαίδευση (ΑΕΙ - ΑΤΕΙ)	358	35,8%
Μεταπτυχιακό - Διδακτορικό	51	5,1%
Δεν απαντώ	6	0,6%
Σύνολο	1.000	100,0%

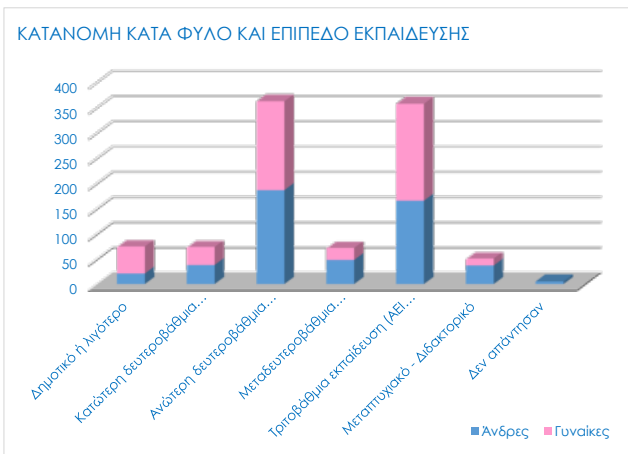


ΦΥΛΟ ΚΑΙ ΕΠΙΠΕΔΟ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ

		Ανδρες	Γυναίκες	Σύνολο
Δημοτικό ή λιγότερο		21	54	75
	% γραμμής	28,0%	72,0%	100,0%
	% στήλης	4,1%	11,0%	7,5%
	% συνόλου	2,1%	5,4%	7,5%
Κατώτερη δευτεροβάθμια εκπαίδευση (τριτάξιο γυμνάσιο)		38	36	74
	% γραμμής	51,4%	48,6%	100,0%
	% στήλης	7,5%	7,3%	7,4%
	% συνόλου	3,8%	3,6%	7,4%
Ανώτερη δευτεροβάθμια εκπαίδευση (Γενικό λύκειο ή εξετάξιο γυμνάσιο, ΤΕΛ κ.λπ.)		187	177	364
	% γραμμής	51,4%	48,6%	100,0%
	% στήλης	36,8%	36,0%	36,4%
	% συνόλου	18,7%	17,7%	36,4%
Μεταδευτεροβάθμια εκπαίδευση (ΙΕΚ, Κολλέγια κ.λπ.)		48	24	72
	% γραμμής	66,7%	33,3%	100,0%
	% στήλης	9,4%	4,9%	7,2%
	% συνόλου	4,8%	2,4%	7,2%
Τριτοβάθμια εκπαίδευση (ΑΕΙ - ΑΤΕΙ)		166	193	359
	% γραμμής	46,2%	53,8%	100,0%
	% στήλης	32,7%	39,2%	35,9%
	% συνόλου	16,6%	19,3%	35,9%
Μεταπτυχιακό - Διδακτορικό		37	14	51
	% γραμμής	72,5%	27,5%	100,0%
	% στήλης	7,3%	2,8%	5,1%
	% συνόλου	3,7%	1,4%	5,1%
Δεν απάντησαν		5	0	5
	% γραμμής	100,0%	0,0%	100,0%
	% στήλης	1,0%	0,0%	0,5%
	% συνόλου	0,5%	0,0%	0,5%
Σύνολο		508	492	1.000
	% γραμμής	50,8%	49,2%	100,0%
	% στήλης	100,0%	100,0%	100,0%
	% συνόλου	50,8%	49,2%	100,0%

Chi-square tests.

Statistic	Value	df	Asymp. Sig. (2-tailed)
Pearson Chi-Square	41.21	6	0.000
Likelihood Ratio	44.52	6	0.000
Linear-by-Linear Association	7.88	1	0.005
N of Valid Cases	1000		



ΜΕΓΕΘΟΣ ΝΟΙΚΟΚΥΡΙΟΥ

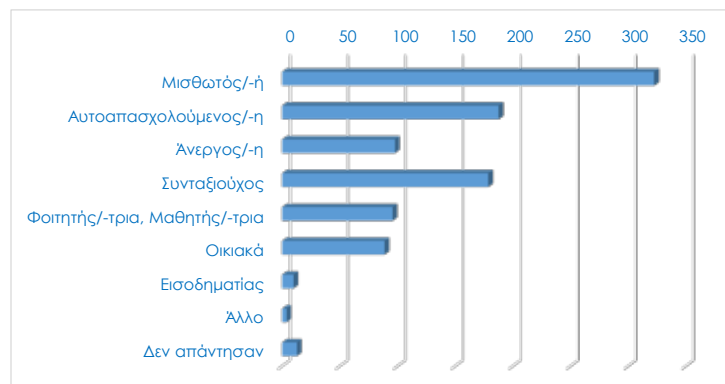
	#	%
Μονομελές	71	7,1%
Δύο άτομα	189	18,9%
Τρία άτομα	206	20,6%
Τέσσερα άτομα	326	32,6%
πέντε άτομα	109	10,9%
έξι άτομα	36	3,6%
επτά άτομα	10	1,0%
οκτώ άτομα	5	0,5%
εννέα άτομα	1	0,1%
δέκα άτομα	3	0,3%
Δεν γνωρίζω	5	0,5%
Δεν απαντώ	39	3,9%
Σύνολο	1.000	100,0%

ΜΕΓΕΘΟΣ ΝΟΙΚΟΚΥΡΙΟΥ

	#	%
Μονομελές	71	7,1%
Δύο - τρία άτομα	395	39,5%
Τέσσερα - πέντε άτομα	435	43,5%
πάνω από πέντε άτομα	55	5,5%
Δεν γνωρίζω	5	0,5%
Δεν απαντώ	39	3,9%
Σύνολο	1.000	100,0%

ΑΠΑΣΧΟΛΗΣΗ

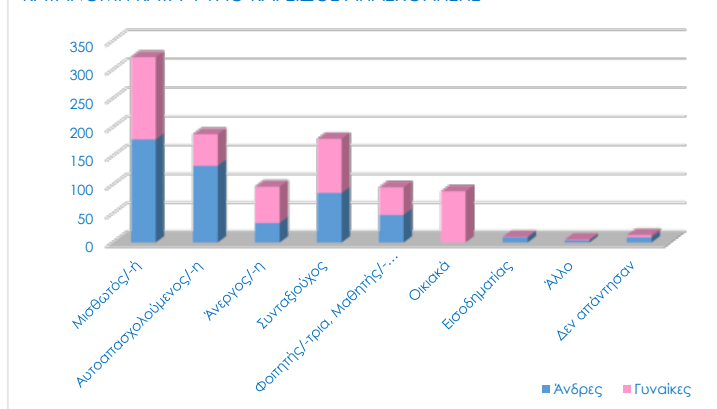
	#	%
Μισθωτός/-ή	323	32,3%
Αυτοαπασχολούμενος/-η	188	18,8%
Άνεργος/-η	98	9,8%
Συνταξιούχος	179	17,9%
Φοιτητής/-τρια, Μαθητής/-τρια	96	9,6%
Οικιακά	89	8,9%
Εισοδηματίας	10	1,0%
Άλλο	4	0,4%
Δεν απάντησαν	13	1,3%
Σύνολο	1.000	100,0%



ΑΠΑΣΧΟΛΗΣΗ

	#	%
Μισθωτός/-ή	323	32,3%
Αυτοαπασχολούμενος/-η	188	18,8%
Άνεργος/-η	98	9,8%
Μη ενεργός	364	36,4%
Άλλο	27	2,7%
Σύνολο	1.000	100,0%

ΚΑΤΑΝΟΜΗ ΚΑΤΑ ΦΥΛΟ ΚΑΙ ΕΙΔΟΣ ΑΠΑΣΧΟΛΗΣΗΣ



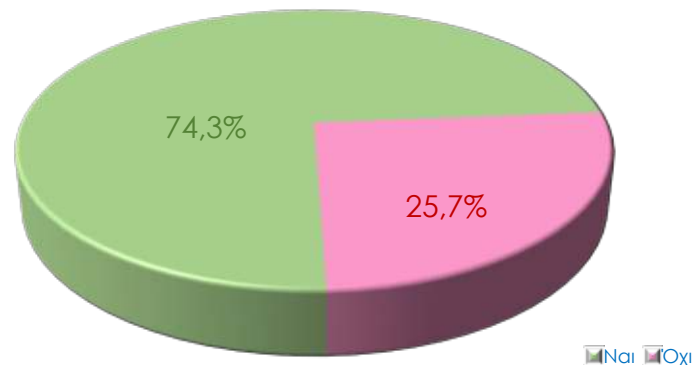
ΦΥΛΟ ΚΑΙ ΑΠΑΣΧΟΛΗΣΗ

	Άνδρες	Γυναίκες	Σύνολο
Μισθωτός/-ή	179	143	322
% γραμμής	55,6%	44,4%	100,0%
% στήλης	35,7%	28,7%	32,2%
% συνόλου	17,9%	14,3%	32,2%
Αυτοαπασχολούμενος/-η	133	55	188
% γραμμής	70,7%	29,3%	100,0%
% στήλης	26,5%	11,0%	18,8%
% συνόλου	13,3%	5,5%	18,8%
Άνεργος/-η	34	63	97
% γραμμής	35,1%	64,9%	100,0%
% στήλης	6,8%	12,7%	9,7%
% συνόλου	3,4%	6,3%	9,7%
Συνταξιούχος	86	94	180
% γραμμής	47,8%	52,2%	100,0%
% στήλης	17,1%	18,9%	18,0%
% συνόλου	8,6%	9,4%	18,0%
Φοιτητής/-τρια, Μαθητής/-τρια	48	48	96
% γραμμής	50,0%	50,0%	100,0%
% στήλης	9,6%	9,6%	9,6%
% συνόλου	4,8%	4,8%	9,6%
Οικιακά	0	89	89
% γραμμής	0,0%	100,0%	100,0%
% στήλης	0,0%	17,9%	8,9%
% συνόλου	0,0%	8,9%	8,9%
Εισοδηματίας	9	1	10
% γραμμής	90,0%	10,0%	100,0%
% στήλης	1,8%	0,2%	1,0%
% συνόλου	0,9%	0,1%	1,0%
Άλλο	4	1	5
% γραμμής	80,0%	20,0%	100,0%
% στήλης	0,8%	0,2%	0,5%
% συνόλου	0,4%	0,1%	0,5%
Δεν απάντησαν	9	4	13
% γραμμής	69,2%	30,8%	100,0%
% στήλης	1,8%	0,8%	1,3%
% συνόλου	0,9%	0,4%	1,3%
Σύνολο	502	498	1.000
% γραμμής	50,2%	49,8%	100,0%
% στήλης	100,0%	100,0%	100,0%
% συνόλου	50,2%	49,8%	100,0%

Chi-square tests.

Statistic	Value	df	Asymp. Sig. (2-tailed)
Pearson Chi-Square	143,96	8	0,000
Likelihood Ratio	180,62	8	0,000
Linear-by-Linear Association	0,06	1	0,811
N of Valid Cases	1000		

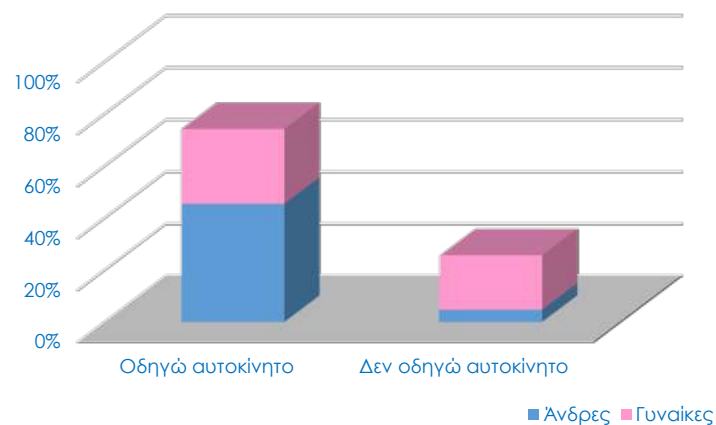
ΟΔΗΓΗΣΗ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ



ΟΔΗΓΟΥΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ ΑΥΤΗ ΤΗΝ ΠΕΡΙΟΔΟ

	#	%
Ναι	743	74,3%
Όχι	257	25,7%
Σύνολο	1.000	100,0%

ΦΥΛΟ ΚΑΙ ΟΔΗΓΗΣΗ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ



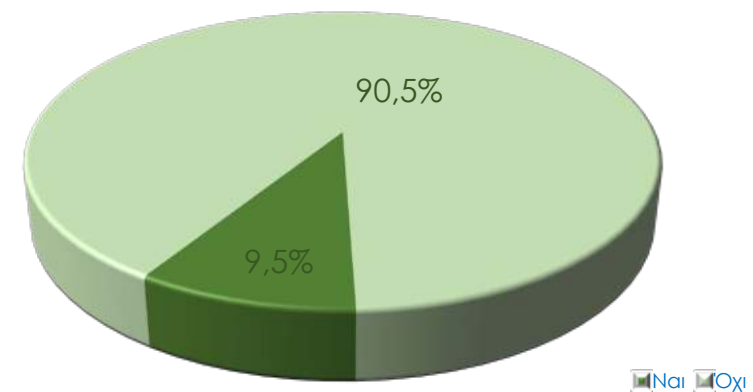
ΦΥΛΟ ΚΑΙ ΟΔΗΓΗΣΗ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

	Άνδρες	Γυναίκες	Σύνολο
Οδηγώ αυτοκίνητο	455	288	743
% γραμμής	61,2%	38,8%	100,0%
% στήλης	90,6%	57,8%	74,3%
% συνόλου	45,5%	28,8%	74,3%
Δεν οδηγώ αυτοκίνητο	47	210	257
% γραμμής	18,3%	81,7%	100,0%
% στήλης	9,4%	42,2%	25,7%
% συνόλου	4,7%	21,0%	25,7%
Σύνολο	502	498	1.000
% γραμμής	50,2%	49,8%	100,0%
% στήλης	100,0%	100,0%	100,0%
% συνόλου	50,2%	49,8%	100,0%

Chi-square tests.

Statistic	Value	df	Asymp. Sig. (2-tailed)
Pearson Chi-Square	140,46	1	0,000
Likelihood Ratio	149,01	1	0,000
Linear-by-Linear Association	140,31	1	0,000
N of Valid Cases	1000		

ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΕΣ ΟΔΗΓΟΙ



ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΕΣ ΟΔΗΓΟΙ

	#	%
Ναι	95	9,5%
Όχι	905	90,5%
Σύνολο	1.000	100,0%

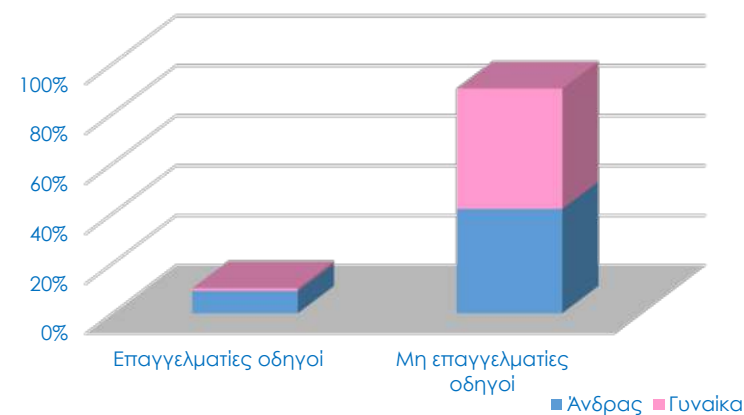
ΦΥΛΟ ΚΑΙ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΑΣ ΟΔΗΓΟΣ

	Άνδρες	Γυναίκες	Σύνολο
Επαγγελματίες οδηγοί	86	9	95
% γραμμής	90,5%	9,5%	100,0%
% στήλης	17,1%	1,8%	9,5%
% συνόλου	8,6%	0,9%	9,5%
Μη επαγγελματίες οδηγοί	416	489	905
% γραμμής	46,0%	54,0%	100,0%
% στήλης	82,9%	98,2%	90,5%
% συνόλου	41,6%	48,9%	90,5%
Σύνολο	502	498	1.000
% γραμμής	50,2%	49,8%	100,0%
% στήλης	100,0%	100,0%	100,0%
% συνόλου	50,2%	49,8%	100,0%

Chi-square tests.

Statistic	Value	df	Asymp. Sig. (2-tailed)
Pearson Chi-Square	68,31	1	0,000
Likelihood Ratio	78,16	1	0,000
Linear-by-Linear Association	68,24	1	0,000
N of Valid Cases	1000		

ΦΥΛΟ ΚΑΙ ΟΔΗΓΗΣΗ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ



2.4 Χρήση της Ολυμπίας Οδού

Οι κυρίαρχες απαντήσεις αφορούν τη χρήση της ΟΟ μερικές φορές τον μήνα (28,6 %), για τουρισμό, αναψυχή διασκέδαση (35,5%), με δεύτερη αιτία χρήσης τους επαγγελματικούς λόγους (33%).

Η συχνότητα χρήσης διαφαίνεται ότι εξαρτάται από τον τόπο κατοικίας (Π.Ε.) και από την κατάσταση απασχόλησης. Αντίστοιχα οι λόγοι χρήσης της ΟΟ έχουν και αυτοί εξάρτηση από τον τόπο κατοικίας (Π.Ε.), την ηλικία και την απασχόληση. Η διαφοροποίηση σε ζώνες δεν φαίνεται ότι επηρεάζει τη συχνότητα και τους λόγους χρήσης της ΟΟ.

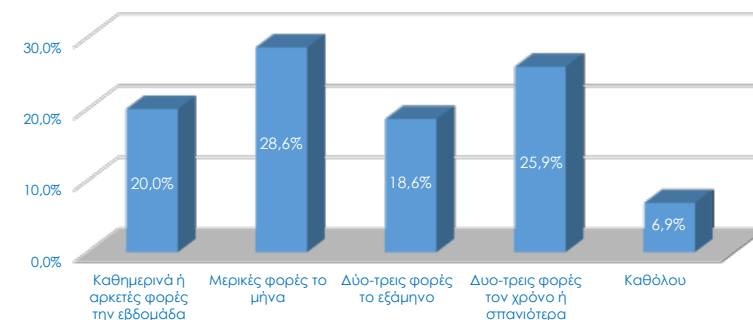
Το κυρίαρχο μέσο μετακίνησης είναι το ιδιωτικό αυτοκίνητο (81,5%) με δεύτερο το λεωφορείο (11,6%)

B1. Πόσο συχνά χρησιμοποιείτε την Ολυμπία οδό αυτή την περίοδο;

Πόσο συχνά χρησιμοποιείτε την Ολυμπία οδό αυτή την περίοδο;

	#	%
Καθημερινά ή αρκετές φορές την εβδομάδα	200	20,0%
Μερικές φορές το μήνα	286	28,6%
Δύο-τρεις φορές το εξάμηνο	186	18,6%
Δυο-τρεις φορές τον χρόνο ή σπανιότερα	259	25,9%
Καθόλου	69	6,9%
Σύνολο	1.000	100,0%

Πόσο συχνά χρησιμοποιείτε την Ολυμπία οδό αυτή την περίοδο;



Πόσο συχνά χρησιμοποιείτε την Ολυμπία οδό αυτή την περίοδο;

Π.Ε.

	Δυτ. Αττικής	Κορινθίας	Αχαΐας	Σύνολο
Καθημερινά ή αρκετές φορές την εβδομάδα	24	68	108	200
% γραμμής	12,0%	34,0%	54,0%	100,0%
% στήλης	15,2%	25,6%	18,8%	20,0%
% συνόλου	2,4%	6,8%	10,8%	20,0%
Μερικές φορές το μήνα	40	77	169	286
% γραμμής	14,0%	26,9%	59,1%	100,0%
% στήλης	25,3%	28,9%	29,3%	28,6%
% συνόλου	4,0%	7,7%	16,9%	28,6%
Δύο-τρεις φορές το εξάμηνο	31	27	128	186
% γραμμής	16,7%	14,5%	68,8%	100,0%
% στήλης	19,6%	10,2%	22,2%	18,6%
% συνόλου	3,1%	2,7%	12,8%	18,6%
Δυο-τρεις φορές τον χρόνο ή σπανιότερα	52	64	143	259
% γραμμής	20,1%	24,7%	55,2%	100,0%
% στήλης	32,9%	24,1%	24,8%	25,9%
% συνόλου	5,2%	6,4%	14,3%	25,9%
Καθόλου	11	30	28	69
% γραμμής	15,9%	43,5%	40,6%	100,0%
% στήλης	7,0%	11,3%	4,9%	6,9%
% συνόλου	1,1%	3,0%	2,8%	6,9%
Σύνολο	158	266	576	1.000
% γραμμής	15,8%	26,6%	57,6%	100,0%
% στήλης	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
% συνόλου	15,8%	26,6%	57,6%	100,0%

Chi-square tests.

Statistic	Value	df	Asymp. Sig. (2-tailed)
Pearson Chi-Square	34,68	8	0,000
Likelihood Ratio	35,20	8	0,000
Linear-by-Linear Association	2,56	1	0,110
N of Valid Cases	1000		

Πόσο συχνά χρησιμοποιείτε την Ολυμπία οδό αυτή την περίοδο;		Ηλικία			
		18 - 24	25 - 64	65 - 74	Σύνολο
Καθημερινά ή αρκετές φορές την εβδομάδα		17	158	25	200
	% γραμμής	8,5%	79,0%	12,5%	100,0%
	% στήλης	13,3%	21,1%	20,3%	20,0%
	% συνόλου	1,7%	15,8%	2,5%	20,0%
Μερικές φορές το μήνα		45	215	26	286
	% γραμμής	15,7%	75,2%	9,1%	100,0%
	% στήλης	35,2%	28,7%	21,1%	28,6%
	% συνόλου	4,5%	21,5%	2,6%	28,6%
Δύο-τρεις φορές το εξάμηνο		26	141	19	186
	% γραμμής	14,0%	75,8%	10,2%	100,0%
	% στήλης	20,3%	18,8%	15,4%	18,6%
	% συνόλου	2,6%	14,1%	1,9%	18,6%
Δυο-τρεις φορές τον χρόνο ή σπανιότερα		29	189	41	259
	% γραμμής	11,2%	73,0%	15,8%	100,0%
	% στήλης	22,7%	25,2%	33,3%	25,9%
	% συνόλου	2,9%	18,9%	4,1%	25,9%
Καθόλου		11	46	12	69
	% γραμμής	15,9%	66,7%	17,4%	100,0%
	% στήλης	8,6%	6,1%	9,8%	6,9%
	% συνόλου	1,1%	4,6%	1,2%	6,9%
Σύνολο		128	749	123	1.000
	% γραμμής	12,8%	74,9%	12,3%	100,0%
	% στήλης	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
	% συνόλου	12,8%	74,9%	12,3%	100,0%

Chi-square tests.

Statistic	Value	df	Asymp. Sig. (2-tailed)
Pearson Chi-Square	13,93	8	0,084
Likelihood Ratio	14,04	8	0,081
Linear-by-Linear Association	0,63	1	0,431
N of Valid Cases	1000		

Πόσο συχνά χρησιμοποιείτε την Ολυμπία οδό αυτή την περίοδο;		Απασχόληση				
		Μισθωτός	Αυτοαπ/μενος	Άνεργος	Μη ενεργός	Άλλο
Καθημερινά ή αρκετές φορές την εβδομάδα		76	53	9	52	10
	% γραμμής	38,0%	26,5%	4,5%	26,0%	5,0%
	% στήλης	23,5%	28,2%	9,2%	14,2%	38,5%
	% συνόλου	7,6%	5,3%	0,9%	5,2%	1,0%
Μερικές φορές το μήνα		85	64	26	100	11
	% γραμμής	29,7%	22,4%	9,1%	35,0%	3,8%
	% στήλης	26,3%	34,0%	26,5%	27,4%	42,3%
	% συνόλου	8,5%	6,4%	2,6%	10,0%	1,1%
Δύο-τρεις φορές το εξάμηνο		65	29	16	72	4
	% γραμμής	34,9%	15,6%	8,6%	38,7%	2,2%
	% στήλης	20,1%	15,4%	16,3%	19,7%	15,4%
	% συνόλου	6,5%	2,9%	1,6%	7,2%	0,4%
Δυο-τρεις φορές τον χρόνο ή σπανιότερα		77	35	37	109	1
	% γραμμής	29,7%	13,5%	14,3%	42,1%	0,4%
	% στήλης	23,8%	18,6%	37,8%	29,9%	3,8%
	% συνόλου	7,7%	3,5%	3,7%	10,9%	0,1%
Καθόλου		20	7	10	32	0
	% γραμμής	29,0%	10,1%	14,5%	46,4%	0,0%
	% στήλης	6,2%	3,7%	10,2%	8,8%	0,0%
	% συνόλου	2,0%	0,7%	1,0%	3,2%	0,0%
Σύνολο		323	188	98	365	26
	% γραμμής	32,3%	18,8%	9,8%	36,5%	2,6%
	% στήλης	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
	% συνόλου	32,3%	18,8%	9,8%	36,5%	2,6%

Chi-square tests.

Statistic	Value	df	Asymp. Sig. (2-tailed)
Pearson Chi-Square	54,38	16	0,000
Likelihood Ratio	59,10	16	0,000
Linear-by-Linear Association	8,01	1	0,005
N of Valid Cases	1000		

Πόσο συχνά χρησιμοποιείτε την Ολυμπία οδό αυτή την περίοδο; Ζώνες

	Ζώνη 1	Ζώνη 2	Σύνολο
Καθημερινά ή αρκετές φορές την εβδομάδα	178	22	200
% γραμμής	89,0%	11,0%	100,0%
% στήλης	19,7%	22,7%	20,0%
% συνόλου	17,8%	2,2%	20,0%
Μερικές φορές το μήνα	262	24	286
% γραμμής	91,6%	8,4%	100,0%
% στήλης	29,0%	24,7%	28,6%
% συνόλου	26,2%	2,4%	28,6%
Δύο-τρεις φορές το εξάμηνο	168	18	186
% γραμμής	90,3%	9,7%	100,0%
% στήλης	18,6%	18,6%	18,6%
% συνόλου	16,8%	1,8%	18,6%
Δύο-τρεις φορές τον χρόνο ή σπανιότερα	230	29	259
% γραμμής	88,8%	11,2%	100,0%
% στήλης	25,5%	29,9%	25,9%
% συνόλου	23,0%	2,9%	25,9%
Καθόλου	65	4	69
% γραμμής	94,2%	5,8%	100,0%
% στήλης	7,2%	4,1%	6,9%
% συνόλου	6,5%	0,4%	6,9%
Σύνολο	903	97	1.000
% γραμμής	90,3%	9,7%	100,0%
% στήλης	100,0%	100,0%	100,0%
% συνόλου	90,3%	9,7%	100,0%

Chi-square tests.

Statistic	Value	df	Asymp. Sig. (2-tailed)
Pearson Chi-Square	2,61	4	0,626
Likelihood Ratio	2,77	4	0,597
Linear-by-Linear Association	0,03	1	0,854
N of Valid Cases	1000		

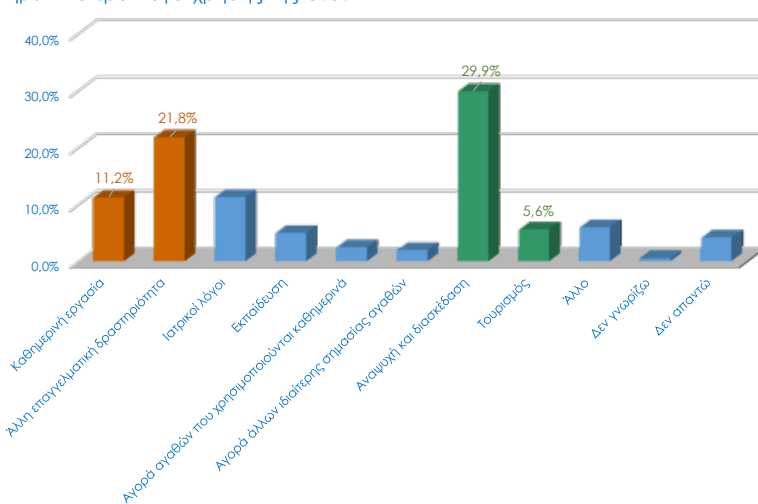
B2. Ανάμεσα σε αυτά που θα σας διαβάσω, ποιοι είναι οι σημαντικότεροι λόγοι για τους οποίους χρησιμοποιείτε την Ολυμπία Οδό; (Επιλέξτε μέχρι τρεις λόγους αρχίζοντας από τον πιο σημαντικό).

Σημαντικότεροι λόγοι χρήσης της Ο.Ο.

	#	%	% ε.α.
Καθημερινή εργασία	112	11,2%	11,7%
Άλλη επαγγελματική δραστηριότητα	218	21,8%	22,8%
Ιατρικοί λόγοι	113	11,3%	11,8%
Εκπαίδευση	50	5,0%	5,2%
Αγορά αγαθών που χρησιμοποιούνται καθημερινά	25	2,5%	2,6%
Αγορά άλλων ιδιαίτερης σημασίας αγαθών	20	2,0%	2,1%
Αναψυχή και διασκέδαση	299	29,9%	31,2%
Τουρισμός	56	5,6%	5,8%
Άλλο	60	6,0%	6,3%
Δεν γνωρίζω	5	0,5%	0,5%
Δεν απαντώ	42	4,2%	
Σύνολο	1.000	100,0%	100,0%

ε.α. = επί των απαντησάντων

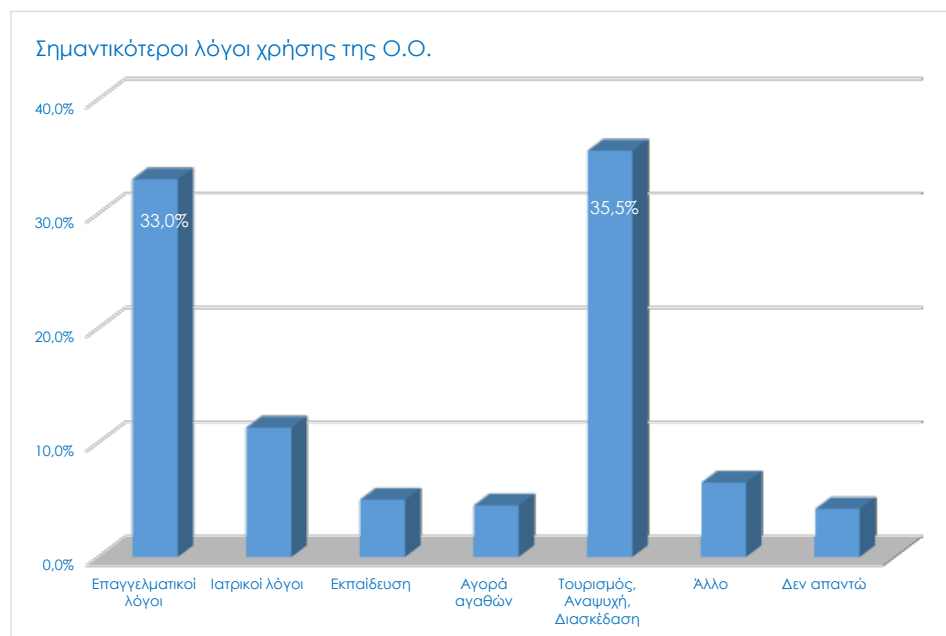
Σημαντικότεροι λόγοι χρήσης της Ο.Ο.



Σημαντικότεροι λόγοι χρήσης της Ο.Ο.

	#	%	% ε.α.
Επαγγελματικοί λόγοι	330	33,0%	34,4%
Ιατρικοί λόγοι	113	11,3%	11,8%
Εκπαίδευση	50	5,0%	5,2%
Αγορά αγαθών	45	4,5%	4,7%
Τουρισμός, Αναψυχή, Διασκέδαση	355	35,5%	37,1%
Άλλο	65	6,5%	6,8%
Δεν απαντώ	42	4,2%	
Σύνολο	1.000	100,0%	100,0%

ε.α. = επί των απαντησάντων



Σημαντικότεροι λόγοι χρήσης της Ο.Ο.

		Δυτ. Αττικής	Κορινθίας	Αχαΐας	Π.Ε. Σύνολο
Επαγγελματικοί λόγοι		38	89	203	330
	% γραμμής	11,5%	27,0%	61,5%	100,0%
	% στήλης	24,1%	33,5%	35,2%	33,0%
	% συνόλου	3,8%	8,9%	20,3%	33,0%
Ιατρικοί λόγοι		10	28	75	113
	% γραμμής	8,8%	24,8%	66,4%	100,0%
	% στήλης	6,3%	10,5%	13,0%	11,3%
	% συνόλου	1,0%	2,8%	7,5%	11,3%
Εκπαίδευση		6	9	35	50
	% γραμμής	12,0%	18,0%	70,0%	100,0%
	% στήλης	3,8%	3,4%	6,1%	5,0%
	% συνόλου	0,6%	0,9%	3,5%	5,0%
Αγορά αγαθών		10	11	24	45
	% γραμμής	22,2%	24,4%	53,3%	100,0%
	% στήλης	6,3%	4,1%	4,2%	4,5%
	% συνόλου	1,0%	1,1%	2,4%	4,5%
Τουρισμός, Αναψυχή, Διασκέδαση		76	86	193	355
	% γραμμής	21,4%	24,2%	54,4%	100,0%
	% στήλης	48,1%	32,3%	33,5%	35,5%
	% συνόλου	7,6%	8,6%	19,3%	35,5%
Άλλο		9	22	34	65
	% γραμμής	13,8%	33,8%	52,3%	100,0%
	% στήλης	5,7%	8,3%	5,9%	6,5%
	% συνόλου	0,9%	2,2%	3,4%	6,5%
Δεν απαντώ		9	21	12	42
	% γραμμής	21,4%	50,0%	28,6%	100,0%
	% στήλης	5,7%	7,9%	2,1%	4,2%
	% συνόλου	0,9%	2,1%	1,2%	4,2%
Σύνολο		158	266	576	1.000
	% γραμμής	15,8%	26,6%	57,6%	100,0%
	% στήλης	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
	% συνόλου	15,8%	26,6%	57,6%	100,0%

Chi-square tests.

Statistic	Value	df	Asymp. Sig. (2-tailed)
Pearson Chi-Square	39,06	12	0,000
Likelihood Ratio	38,92	12	0,000
Linear-by-Linear Association	12,32	1	0,000
N of Valid Cases	1000		

Σημαντικότεροι λόγοι χρήσης της Ο.Ο.

		Ηλικία			
		18 - 24	25 - 64	65 - 74	Σύνολο
Επαγγελματικοί λόγοι		20	292	18	330
	% γραμμής	6,1%	88,5%	5,5%	100,0%
	% στήλης	15,6%	39,0%	14,6%	33,0%
	% συνόλου	2,0%	29,2%	1,8%	33,0%
Ιατρικοί λόγοι		2	79	32	113
	% γραμμής	1,8%	69,9%	28,3%	100,0%
	% στήλης	1,6%	10,5%	26,0%	11,3%
	% συνόλου	0,2%	7,9%	3,2%	11,3%
Εκπαίδευση		34	15	1	50
	% γραμμής	68,0%	30,0%	2,0%	100,0%
	% στήλης	26,6%	2,0%	0,8%	5,0%
	% συνόλου	3,4%	1,5%	0,1%	5,0%
Αγορά αγαθών		6	29	10	45
	% γραμμής	13,3%	64,4%	22,2%	100,0%
	% στήλης	4,7%	3,9%	8,1%	4,5%
	% συνόλου	0,6%	2,9%	1,0%	4,5%
Τουρισμός, Αναψυχή, Διασκέδαση		57	265	33	355
	% γραμμής	16,1%	74,6%	9,3%	100,0%
	% στήλης	44,5%	35,4%	26,8%	35,5%
	% συνόλου	5,7%	26,5%	3,3%	35,5%
Άλλο		2	43	20	65
	% γραμμής	3,1%	66,2%	30,8%	100,0%
	% στήλης	1,6%	5,7%	16,3%	6,5%
	% συνόλου	0,2%	4,3%	2,0%	6,5%
Δεν απαντώ		7	26	9	42
	% γραμμής	16,7%	61,9%	21,4%	100,0%
	% στήλης	5,5%	3,5%	7,3%	4,2%
	% συνόλου	0,7%	2,6%	0,9%	4,2%
Σύνολο		128	749	123	1.000
	% γραμμής	12,8%	74,9%	12,3%	100,0%
	% στήλης	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
	% συνόλου	12,8%	74,9%	12,3%	100,0%

Chi-square tests.

Statistic	Value	df	Asymp. Sig. (2-tailed)
Pearson Chi-Square	242,99	12	0,000
Likelihood Ratio	186,66	12	0,000
Linear-by-Linear Association	0,67	1	0,411
N of Valid Cases	1000		

Σημαντικότεροι λόγοι χρήσης της Ο.Ο.

		Απασχόληση				
		Μισθωτός	Αυτοαπ/μενος	Άνεργος	Μη ενεργός	Άλλο
Επαγγελματικοί λόγοι		145	108	19	43	15
	% γραμμής	43,9%	32,7%	5,8%	13,0%	4,5%
	% στήλης	44,9%	57,4%	19,4%	11,8%	57,7%
	% συνόλου	14,5%	10,8%	1,9%	4,3%	1,5%
Ιατρικοί λόγοι		20	10	14	65	4
	% γραμμής	17,7%	8,8%	12,4%	57,5%	3,5%
	% στήλης	6,2%	5,3%	14,3%	17,8%	15,4%
	% συνόλου	2,0%	1,0%	1,4%	6,5%	0,4%
Εκπαίδευση		11	4	2	33	50
	% γραμμής	22,0%	8,0%	4,0%	66,0%	0,0%
	% στήλης	3,4%	2,1%	2,0%	9,0%	0,0%
	% συνόλου	1,1%	0,4%	0,2%	3,3%	0,0%
Αγορά αγαθών		15	7	4	18	1
	% γραμμής	33,3%	15,6%	8,9%	40,0%	2,2%
	% στήλης	4,6%	3,7%	4,1%	4,9%	3,8%
	% συνόλου	1,5%	0,7%	0,4%	1,8%	0,1%
Τουρισμός, Αναψυχή, Διασκέδαση		104	46	52	149	4
	% γραμμής	29,3%	13,0%	14,6%	42,0%	1,1%
	% στήλης	32,2%	24,5%	53,1%	40,8%	15,4%
	% συνόλου	10,4%	4,6%	5,2%	14,9%	0,4%
Άλλο		16	9	2	37	1
	% γραμμής	24,6%	13,8%	3,1%	56,9%	1,5%
	% στήλης	5,0%	4,8%	2,0%	10,1%	3,8%
	% συνόλου	1,6%	0,9%	0,2%	3,7%	0,1%
Δεν απαντώ		12	4	5	20	1
	% γραμμής	28,6%	9,5%	11,9%	47,6%	2,4%
	% στήλης	3,7%	2,1%	5,1%	5,5%	3,8%
	% συνόλου	1,2%	0,4%	0,5%	2,0%	0,1%
Σύνολο		323	188	98	365	26
	% γραμμής	32,3%	18,8%	9,8%	36,5%	2,6%
	% στήλης	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
	% συνόλου	32,3%	18,8%	9,8%	36,5%	2,6%

Chi-square tests.

Statistic	Value	df	Asymp. Sig. (2-tailed)
Pearson Chi-Square	194,39	24	0,000
Likelihood Ratio	205,51	24	0,000
Linear-by-Linear Association	5,07	1	0,024
N of Valid Cases	1000		

Σημαντικότεροι λόγοι χρήσης της Ο.Ο.

		Ζώνες		
		Ζώνη 1	Ζώνη 2	Σύνολο
Επαγγελματικοί λόγοι		295	35	330
	% γραμμής	89,4%	10,6%	100,0%
	% στήλης	32,7%	36,1%	33,0%
	% συνόλου	29,5%	3,5%	33,0%
Ιατρικοί λόγοι		100	13	113
	% γραμμής	88,5%	11,5%	100,0%
	% στήλης	11,1%	13,4%	11,3%
	% συνόλου	10,0%	1,3%	11,3%
Εκπαίδευση		47	3	50
	% γραμμής	94,0%	6,0%	100,0%
	% στήλης	5,2%	3,1%	5,0%
	% συνόλου	4,7%	0,3%	5,0%
Αγορά αγαθών		42	3	45
	% γραμμής	93,3%	6,7%	100,0%
	% στήλης	4,7%	3,1%	4,5%
	% συνόλου	4,2%	0,3%	4,5%
Τουρισμός, Αναψυχή, Διασκέδαση		321	34	355
	% γραμμής	90,4%	9,6%	100,0%
	% στήλης	35,5%	35,1%	35,5%
	% συνόλου	32,1%	3,4%	35,5%
Άλλο		57	8	65
	% γραμμής	87,7%	12,3%	100,0%
	% στήλης	6,3%	8,2%	6,5%
	% συνόλου	5,7%	0,8%	6,5%
Δεν απαντώ		41	1	42
	% γραμμής	97,6%	2,4%	100,0%
	% στήλης	4,5%	1,0%	4,2%
	% συνόλου	4,1%	0,1%	4,2%
Σύνολο		903	97	1.000
	% γραμμής	90,3%	9,7%	100,0%
	% στήλης	100,0%	100,0%	100,0%
	% συνόλου	90,3%	9,7%	100,0%

Chi-square tests.

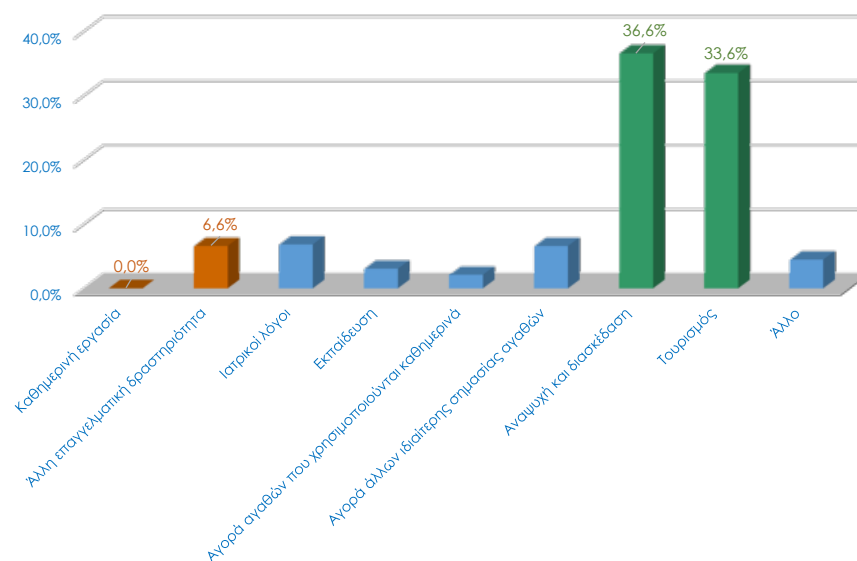
Statistic	Value	df	Asymp. Sig. (2-tailed)
Pearson Chi-Square	4,53	6	0,605
Likelihood Ratio	5,36	6	0,499
Linear-by-Linear Association	2,42	1	0,120
N of Valid Cases	1000		

Δευτερεύοντες λόγοι χρήσης της Ο.Ο.

	#	% ε.α.	%
Καθημερινή εργασία	0	0,0%	0,0%
Άλλη επαγγελματική δραστηριότητα	28	6,6%	2,8%
Ιατρικοί λόγοι	29	6,9%	2,9%
Εκπαίδευση	13	3,1%	1,3%
Αγορά αγαθών που χρησιμοποιούνται καθημερινά	9	2,1%	0,9%
Αγορά άλλων ιδιαίτερης σημασίας αγαθών	28	6,6%	2,8%
Αναψυχή και διασκέδαση	155	36,6%	15,5%
Τουρισμός	142	33,6%	14,2%
Άλλο	19	4,5%	1,9%
Σύνολο	423	100,0%	42,3%

ε.α. = επί των απαντησάντων

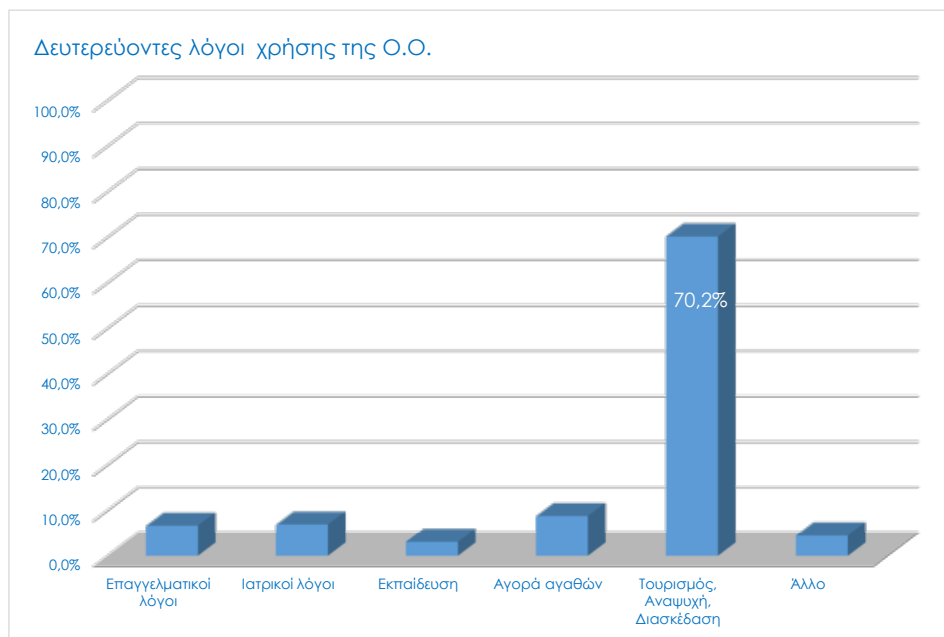
Δευτερεύοντες λόγοι χρήσης της Ο.Ο.



Δευτερεύοντες λόγοι χρήσης της Ο.Ο.

	#	% ε.α.	%
Επαγγελματικοί λόγοι	28	6,6%	2,8%
Ιατρικοί λόγοι	29	6,9%	2,9%
Εκπαίδευση	13	3,1%	1,3%
Αγορά αγαθών	37	8,7%	3,7%
Τουρισμός, Αναψυχή, Διασκέδαση	297	70,2%	29,7%
Άλλο	19	4,5%	1,9%
Σύνολο	423	100,0%	42,3%

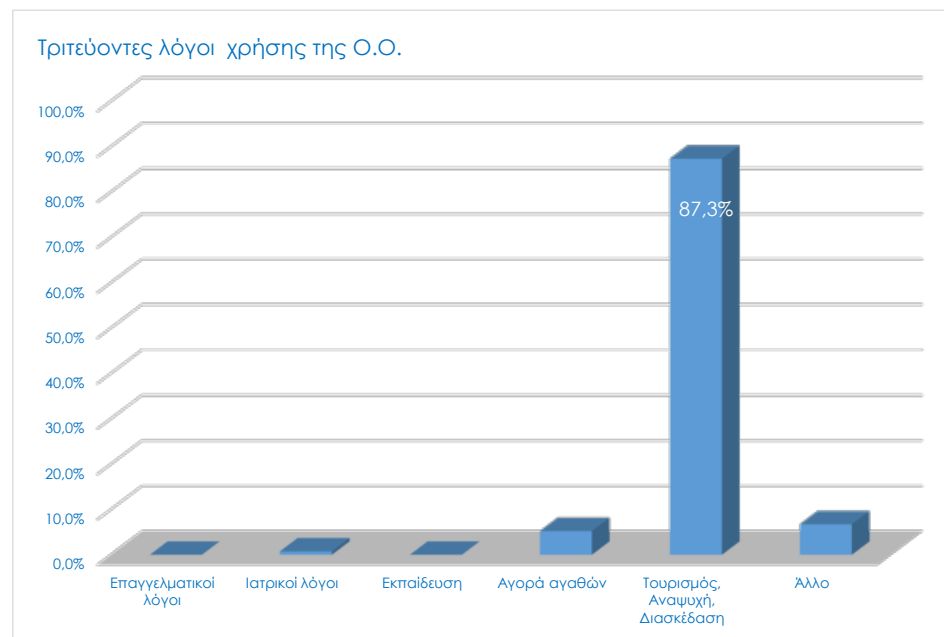
ε.α. = επί των απαντησάντων



Τριτεύοντες λόγοι χρήσης της Ο.Ο.

	#	% ε.α.	%
Επαγγελματικοί λόγοι	0	0,0%	0,0%
Ιατρικοί λόγοι	1	0,7%	0,1%
Εκπαίδευση	0	0,0%	0,0%
Αγορά αγαθών	7	5,2%	0,7%
Τουρισμός, Αναψυχή, Διασκέδαση	117	87,3%	11,7%
Άλλο	9	6,7%	0,9%
Σύνολο	134	100,0%	13,4%

ε.α. = επί των απαντησάντων

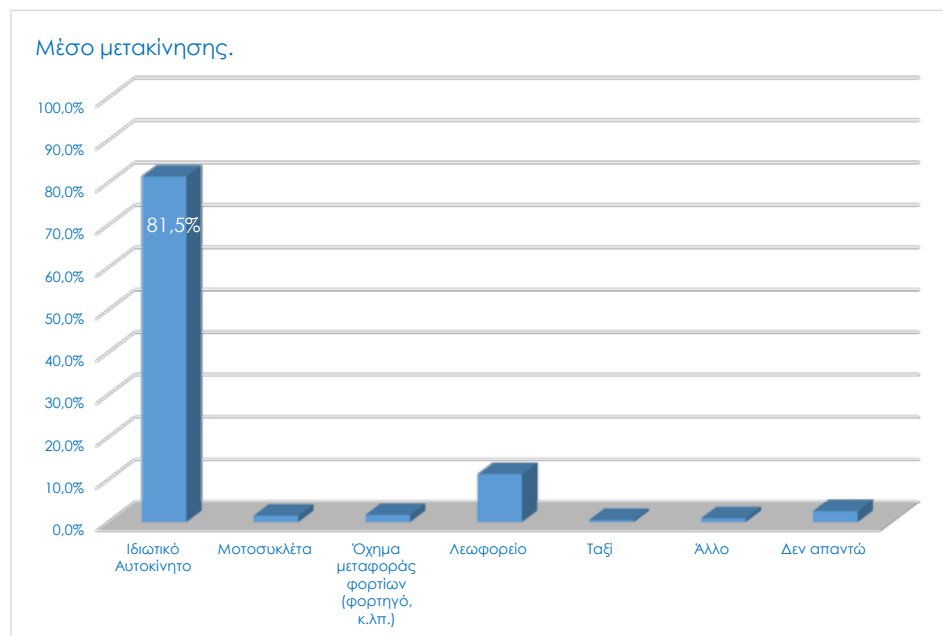


B3. Ποιο μέσο μεταφοράς χρησιμοποιείτε συχνότερα για τις μετακινήσεις σας στην Ολυμπία οδό;

Μέσο μετακίνησης

	#	%	% ε.α.
Ιδιωτικό Αυτοκίνητο	815	81,5%	83,6%
Μοτοσυκλέτα	15	1,5%	1,5%
Όχημα μεταφοράς φορτίων (φορτηγό, κ.λπ.)	17	1,7%	1,7%
Λεωφορείο	113	11,3%	11,6%
Ταξί	5	0,5%	0,5%
Άλλο	9	0,9%	0,9%
Δεν απαντώ	26	2,6%	
Σύνολο	1.000	100,0%	100,0%

ε.α. = επί των απαντησάντων



2.5 Επιδράσεις στον Δήμο

Η ενότητα αυτή ερωτήσεων αφορά στις στάσεις, απόψεις και αντιλήψεις σχετικά με τις επιπτώσεις από τη λειτουργία της ΟΟ, όταν ολοκληρωθεί η κατασκευή της, στην περιοχή του Δήμου στον οποίο κατοικεί ο/η ερωτώμενος/η.

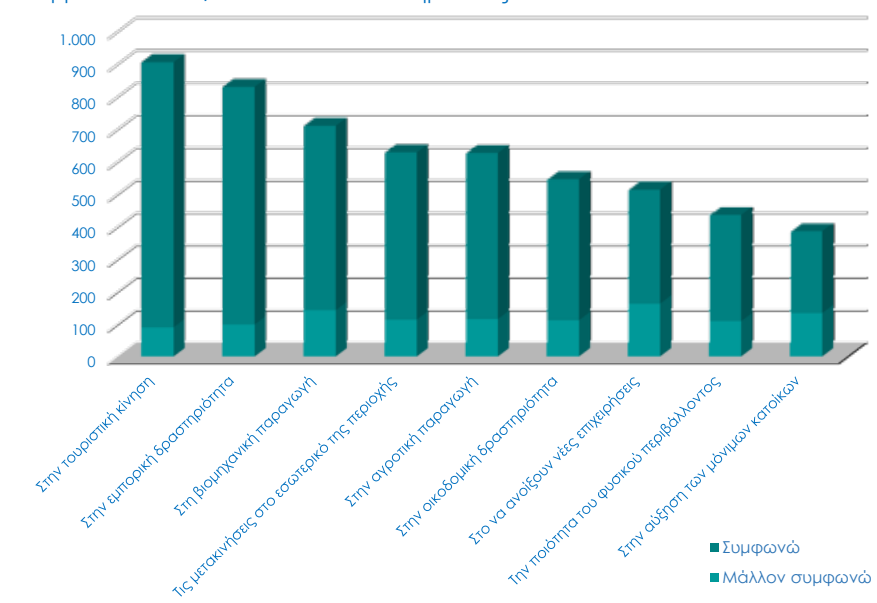
Η κυρίαρχη εκτίμηση είναι ότι η ΟΟ, μετά την ολοκλήρωσή της θα συμβάλει θετικά στην αύξηση της τουριστικής κίνησης (91%), στην εμπορική δραστηριότητα (83%), στην βιομηχανική παραγωγή (71%). Θα διευκολύνει τις μετακινήσεις στο εσωτερικό του Δήμου (63%). Θα συμβάλει θετικά στην αγροτική παραγωγή (63%), στην οικοδομική δραστηριότητα (55%), ενώ το 51,5% πιστεύει ότι θα συμβάλει θετικά και στο να ανοίξουν νέες επιχειρήσεις,

Χαμηλές προσδοκίες, λιγότεροι από τους μισούς, έχουν για την θετική συμβολή της ΟΟ στην ποιότητα του φυσικού περιβάλλοντος (44%) και στη συμβολή της αύξησης των μόνιμων κατοίκων του Δήμου (39%).

Συμφωνούν / μάλλον συμφωνούν ότι η Ολυμπία Οδός θα συμβάλει θετικά / διευκολύνει στον Δήμο τους:

	Συμφωνώ	Μάλλον συμφωνώ	Σύνολο
Στην τουριστική κίνηση	818	90	908
Στην εμπορική δραστηριότητα	733	99	832
Στη βιομηχανική παραγωγή	569	143	712
Τις μετακινήσεις στο εσωτερικό της περιοχής	516	114	630
Στην αγροτική παραγωγή	512	116	628
Στην οικοδομική δραστηριότητα	435	112	547
Στο να ανοίξουν νέες επιχειρήσεις	352	163	515
Την ποιότητα του φυσικού περιβάλλοντος	328	109	437
Στην αύξηση των μόνιμων κατοίκων	253	134	387

Συμφωνούν / μάλλον συμφωνούν ότι η Ολυμπία Οδός θα συμβάλει θετικά / διευκολύνει στον Δήμο τους:



Ιδιαίτερο ενδιαφέρον παρουσιάζει η σύγκριση των προηγούμενων απαντήσεων της κοινής γνώμης με τις αντίστοιχες απαντήσεις των εμπειρογνομόνων, από την παράλληλη έρευνα ποιοτικών δεδομένων⁸. Οι απαντήσεις είναι σε κοινή κατεύθυνση με πολλές ομοιότητες, όπως παρουσιάζεται στο επόμενο διάγραμμα. Οι τρεις πιο θετικές απαντήσεις των εμπειρογνομόνων ταυτίζονται με τις απαντήσεις της κοινής γνώμης, μάλιστα οι απαντήσεις των εμπειρογνομόνων συνολικά είναι σε πιο θετική κατεύθυνση από αυτές της κοινής γνώμης.

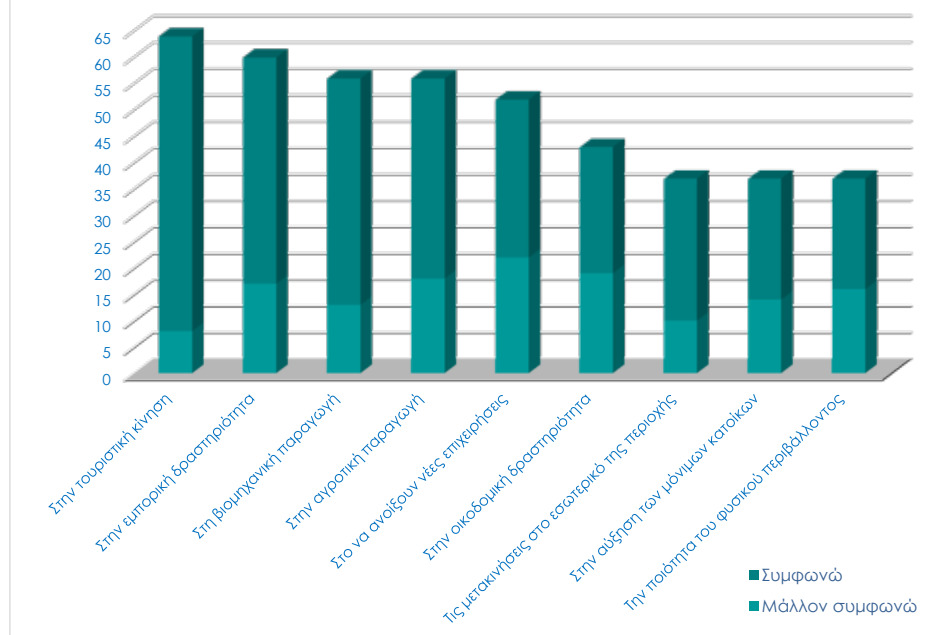
⁸ Για αναλυτικά στοιχεία της έρευνας ποιοτικών δεδομένων βλέπε στο σχετικό

ανεξάρτητο τεύχος. Σε κάθε περίπτωση πρέπει να τονιστεί ότι οι απαντήσεις των

Συμφωνούν / μάλλον συμφωνούν ότι η Ολυμπία Οδός θα συμβάλλει θετικά / διευκολύνει στον Δήμο τους (εμπειρογνώμονες):

	Συμφωνώ	Μάλλον συμφωνώ	Σύνολο
Στην τουριστική κίνηση	56	8	98,5%
Στην εμπορική δραστηριότητα	43	17	92,3%
Στη βιομηχανική παραγωγή	43	13	86,2%
Στην αγροτική παραγωγή	38	18	86,2%
Στο να ανοίξουν νέες επιχειρήσεις	30	22	80,0%
Στην οικοδομική δραστηριότητα	24	19	66,2%
Τις μετακινήσεις στο εσωτερικό της περιοχής	27	10	56,9%
Στην αύξηση των μόνιμων κατοίκων	23	14	56,9%
Την ποιότητα του φυσικού περιβάλλοντος	21	16	56,9%

Συμφωνούν / μάλλον συμφωνούν ότι η Ολυμπία Οδός θα συμβάλλει θετικά / διευκολύνει στον Δήμο τους (εμπειρογνώμονες):



Αναφορικά με τις επιφυλάξεις / διαφωνίες (αρνητικές προσδοκίες) αυτές αφορούν τους λιγότερους από τους μισούς απαντήσαντες με τις μεγαλύτερες διαφωνίες (διαφωνώ/μάλλον διαφωνώ να συγκεντρώνει η ερώτηση ότι η ΟΟ θα συμβάλει θετικά στην αύξηση των μόνιμων κατοίκων του Δήμου (43,8%) ενώ η επόμενη ερώτηση που συγκεντρώνει τις μεγαλύτερες διαφωνίες είναι αυτή που αναφέρει ότι η ΟΟ θα συμβάλει θετικά στην ποιότητα του φυσικού περιβάλλοντος (39%) και τρίτη έρχεται η ερώτηση που αναφέρεται ότι η ΟΟ θα συμβάλει θετικά στις μετακινήσεις στο εσωτερικό του Δήμου/περιοχής (33%).

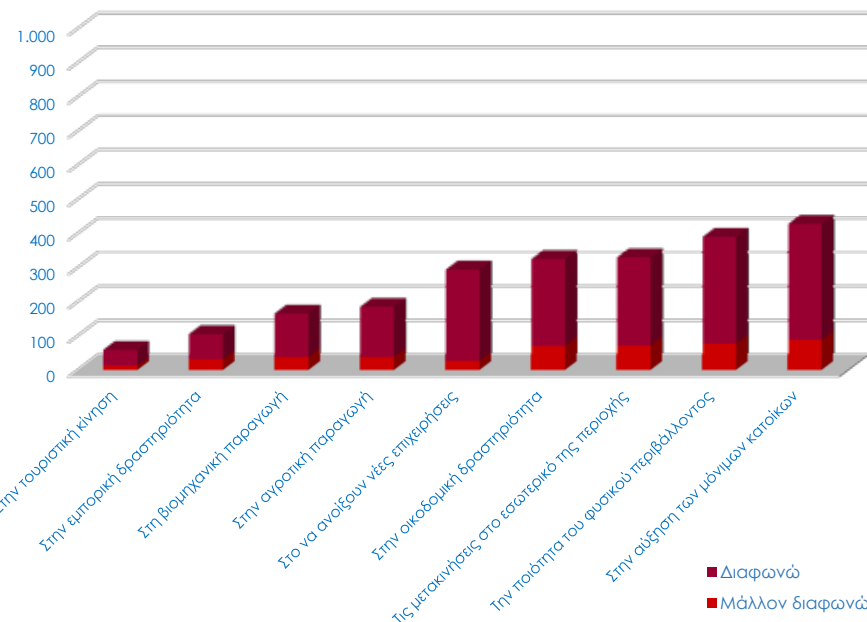
Αντίστοιχες είναι και οι αρνητικές απαντήσεις των εμπειρογνομόνων (έρευνα ποιοτικών δεδομένων) όπου είναι ακριβώς οι ίδιες αλλά αλλάζει η σειρά τους. Η ερώτηση που συγκεντρώνει τις περισσότερες επιφυλάξεις (διαφωνώ / μάλλον διαφωνώ) είναι αυτή που αναφέρεται στις μετακινήσεις στο εσωτερικό του Δήμου/περιοχής.

Συνολικά στην έρευνα των ποιοτικών δεδομένων (εμπειρογνώμονες) καταγράφονται σε μεγαλύτερο ποσοστό θετικές προσδοκίες από ότι στην έρευνα της κοινής γνώμης και το αντίστοιχο συμβαίνει στις επιφυλάξεις όπου η κοινή γνώμη διατηρεί περισσότερες επιφυλάξεις από ότι οι συγκεκριμένοι εμπειρογνώμονες, όπως αποτυπώνεται χαρακτηριστικά στους επόμενες πίνακες και γραφήματα.

Διαφωνούν / μάλλον διαφωνούν στο ότι η Ολυμπία Οδός θα συμβάλλει θετικά / διευκολύνει στον Δήμο τους:

	Διαφωνώ	Μάλλον διαφωνώ	Σύνολο
Στην τουριστική κίνηση	46	13	59
Στην εμπορική δραστηριότητα	74	31	105
Στη βιομηχανική παραγωγή	127	38	165
Στην αγροτική παραγωγή	147	38	185
Στο να ανοίξουν νέες επιχειρήσεις	267	27	294
Στην οικοδομική δραστηριότητα	254	71	325
Τις μετακινήσεις στο εσωτερικό της περιοχής	258	72	330
Την ποιότητα του φυσικού περιβάλλοντος	313	77	390
Στην αύξηση των μόνιμων κατοίκων	340	88	428

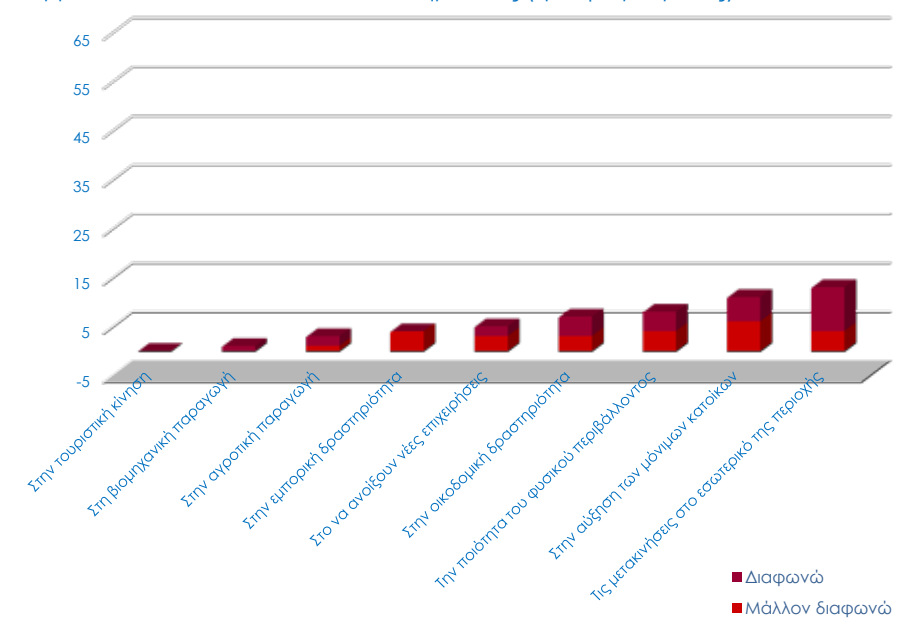
Διαφωνούν / μάλλον διαφωνούν στο ότι η Ολυμπία Οδός θα συμβάλλει θετικά / διευκολύνει στον Δήμο τους:



Διαφωνούν / μάλλον διαφωνούν στο ότι η Ολυμπία Οδός θα συμβάλλει θετικά / διευκολύνει στον Δήμο τους (εμπειρογνώμονες):

	Διαφωνώ	Μάλλον διαφωνώ	Σύνολο
Στην τουριστική κίνηση	0	0	0,0%
Στη βιομηχανική παραγωγή	1	0	1,5%
Στην αγροτική παραγωγή	2	1	4,6%
Στην εμπορική δραστηριότητα	0	4	6,2%
Στο να ανοίξουν νέες επιχειρήσεις	2	3	7,7%
Στην οικοδομική δραστηριότητα	4	3	10,8%
Την ποιότητα του φυσικού περιβάλλοντος	4	4	12,3%
Στην αύξηση των μόνιμων κατοίκων	5	6	16,9%
Τις μετακινήσεις στο εσωτερικό της περιοχής	9	4	20,0%

Διαφωνούν / μάλλον διαφωνούν στο ότι η Ολυμπία Οδός θα συμβάλλει θετικά / διευκολύνει στον Δήμο τους (εμπειρογνώμονες):



δ) Διευκόλυνση εσωτερικών μετακινήσεων στον Δήμο – Π.Ε.
(περισσότερες θετικές γνώμες στην Π.Ε. Αχαΐας)

Αναλυτικά:

Συνολικά, οι απαντήσεις που δόθηκαν σ' αυτήν την ενότητα των ερωτήσεων δεν φαίνεται να επηρεάζονται (στατιστικά σημαντική σχέση) από τη χωρική κατανομή (Π.Ε.), την ηλικία, την απασχόληση ή τις ζώνες. Εξαιρέση αποτελούν (διαφαίνεται δηλαδή στατιστικά σημαντική σχέση) στα επόμενα ζεύγη:

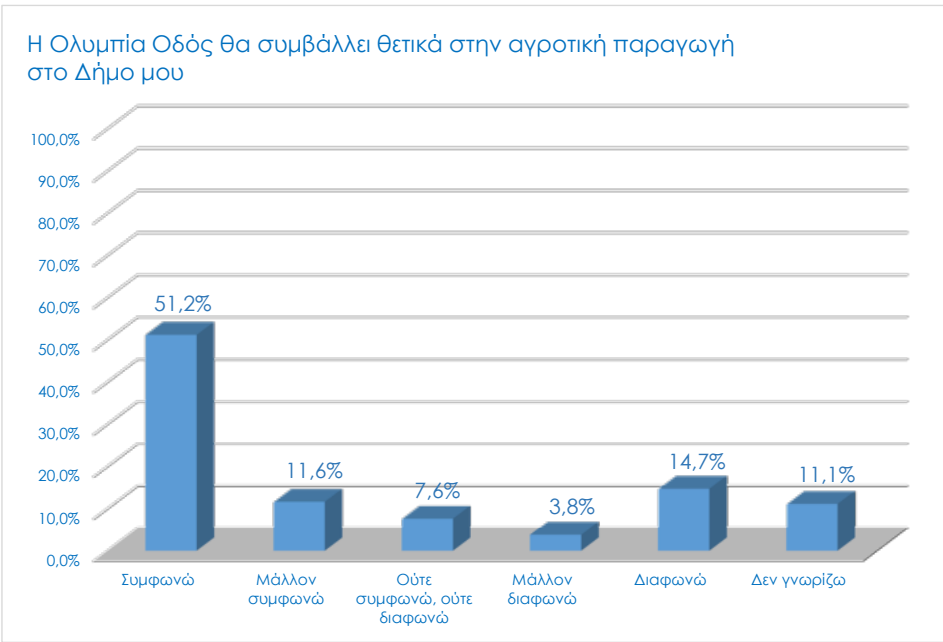
- Θετικές προσδοκίες στην εμπορική δραστηριότητα – Απασχόληση (οι άνεργοι και οι μη ενεργοί καταγράφουν τις περισσότερες διαφωνίες – διαφωνώ/μάλλον διαφωνώ)
- Αναβάθμιση ποιότητας του φυσικού περιβάλλοντος – Ηλικία (οι ηλικιωμένοι φαίνεται να έχουν τις περισσότερες θετικές προσδοκίες)
- Αύξηση των μόνιμων κατοίκων στο Δήμο – Π.Ε. (περισσότερες θετικές γνώμες στην Π.Ε. Κορινθίας)

C1. Η Ολυμπία Οδός θα συμβάλει θετικά στην αγροτική παραγωγή στο Δήμο μου.

Η Ολυμπία Οδός θα συμβάλει θετικά στην αγροτική παραγωγή στο Δήμο μου.

	#	%	% ε.α.
Συμφωνώ	512	51,2%	51,2%
Μάλλον συμφωνώ	116	11,6%	11,6%
Ούτε συμφωνώ, ούτε διαφωνώ	76	7,6%	7,6%
Μάλλον διαφωνώ	38	3,8%	3,8%
Διαφωνώ	147	14,7%	14,7%
Δεν γνωρίζω	111	11,1%	11,1%
Δεν απαντώ			
Σύνολο	1.000	100,0%	100,0%

ε.α. = επί των απαντησάντων



Η Ολυμπία Οδός θα συμβάλει θετικά στην αγροτική παραγωγή στο Δήμο μου.

Π.Ε.

	Δυτ. Αττικής	Κορινθίας	Αχαΐας	Σύνολο
Συμφωνώ	67	132	313	512
% γραμμής	13,1%	25,8%	61,1%	100,0%
% στήλης	42,4%	49,6%	54,3%	51,2%
% συνόλου	6,7%	13,2%	31,3%	51,2%
Μάλλον συμφωνώ	18	34	64	116
% γραμμής	15,5%	29,3%	55,2%	100,0%
% στήλης	11,4%	12,8%	11,1%	11,6%
% συνόλου	1,8%	3,4%	6,4%	11,6%
Ούτε συμφωνώ, ούτε διαφωνώ	15	21	40	76
% γραμμής	19,7%	27,6%	52,6%	100,0%
% στήλης	9,5%	7,9%	6,9%	7,6%
% συνόλου	1,5%	2,1%	4,0%	7,6%
Μάλλον διαφωνώ	6	11	21	38
% γραμμής	15,8%	28,9%	55,3%	100,0%
% στήλης	3,8%	4,1%	3,6%	3,8%
% συνόλου	0,6%	1,1%	2,1%	3,8%
Διαφωνώ	34	35	78	147
% γραμμής	23,1%	23,8%	53,1%	100,0%
% στήλης	21,5%	13,2%	13,5%	14,7%
% συνόλου	3,4%	3,5%	7,8%	14,7%
Δεν γνωρίζω	18	33	60	111
% γραμμής	16,2%	29,7%	54,1%	100,0%
% στήλης	11,4%	12,4%	10,4%	11,1%
% συνόλου	1,8%	3,3%	6,0%	11,1%
Σύνολο	158	266	576	1.000
% γραμμής	15,8%	26,6%	57,6%	100,0%
% στήλης	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
% συνόλου	15,8%	26,6%	57,6%	100,0%

Chi-square tests.

Statistic	Value	df	Asymp. Sig. (2-tailed)
Pearson Chi-Square	12,18	10	0,273
Likelihood Ratio	11,64	10	0,310
Linear-by-Linear Association	0,56	1	0,454
N of Valid Cases	1000		

Η Ολυμπία Οδός θα συμβάλλει θετικά στην αγροτική παραγωγή στο Δήμο μου.

Ηλικία

	18 - 24	25 - 64	65 - 74	Σύνολο
Συμφωνώ	54	385	73	512
% γραμμής	10,5%	75,2%	14,3%	100,0%
% στήλης	42,2%	51,4%	59,3%	51,2%
% συνόλου	5,4%	38,5%	7,3%	51,2%
Μάλλον συμφωνώ	14	90	12	116
% γραμμής	12,1%	77,6%	10,3%	100,0%
% στήλης	10,9%	12,0%	9,8%	11,6%
% συνόλου	1,4%	9,0%	1,2%	11,6%
Ούτε συμφωνώ, ούτε διαφωνώ	12	57	7	76
% γραμμής	15,8%	75,0%	9,2%	100,0%
% στήλης	9,4%	7,6%	5,7%	7,6%
% συνόλου	1,2%	5,7%	0,7%	7,6%
Μάλλον διαφωνώ	2	31	5	38
% γραμμής	5,3%	81,6%	13,2%	100,0%
% στήλης	1,6%	4,1%	4,1%	3,8%
% συνόλου	0,2%	3,1%	0,5%	3,8%
Διαφωνώ	22	111	14	147
% γραμμής	15,0%	75,5%	9,5%	100,0%
% στήλης	17,2%	14,8%	11,4%	14,7%
% συνόλου	2,2%	11,1%	1,4%	14,7%
Δεν γνωρίζω	24	75	12	111
% γραμμής	21,6%	67,6%	10,8%	100,0%
% στήλης	18,8%	10,0%	9,8%	11,1%
% συνόλου	2,4%	7,5%	1,2%	11,1%
Σύνολο	128	749	123	1.000
% γραμμής	12,8%	74,9%	12,3%	100,0%
% στήλης	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
% συνόλου	12,8%	74,9%	12,3%	100,0%

Chi-square tests.

Statistic	Value	df	Asymp. Sig. (2-tailed)
Pearson Chi-Square	16,93	10	0,076
Likelihood Ratio	16,73	10	0,081
Linear-by-Linear Association	5,28	1	0,022
N of Valid Cases	1000		

Η Ολυμπία Οδός θα συμβάλλει θετικά στην αγροτική παραγωγή στο Δήμο μου.

Απασχόληση

	Μισθωτός	Αυτοαπ/μενος	Άνεργος	Μη ενεργός	Άλλο	Σύνολο
Συμφωνώ	169	93	46	193	11	512
% γραμμής	33,0%	18,2%	9,0%	37,7%	2,1%	100,0%
% στήλης	52,3%	49,5%	46,9%	52,9%	42,3%	51,2%
% συνόλου	16,9%	9,3%	4,6%	19,3%	1,1%	51,2%
Μάλλον συμφωνώ	35	23	13	41	4	116
% γραμμής	30,2%	19,8%	11,2%	35,3%	3,4%	100,0%
% στήλης	10,8%	12,2%	13,3%	11,2%	15,4%	11,6%
% συνόλου	3,5%	2,3%	1,3%	4,1%	0,4%	11,6%
Ούτε συμφωνώ, ούτε διαφωνώ	22	10	10	31	3	76
% γραμμής	28,9%	13,2%	13,2%	40,8%	3,9%	100,0%
% στήλης	6,8%	5,3%	10,2%	8,5%	11,5%	7,6%
% συνόλου	2,2%	1,0%	1,0%	3,1%	0,3%	7,6%
Μάλλον διαφωνώ	13	7	3	14	1	38
% γραμμής	34,2%	18,4%	7,9%	36,8%	2,6%	100,0%
% στήλης	4,0%	3,7%	3,1%	3,8%	3,8%	3,8%
% συνόλου	1,3%	0,7%	0,3%	1,4%	0,1%	3,8%
Διαφωνώ	44	37	17	44	5	147
% γραμμής	29,9%	25,2%	11,6%	29,9%	3,4%	100,0%
% στήλης	13,6%	19,7%	17,3%	12,1%	19,2%	14,7%
% συνόλου	4,4%	3,7%	1,7%	4,4%	0,5%	14,7%
Δεν γνωρίζω	40	18	9	42	2	111
% γραμμής	36,0%	16,2%	8,1%	37,8%	1,8%	100,0%
% στήλης	12,4%	9,6%	9,2%	11,5%	7,7%	11,1%
% συνόλου	4,0%	1,8%	0,9%	4,2%	0,2%	11,1%
Σύνολο	323	188	98	365	26	1.000
% γραμμής	32,3%	18,8%	9,8%	36,5%	2,6%	100,0%
% στήλης	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
% συνόλου	32,3%	18,8%	9,8%	36,5%	2,6%	100,0%

Chi-square tests.

Statistic	Value	df	Asymp. Sig. (2-tailed)
Pearson Chi-Square	14,54	20	0,802
Likelihood Ratio	14,43	20	0,808
Linear-by-Linear Association	0,28	1	0,598
N of Valid Cases	1000		

Η Ολυμπία Οδός θα συμβάλλει θετικά στην αγροτική παραγωγή στο Δήμο μου.

Ζώνες

		Ζώνη 1	Ζώνη 2	Σύνολο
Συμφωνώ		452	60	512
	% γραμμής	88,3%	11,7%	100,0%
	% στήλης	50,1%	61,9%	51,2%
	% συνόλου	45,2%	6,0%	51,2%
Μάλλον συμφωνώ		105	11	116
	% γραμμής	90,5%	9,5%	100,0%
	% στήλης	11,6%	11,3%	11,6%
	% συνόλου	10,5%	1,1%	11,6%
Ούτε συμφωνώ, ούτε διαφωνώ		68	8	76
	% γραμμής	89,5%	10,5%	100,0%
	% στήλης	7,5%	8,2%	7,6%
	% συνόλου	6,8%	0,8%	7,6%
Μάλλον διαφωνώ		35	3	38
	% γραμμής	92,1%	7,9%	100,0%
	% στήλης	3,9%	3,1%	3,8%
	% συνόλου	3,5%	0,3%	3,8%
Διαφωνώ		135	12	147
	% γραμμής	91,8%	8,2%	100,0%
	% στήλης	15,0%	12,4%	14,7%
	% συνόλου	13,5%	1,2%	14,7%
Δεν γνωρίζω		108	3	111
	% γραμμής	97,3%	2,7%	100,0%
	% στήλης	12,0%	3,1%	11,1%
	% συνόλου	10,8%	0,3%	11,1%
Σύνολο		903	97	1.000
	% γραμμής	90,3%	9,7%	100,0%
	% στήλης	100,0%	100,0%	100,0%
	% συνόλου	90,3%	9,7%	100,0%

Chi-square tests.

Statistic	Value	df	Asymp. Sig. (2-tailed)
Pearson Chi-Square	9,18	5	0,102
Likelihood Ratio	11,30	5	0,046
Linear-by-Linear Association	7,30	1	0,007
N of Valid Cases	1000		

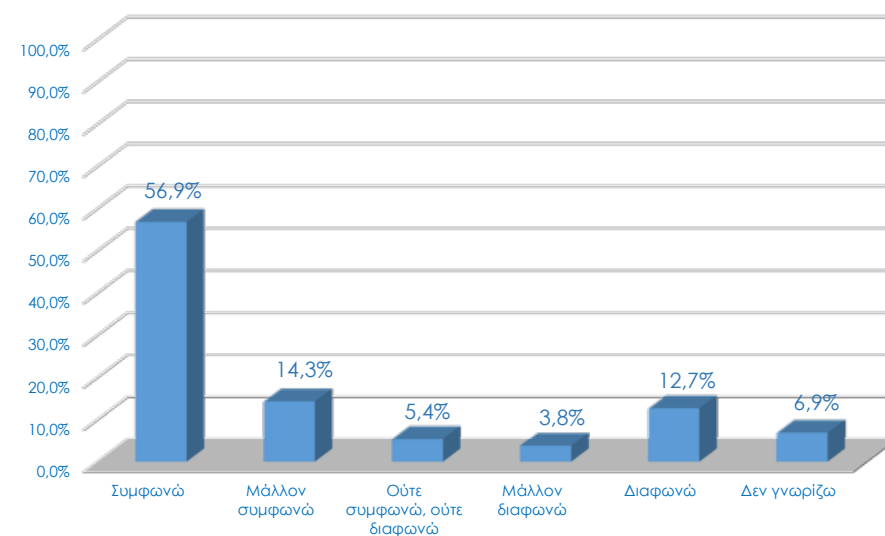
C2. Η Ολυμπία Οδός θα συμβάλλει θετικά στη βιομηχανική παραγωγή στο Δήμο μου.

Η Ολυμπία Οδός θα συμβάλλει θετικά στη βιομηχανική παραγωγή στο Δήμο μου

	#	%	% ε.α.
Συμφωνώ	569	56,9%	56,9%
Μάλλον συμφωνώ	143	14,3%	14,3%
Ούτε συμφωνώ, ούτε διαφωνώ	54	5,4%	5,4%
Μάλλον διαφωνώ	38	3,8%	3,8%
Διαφωνώ	127	12,7%	12,7%
Δεν γνωρίζω	69	6,9%	6,9%
Δεν απαντώ			
Σύνολο	1.000	100,0%	100,0%

ε.α. = επί των απαντησάντων

Η Ολυμπία Οδός θα συμβάλλει θετικά στην βιομηχανική παραγωγή στο Δήμο μου



Η Ολυμπία Οδός θα συμβάλλει θετικά στη βιομηχανική παραγωγή στο Δήμο μου

Π.Ε.

		Δυτ. Αττικής	Κορινθίας	Αχαΐας	Σύνολο
Συμφωνώ		83	140	346	569
	% γραμμής	14,6%	24,6%	60,8%	100,0%
	% στήλης	52,5%	52,6%	60,1%	56,9%
	% συνόλου	8,3%	14,0%	34,6%	56,9%
Μάλλον συμφωνώ		28	39	76	143
	% γραμμής	19,6%	27,3%	53,1%	100,0%
	% στήλης	17,7%	14,7%	13,2%	14,3%
	% συνόλου	2,8%	3,9%	7,6%	14,3%
Ούτε συμφωνώ, ούτε διαφωνώ		8	17	29	54
	% γραμμής	14,8%	31,5%	53,7%	100,0%
	% στήλης	5,1%	6,4%	5,0%	5,4%
	% συνόλου	0,8%	1,7%	2,9%	5,4%
Μάλλον διαφωνώ		5	13	20	38
	% γραμμής	13,2%	34,2%	52,6%	100,0%
	% στήλης	3,2%	4,9%	3,5%	3,8%
	% συνόλου	0,5%	1,3%	2,0%	3,8%
Διαφωνώ		17	40	70	127
	% γραμμής	13,4%	31,5%	55,1%	100,0%
	% στήλης	10,8%	15,0%	12,2%	12,7%
	% συνόλου	1,7%	4,0%	7,0%	12,7%
Δεν γνωρίζω		17	17	35	69
	% γραμμής	24,6%	24,6%	50,7%	100,0%
	% στήλης	10,8%	6,4%	6,1%	6,9%
	% συνόλου	1,7%	1,7%	3,5%	6,9%
Σύνολο		158	266	576	1.000
	% γραμμής	15,8%	26,6%	57,6%	100,0%
	% στήλης	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
	% συνόλου	15,8%	26,6%	57,6%	100,0%

Chi-square tests.

Statistic	Value	df	Asymp. Sig. (2-tailed)
Pearson Chi-Square	11,82	10	0,297
Likelihood Ratio	11,20	10	0,342
Linear-by-Linear Association	3,37	1	0,066
N of Valid Cases	1000		

Η Ολυμπία Οδός θα συμβάλλει θετικά στη βιομηχανική παραγωγή στο Δήμο μου

Ηλικία

		18 - 24	25 - 64	65 - 74	Σύνολο
Συμφωνώ		70	431	68	569
	% γραμμής	12,3%	75,7%	12,0%	100,0%
	% στήλης	54,7%	57,5%	55,3%	56,9%
	% συνόλου	7,0%	43,1%	6,8%	56,9%
Μάλλον συμφωνώ		17	113	13	143
	% γραμμής	11,9%	79,0%	9,1%	100,0%
	% στήλης	13,3%	15,1%	10,6%	14,3%
	% συνόλου	1,7%	11,3%	1,3%	14,3%
Ούτε συμφωνώ, ούτε διαφωνώ		10	40	4	54
	% γραμμής	18,5%	74,1%	7,4%	100,0%
	% στήλης	7,8%	5,3%	3,3%	5,4%
	% συνόλου	1,0%	4,0%	0,4%	5,4%
Μάλλον διαφωνώ		4	30	4	38
	% γραμμής	10,5%	78,9%	10,5%	100,0%
	% στήλης	3,1%	4,0%	3,3%	3,8%
	% συνόλου	0,4%	3,0%	0,4%	3,8%
Διαφωνώ		11	96	20	127
	% γραμμής	8,7%	75,6%	15,7%	100,0%
	% στήλης	8,6%	12,8%	16,3%	12,7%
	% συνόλου	1,1%	9,6%	2,0%	12,7%
Δεν γνωρίζω		16	39	14	69
	% γραμμής	23,2%	56,5%	20,3%	100,0%
	% στήλης	12,5%	5,2%	11,4%	6,9%
	% συνόλου	1,6%	3,9%	1,4%	6,9%
Σύνολο		128	749	123	1.000
	% γραμμής	12,8%	74,9%	12,3%	100,0%
	% στήλης	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
	% συνόλου	12,8%	74,9%	12,3%	100,0%

Chi-square tests.

Statistic	Value	df	Asymp. Sig. (2-tailed)
Pearson Chi-Square	17,94	10	0,056
Likelihood Ratio	16,85	10	0,078
Linear-by-Linear Association	0,02	1	0,877
N of Valid Cases	1000		

Η Ολυμπία Οδός θα συμβάλλει θετικά στη βιομηχανική παραγωγή στο Δήμο μου

		Απασχόληση					
		Μισθωτός	Αυτοαπ/μενος	Άνεργος	Μη ενεργός	Άλλο	Σύνολο
Συμφωνώ		193	117	50	199	10	569
	% γραμμής	33,9%	20,6%	8,8%	35,0%	1,8%	100,0%
	% στήλης	59,8%	62,2%	51,0%	54,5%	38,5%	56,9%
	% συνόλου	19,3%	11,7%	5,0%	19,9%	1,0%	56,9%
Μάλλον συμφωνώ		44	23	19	52	5	143
	% γραμμής	30,8%	16,1%	13,3%	36,4%	3,5%	100,0%
	% στήλης	13,6%	12,2%	19,4%	14,2%	19,2%	14,3%
	% συνόλου	4,4%	2,3%	1,9%	5,2%	0,5%	14,3%
Ούτε συμφωνώ, ούτε διαφωνώ		18	7	5	20	4	54
	% γραμμής	33,3%	13,0%	9,3%	37,0%	7,4%	100,0%
	% στήλης	5,6%	3,7%	5,1%	5,5%	15,4%	5,4%
	% συνόλου	1,8%	0,7%	0,5%	2,0%	0,4%	5,4%
Μάλλον διαφωνώ		16	6	2	12	2	38
	% γραμμής	42,1%	15,8%	5,3%	31,6%	5,3%	100,0%
	% στήλης	5,0%	3,2%	2,0%	3,3%	7,7%	3,8%
	% συνόλου	1,6%	0,6%	0,2%	1,2%	0,2%	3,8%
Διαφωνώ		33	28	14	47	5	127
	% γραμμής	26,0%	22,0%	11,0%	37,0%	3,9%	100,0%
	% στήλης	10,2%	14,9%	14,3%	12,9%	19,2%	12,7%
	% συνόλου	3,3%	2,8%	1,4%	4,7%	0,5%	12,7%
Δεν γνωρίζω		19	7	8	35	0	69
	% γραμμής	27,5%	10,1%	11,6%	50,7%	0,0%	100,0%
	% στήλης	5,9%	3,7%	8,2%	9,6%	0,0%	6,9%
	% συνόλου	1,9%	0,7%	0,8%	3,5%	0,0%	6,9%
Σύνολο		323	188	98	365	26	1.000
	% γραμμής	32,3%	18,8%	9,8%	36,5%	2,6%	100,0%
	% στήλης	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
	% συνόλου	32,3%	18,8%	9,8%	36,5%	2,6%	100,0%

Chi-square tests.

Statistic	Value	df	Asymp. Sig. (2-tailed)
Pearson Chi-Square	29.30	20	0.082
Likelihood Ratio	29.59	20	0.077
Linear-by-Linear Association	3.81	1	0.051
N of Valid Cases	1000		

Η Ολυμπία Οδός θα συμβάλλει θετικά στη βιομηχανική παραγωγή στο Δήμο μου

Ζώνες

		Ζώνη 1	Ζώνη 2	Σύνολο
Συμφωνώ		508	61	569
	% γραμμής	89,3%	10,7%	100,0%
	% στήλης	56,3%	62,9%	56,9%
	% συνόλου	50,8%	6,1%	56,9%
Μάλλον συμφωνώ		131	12	143
	% γραμμής	91,6%	8,4%	100,0%
	% στήλης	14,5%	12,4%	14,3%
	% συνόλου	13,1%	1,2%	14,3%
Ούτε συμφωνώ, ούτε διαφωνώ		48	6	54
	% γραμμής	88,9%	11,1%	100,0%
	% στήλης	5,3%	6,2%	5,4%
	% συνόλου	4,8%	0,6%	5,4%
Μάλλον διαφωνώ		36	2	38
	% γραμμής	94,7%	5,3%	100,0%
	% στήλης	4,0%	2,1%	3,8%
	% συνόλου	3,6%	0,2%	3,8%
Διαφωνώ		116	11	127
	% γραμμής	91,3%	8,7%	100,0%
	% στήλης	12,8%	11,3%	12,7%
	% συνόλου	11,6%	1,1%	12,7%
Δεν γνωρίζω		64	5	69
	% γραμμής	92,8%	7,2%	100,0%
	% στήλης	7,1%	5,2%	6,9%
	% συνόλου	6,4%	0,5%	6,9%
Σύνολο		903	97	1.000
	% γραμμής	90,3%	9,7%	100,0%
	% στήλης	100,0%	100,0%	100,0%
	% συνόλου	90,3%	9,7%	100,0%

Chi-square tests.

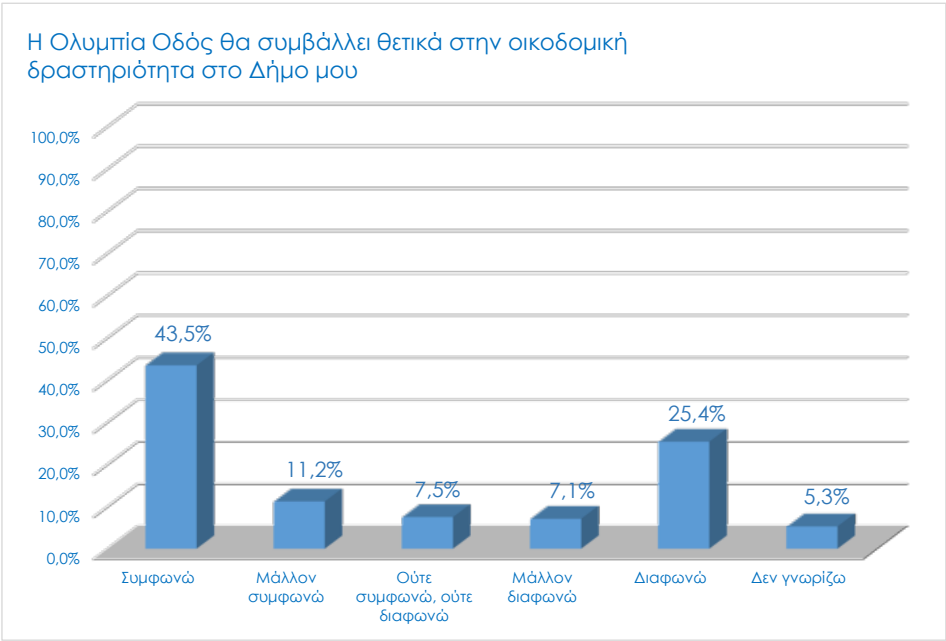
Statistic	Value	df	Asymp. Sig. (2-tailed)
Pearson Chi-Square	2.49	5	0,778
Likelihood Ratio	2.66	5	0,752
Linear-by-Linear Association	0,94	1	0,332
N of Valid Cases	1000		

C3. Η Ολυμπία Οδός θα συμβάλλει θετικά στην οικοδομική δραστηριότητα στο Δήμο μου.

Η Ολυμπία Οδός θα συμβάλλει θετικά στην οικοδομική δραστηριότητα στο Δήμο μου

	#	%	% ε.α.
Συμφωνώ	435	43,5%	43,5%
Μάλλον συμφωνώ	112	11,2%	11,2%
Ούτε συμφωνώ, ούτε διαφωνώ	75	7,5%	7,5%
Μάλλον διαφωνώ	71	7,1%	7,1%
Διαφωνώ	254	25,4%	25,4%
Δεν γνωρίζω	53	5,3%	5,3%
Δεν απαντώ			
Σύνολο	1.000	100,0%	100,0%

ε.α. = επί των απαντησάντων



Η Ολυμπία Οδός θα συμβάλλει θετικά στην οικοδομική δραστηριότητα στο Δήμο μου

Π.Ε.

	Δυτ. Αττικής	Κορινθίας	Αχαΐας	Σύνολο
Συμφωνώ	53	124	258	435
% γραμμής	12,2%	28,5%	59,3%	100,0%
% στήλης	33,5%	46,6%	44,8%	43,5%
% συνόλου	5,3%	12,4%	25,8%	43,5%
Μάλλον συμφωνώ	15	25	72	112
% γραμμής	13,4%	22,3%	64,3%	100,0%
% στήλης	9,5%	9,4%	12,5%	11,2%
% συνόλου	1,5%	2,5%	7,2%	11,2%
Ούτε συμφωνώ, ούτε διαφωνώ	10	19	46	75
% γραμμής	13,3%	25,3%	61,3%	100,0%
% στήλης	6,3%	7,1%	8,0%	7,5%
% συνόλου	1,0%	1,9%	4,6%	7,5%
Μάλλον διαφωνώ	10	15	46	71
% γραμμής	14,1%	21,1%	64,8%	100,0%
% στήλης	6,3%	5,6%	8,0%	7,1%
% συνόλου	1,0%	1,5%	4,6%	7,1%
Διαφωνώ	59	65	130	254
% γραμμής	23,2%	25,6%	51,2%	100,0%
% στήλης	37,3%	24,4%	22,6%	25,4%
% συνόλου	5,9%	6,5%	13,0%	25,4%
Δεν γνωρίζω	11	18	24	53
% γραμμής	20,8%	34,0%	45,3%	100,0%
% στήλης	7,0%	6,8%	4,2%	5,3%
% συνόλου	1,1%	1,8%	2,4%	5,3%
Σύνολο	158	266	576	1.000
% γραμμής	15,8%	26,6%	57,6%	100,0%
% στήλης	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
% συνόλου	15,8%	26,6%	57,6%	100,0%

Chi-square tests.

Statistic	Value	df	Asymp. Sig. (2-tailed)
Pearson Chi-Square	22,99	10	0,011
Likelihood Ratio	22,32	10	0,140
Linear-by-Linear Association	4,46	1	0,034
N of Valid Cases	1000		

Η Ολυμπία Οδός θα συμβάλλει θετικά στην οικοδομική δραστηριότητα στο Δήμο μου

Ηλικία

		18 - 24	25 - 64	65 - 74	Σύνολο
Συμφωνώ		51	325	59	435
	% γραμμής	11,7%	74,7%	13,6%	100,0%
	% στήλης	39,8%	43,4%	48,0%	43,5%
	% συνόλου	5,1%	32,5%	5,9%	43,5%
Μάλλον συμφωνώ		21	85	6	112
	% γραμμής	18,8%	75,9%	5,4%	100,0%
	% στήλης	16,4%	11,3%	4,9%	11,2%
	% συνόλου	2,1%	8,5%	0,6%	11,2%
Ούτε συμφωνώ, ούτε διαφωνώ		10	57	8	75
	% γραμμής	13,3%	76,0%	10,7%	100,0%
	% στήλης	7,8%	7,6%	6,5%	7,5%
	% συνόλου	1,0%	5,7%	0,8%	7,5%
Μάλλον διαφωνώ		4	58	9	71
	% γραμμής	5,6%	81,7%	12,7%	100,0%
	% στήλης	3,1%	7,7%	7,3%	7,1%
	% συνόλου	0,4%	5,8%	0,9%	7,1%
Διαφωνώ		35	188	31	254
	% γραμμής	13,8%	74,0%	12,2%	100,0%
	% στήλης	27,3%	25,1%	25,2%	25,4%
	% συνόλου	3,5%	18,8%	3,1%	25,4%
Δεν γνωρίζω		7	36	10	53
	% γραμμής	13,2%	67,9%	18,9%	100,0%
	% στήλης	5,5%	4,8%	8,1%	5,3%
	% συνόλου	0,7%	3,6%	1,0%	5,3%
Σύνολο		128	749	123	1.000
	% γραμμής	12,8%	74,9%	12,3%	100,0%
	% στήλης	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
	% συνόλου	12,8%	74,9%	12,3%	100,0%

Chi-square tests.

Statistic	Value	df	Asymp. Sig. (2-tailed)
Pearson Chi-Square	14,56	10	0,149
Likelihood Ratio	15,63	10	0,111
Linear-by-Linear Association	0,91	1	0,341
N of Valid Cases	1000		

Η Ολυμπία Οδός θα συμβάλλει θετικά στην οικοδομική δραστηριότητα στο Δήμο μου

Απασχόληση

		Μισθωτός	Αυτοαπ/μενος	Άνεργος	Μη ενεργός	Άλλο	Σύνολο
Συμφωνώ		140	88	39	157	11	435
	% γραμμής	32,2%	20,2%	9,0%	36,1%	2,5%	100,0%
	% στήλης	43,3%	46,8%	39,8%	43,0%	42,3%	43,5%
	% συνόλου	14,0%	8,8%	3,9%	15,7%	1,1%	43,5%
Μάλλον συμφωνώ		33	22	14	43		112
	% γραμμής	29,5%	19,6%	12,5%	38,4%	0,0%	100,0%
	% στήλης	10,2%	11,7%	14,3%	11,8%	0,0%	11,2%
	% συνόλου	3,3%	2,2%	1,4%	4,3%	0,0%	11,2%
Ούτε συμφωνώ, ούτε διαφωνώ		28	10	9	22	6	75
	% γραμμής	37,3%	13,3%	12,0%	29,3%	8,0%	100,0%
	% στήλης	8,7%	5,3%	9,2%	6,0%	23,1%	7,5%
	% συνόλου	2,8%	1,0%	0,9%	2,2%	0,6%	7,5%
Μάλλον διαφωνώ		26	12	5	24	4	71
	% γραμμής	36,6%	16,9%	7,0%	33,8%	5,6%	100,0%
	% στήλης	8,0%	6,4%	5,1%	6,6%	15,4%	7,1%
	% συνόλου	2,6%	1,2%	0,5%	2,4%	0,4%	7,1%
Διαφωνώ		76	54	27	92	5	254
	% γραμμής	29,9%	21,3%	10,6%	36,2%	2,0%	100,0%
	% στήλης	23,5%	28,7%	27,6%	25,2%	19,2%	25,4%
	% συνόλου	7,6%	5,4%	2,7%	9,2%	0,5%	25,4%
Δεν γνωρίζω		20	2	4	27	0	53
	% γραμμής	37,7%	3,8%	7,5%	50,9%	0,0%	100,0%
	% στήλης	6,2%	1,1%	4,1%	7,4%	0,0%	5,3%
	% συνόλου	2,0%	0,2%	0,4%	2,7%	0,0%	5,3%
Σύνολο		323	188	98	365	26	1.000
	% γραμμής	32,3%	18,8%	9,8%	36,5%	2,6%	100,0%
	% στήλης	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
	% συνόλου	32,3%	18,8%	9,8%	36,5%	2,6%	100,0%

Chi-square tests.

Statistic	Value	df	Asymp. Sig. (2-tailed)
Pearson Chi-Square	34,41	20	0,024
Likelihood Ratio	36,09	20	0,015
Linear-by-Linear Association	0,43	1	0,514
N of Valid Cases	1000		

Η Ολυμπία Οδός θα συμβάλλει θετικά στην οικοδομική δραστηριότητα στο Δήμο μου

Ζώνες

		Ζώνη 1	Ζώνη 2	Σύνολο
Συμφωνώ		393	42	435
	% γραμμής	90,3%	9,7%	100,0%
	% στήλης	43,5%	43,3%	43,5%
	% συνόλου	39,3%	4,2%	43,5%
Μάλλον συμφωνώ		101	11	112
	% γραμμής	90,2%	9,8%	100,0%
	% στήλης	11,2%	11,3%	11,2%
	% συνόλου	10,1%	1,1%	11,2%
Ούτε συμφωνώ, ούτε διαφωνώ		69	6	75
	% γραμμής	92,0%	8,0%	100,0%
	% στήλης	7,6%	6,2%	7,5%
	% συνόλου	6,9%	0,6%	7,5%
Μάλλον διαφωνώ		64	7	71
	% γραμμής	90,1%	9,9%	100,0%
	% στήλης	7,1%	7,2%	7,1%
	% συνόλου	6,4%	0,7%	7,1%
Διαφωνώ		227	27	254
	% γραμμής	89,4%	10,6%	100,0%
	% στήλης	25,1%	27,8%	25,4%
	% συνόλου	22,7%	2,7%	25,4%
Δεν γνωρίζω		49	4	53
	% γραμμής	92,5%	7,5%	100,0%
	% στήλης	5,4%	4,1%	5,3%
	% συνόλου	4,9%	0,4%	5,3%
Σύνολο		903	97	1.000
	% γραμμής	90,3%	9,7%	100,0%
	% στήλης	100,0%	100,0%	100,0%
	% συνόλου	90,3%	9,7%	100,0%

Chi-square tests.

Statistic	Value	df	Asymp. Sig. (2-tailed)
Pearson Chi-Square	1,14	5	0,951
Likelihood Ratio	1,22	5	0,943
Linear-by-Linear Association	0,57	1	0,448
N of Valid Cases	1000		

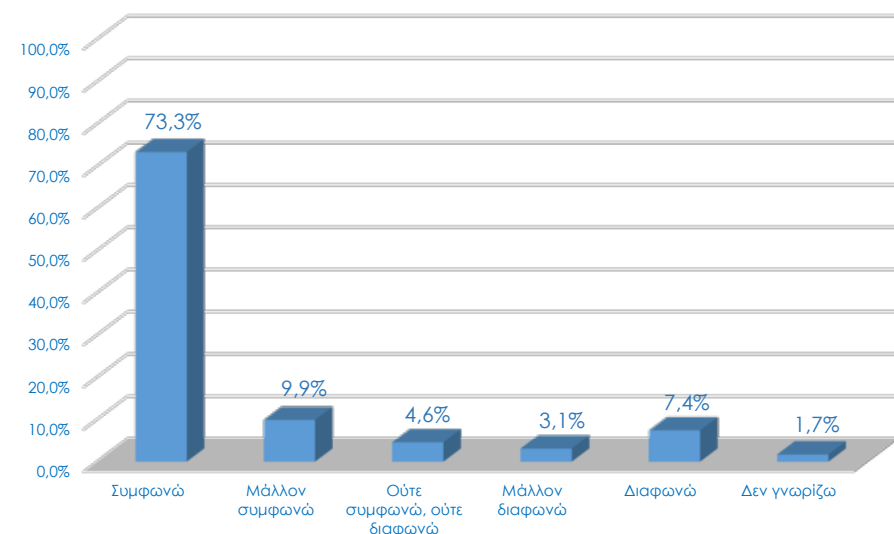
C4. Η Ολυμπία Οδός θα συμβάλλει θετικά στην εμπορική δραστηριότητα στο Δήμο μου.

Η Ολυμπία Οδός θα συμβάλλει θετικά στην εμπορική δραστηριότητα στο Δήμο μου

	#	%	% ε.α.
Συμφωνώ	733	73,3%	73,3%
Μάλλον συμφωνώ	99	9,9%	9,9%
Ούτε συμφωνώ, ούτε διαφωνώ	46	4,6%	4,6%
Μάλλον διαφωνώ	31	3,1%	3,1%
Διαφωνώ	74	7,4%	7,4%
Δεν γνωρίζω	17	1,7%	1,7%
Δεν απαντώ			
Σύνολο	1.000	100,0%	100,0%

ε.α. = επί των απαντησάντων

Η Ολυμπία Οδός θα συμβάλλει θετικά στην εμπορική δραστηριότητα στο Δήμο μου



Η Ολυμπία Οδός θα συμβάλλει θετικά στην εμπορική δραστηριότητα στο Δήμο μου

Π.Ε.

		Δυτ. Αττικής	Κορινθίας	Αχαΐας	Σύνολο
Συμφωνώ		111	187	435	733
	% γραμμής	15,1%	25,5%	59,3%	100,0%
	% στήλης	70,3%	70,3%	75,5%	73,3%
	% συνόλου	11,1%	18,7%	43,5%	73,3%
Μάλλον συμφωνώ		17	25	57	99
	% γραμμής	17,2%	25,3%	57,6%	100,0%
	% στήλης	10,8%	9,4%	9,9%	9,9%
	% συνόλου	1,7%	2,5%	5,7%	9,9%
Ούτε συμφωνώ, ούτε διαφωνώ		8	7	31	46
	% γραμμής	17,4%	15,2%	67,4%	100,0%
	% στήλης	5,1%	2,6%	5,4%	4,6%
	% συνόλου	0,8%	0,7%	3,1%	4,6%
Μάλλον διαφωνώ		3	9	19	31
	% γραμμής	9,7%	29,0%	61,3%	100,0%
	% στήλης	1,9%	3,4%	3,3%	3,1%
	% συνόλου	0,3%	0,9%	1,9%	3,1%
Διαφωνώ		15	29	30	74
	% γραμμής	20,3%	39,2%	40,5%	100,0%
	% στήλης	9,5%	10,9%	5,2%	7,4%
	% συνόλου	1,5%	2,9%	3,0%	7,4%
Δεν γνωρίζω		4	9	4	17
	% γραμμής	23,5%	52,9%	23,5%	100,0%
	% στήλης	2,5%	3,4%	0,7%	1,7%
	% συνόλου	0,4%	0,9%	0,4%	1,7%
Σύνολο		158	266	576	1.000
	% γραμμής	15,8%	26,6%	57,6%	100,0%
	% στήλης	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
	% συνόλου	15,8%	26,6%	57,6%	100,0%

Chi-square tests.

Statistic	Value	df	Asymp. Sig. (2-tailed)
Pearson Chi-Square	22,54	10	0,013
Likelihood Ratio	22,53	10	0,013
Linear-by-Linear Association	5,63	1	0,018
N of Valid Cases	1000		

Η Ολυμπία Οδός θα συμβάλλει θετικά στην εμπορική δραστηριότητα στο Δήμο μου

Ηλικία

		18 - 24	25 - 64	65 - 74	Σύνολο
Συμφωνώ		93	547	93	733
	% γραμμής	12,7%	74,6%	12,7%	100,0%
	% στήλης	72,7%	73,0%	75,6%	73,3%
	% συνόλου	9,3%	54,7%	9,3%	73,3%
Μάλλον συμφωνώ		14	77	8	99
	% γραμμής	14,1%	77,8%	8,1%	100,0%
	% στήλης	10,9%	10,3%	6,5%	9,9%
	% συνόλου	1,4%	7,7%	0,8%	9,9%
Ούτε συμφωνώ, ούτε διαφωνώ		5	37	4	46
	% γραμμής	10,9%	80,4%	8,7%	100,0%
	% στήλης	3,9%	4,9%	3,3%	4,6%
	% συνόλου	0,5%	3,7%	0,4%	4,6%
Μάλλον διαφωνώ		7	20	4	31
	% γραμμής	22,6%	64,5%	12,9%	100,0%
	% στήλης	5,5%	2,7%	3,3%	3,1%
	% συνόλου	0,7%	2,0%	0,4%	3,1%
Διαφωνώ		8	55	11	74
	% γραμμής	10,8%	74,3%	14,9%	100,0%
	% στήλης	6,3%	7,3%	8,9%	7,4%
	% συνόλου	0,8%	5,5%	1,1%	7,4%
Δεν γνωρίζω		1	13	3	17
	% γραμμής	5,9%	76,5%	17,6%	100,0%
	% στήλης	0,8%	1,7%	2,4%	1,7%
	% συνόλου	0,1%	1,3%	0,3%	1,7%
Σύνολο		128	749	123	1.000
	% γραμμής	12,8%	74,9%	12,3%	100,0%
	% στήλης	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
	% συνόλου	12,8%	74,9%	12,3%	100,0%

Chi-square tests.

Statistic	Value	df	Asymp. Sig. (2-tailed)
Pearson Chi-Square	5,82	10	0,830
Likelihood Ratio	5,70	10	0,840
Linear-by-Linear Association	0,97	1	0,324
N of Valid Cases	1000		

Η Ολυμπία Οδός θα συμβάλλει θετικά στην εμπορική δραστηριότητα στο Δήμο μου

Απασχόληση

		Μισθωτός	Αυτοαπ/μενος	Άνεργος	Μη ενεργός	Άλλο	Σύνολο
Συμφωνώ		240	144	69	266	14	733
	% γραμμής	32.7%	19.6%	9.4%	36.3%	1.9%	100.0%
	% στήλης	74.3%	76.6%	70.4%	72.9%	53.8%	73.3%
	% συνόλου	24.0%	14.4%	6.9%	26.6%	1.4%	73.3%
Μάλλον συμφωνώ		40	18	5	34	2	99
	% γραμμής	40.4%	18.2%	5.1%	34.3%	2.0%	100.0%
	% στήλης	12.4%	9.6%	5.1%	9.3%	7.7%	9.9%
	% συνόλου	4.0%	1.8%	0.5%	3.4%	0.2%	9.9%
Ούτε συμφωνώ, ούτε διαφωνώ		9	8	8	14	7	46
	% γραμμής	19.6%	17.4%	17.4%	30.4%	15.2%	100.0%
	% στήλης	2.8%	4.3%	8.2%	3.8%	26.9%	4.6%
	% συνόλου	0.9%	0.8%	0.8%	1.4%	0.7%	4.6%
Μάλλον διαφωνώ		13	3	2	13		31
	% γραμμής	41.9%	9.7%	6.5%	41.9%	0.0%	100.0%
	% στήλης	4.0%	1.6%	2.0%	3.6%	0.0%	3.1%
	% συνόλου	1.3%	0.3%	0.2%	1.3%	0.0%	3.1%
Διαφωνώ		18	13	12	28	3	74
	% γραμμής	24.3%	17.6%	16.2%	37.8%	4.1%	100.0%
	% στήλης	5.6%	6.9%	12.2%	7.7%	11.5%	7.4%
	% συνόλου	1.8%	1.3%	1.2%	2.8%	0.3%	7.4%
Δεν γνωρίζω		3	2	2	10	0	17
	% γραμμής	17.6%	11.8%	11.8%	58.8%	0.0%	100.0%
	% στήλης	0.9%	1.1%	2.0%	2.7%	0.0%	1.7%
	% συνόλου	0.3%	0.2%	0.2%	1.0%	0.0%	1.7%
Σύνολο		323	188	98	365	26	1.000
	% γραμμής	32.3%	18.8%	9.8%	36.5%	2.6%	100.0%
	% στήλης	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%
	% συνόλου	32.3%	18.8%	9.8%	36.5%	2.6%	100.0%

Chi-square tests.

Statistic	Value	df	Asymp. Sig. (2-tailed)
Pearson Chi-Square	49.76	20	0.000
Likelihood Ratio	38.49	20	0.008
Linear-by-Linear Association	3.28	1	0.700
N of Valid Cases	1000		

Η Ολυμπία Οδός θα συμβάλλει θετικά στην εμπορική δραστηριότητα στο Δήμο μου

Ζώνες

		Ζώνη 1	Ζώνη 2	Σύνολο
Συμφωνώ		660	73	733
	% γραμμής	90.0%	10.0%	100.0%
	% στήλης	73.1%	75.3%	73.3%
	% συνόλου	66.0%	7.3%	73.3%
Μάλλον συμφωνώ		91	8	99
	% γραμμής	91.9%	8.1%	100.0%
	% στήλης	10.1%	8.2%	9.9%
	% συνόλου	9.1%	0.8%	9.9%
Ούτε συμφωνώ, ούτε διαφωνώ		43	3	46
	% γραμμής	93.5%	6.5%	100.0%
	% στήλης	4.8%	3.1%	4.6%
	% συνόλου	4.3%	0.3%	4.6%
Μάλλον διαφωνώ		27	4	31
	% γραμμής	87.1%	12.9%	100.0%
	% στήλης	3.0%	4.1%	3.1%
	% συνόλου	2.7%	0.4%	3.1%
Διαφωνώ		66	8	74
	% γραμμής	89.2%	10.8%	100.0%
	% στήλης	7.3%	8.2%	7.4%
	% συνόλου	6.6%	0.8%	7.4%
Δεν γνωρίζω		16	1	17
	% γραμμής	94.1%	5.9%	100.0%
	% στήλης	1.8%	1.0%	1.7%
	% συνόλου	1.6%	0.1%	1.7%
Σύνολο		903	97	1.000
	% γραμμής	90.3%	9.7%	100.0%
	% στήλης	100.0%	100.0%	100.0%
	% συνόλου	90.3%	9.7%	100.0%

Chi-square tests.

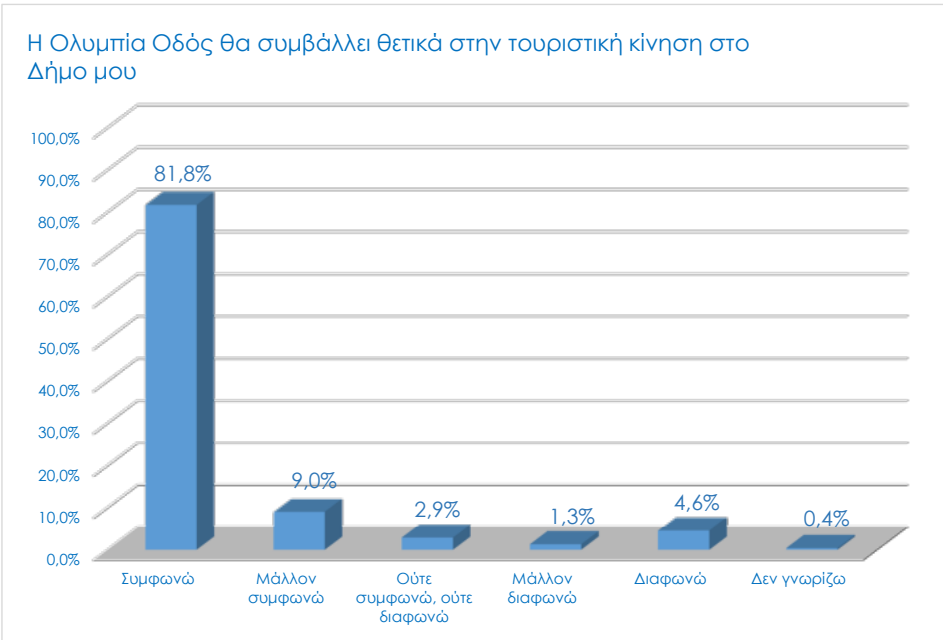
Statistic	Value	df	Asymp. Sig. (2-tailed)
Pearson Chi-Square	1.43	5	0.921
Likelihood Ratio	1.54	5	0.909
Linear-by-Linear Association	0.29	1	0.592
N of Valid Cases	1000		

C5. Η Ολυμπία Οδός θα συμβάλλει θετικά στην τουριστική κίνηση στο Δήμο μου.

Η Ολυμπία Οδός θα συμβάλλει θετικά στην τουριστική κίνηση στο Δήμο μου

	#	%	% ε.α.
Συμφωνών	818	81,8%	81,8%
Μάλλον συμφωνών	90	9,0%	9,0%
Ούτε συμφωνών, ούτε διαφωνών	29	2,9%	2,9%
Μάλλον διαφωνών	13	1,3%	1,3%
Διαφωνών	46	4,6%	4,6%
Δεν γνωρίζω	4	0,4%	0,4%
Δεν απαντώ			
Σύνολο	1.000	100,0%	100,0%

ε.α. = επί των απαντησάντων



Η Ολυμπία Οδός θα συμβάλλει θετικά στην τουριστική κίνηση στο Δήμο μου

Π.Ε.

	Δυτ. Αττικής	Κορινθίας	Αχαΐας	Σύνολο
Συμφωνών	117	215	486	818
% γραμμής	14,3%	26,3%	59,4%	100,0%
% στήλης	74,1%	80,8%	84,4%	81,8%
% συνόλου	11,7%	21,5%	48,6%	81,8%
Μάλλον συμφωνών	18	25	47	90
% γραμμής	20,0%	27,8%	52,2%	100,0%
% στήλης	11,4%	9,4%	8,2%	9,0%
% συνόλου	1,8%	2,5%	4,7%	9,0%
Ούτε συμφωνών, ούτε διαφωνών	6	9	14	29
% γραμμής	20,7%	31,0%	48,3%	100,0%
% στήλης	3,8%	3,4%	2,4%	2,9%
% συνόλου	0,6%	0,9%	1,4%	2,9%
Μάλλον διαφωνών	1	4	8	13
% γραμμής	7,7%	30,8%	61,5%	100,0%
% στήλης	0,6%	1,5%	1,4%	1,3%
% συνόλου	0,1%	0,4%	0,8%	1,3%
Διαφωνών	16	13	17	46
% γραμμής	34,8%	28,3%	37,0%	100,0%
% στήλης	10,1%	4,9%	3,0%	4,6%
% συνόλου	1,6%	1,3%	1,7%	4,6%
Δεν γνωρίζω	0	0	4	4
% γραμμής	0,0%	0,0%	100,0%	100,0%
% στήλης	0,0%	0,0%	0,7%	0,4%
% συνόλου	0,0%	0,0%	0,4%	0,4%
Σύνολο	158	266	576	1.000
% γραμμής	15,8%	26,6%	57,6%	100,0%
% στήλης	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
% συνόλου	15,8%	26,6%	57,6%	100,0%

Chi-square tests.

Statistic	Value	df	Asymp. Sig. (2-tailed)
Pearson Chi-Square	20,19	10	0,027
Likelihood Ratio	18,80	10	0,043
Linear-by-Linear Association	0,38	1	0,538
N of Valid Cases	1000		

Η Ολυμπία Οδός θα συμβάλλει θετικά στην τουριστική
κίνηση στο Δήμο μου

Ηλικία

		18 - 24	25 - 64	65 - 74	Σύνολο
Συμφωνώ		105	610	103	818
	% γραμμής	12,8%	74,6%	12,6%	100,0%
	% στήλης	82,0%	81,4%	83,7%	81,8%
	% συνόλου	10,5%	61,0%	10,3%	81,8%
Μάλλον συμφωνώ		13	66	11	90
	% γραμμής	14,4%	73,3%	12,2%	100,0%
	% στήλης	10,2%	8,8%	8,9%	9,0%
	% συνόλου	1,3%	6,6%	1,1%	9,0%
Ούτε συμφωνώ, ούτε διαφωνώ		5	23	1	29
	% γραμμής	17,2%	79,3%	3,4%	100,0%
	% στήλης	3,9%	3,1%	0,8%	2,9%
	% συνόλου	0,5%	2,3%	0,1%	2,9%
Μάλλον διαφωνώ		1	10	2	13
	% γραμμής	7,7%	76,9%	15,4%	100,0%
	% στήλης	0,8%	1,3%	1,6%	1,3%
	% συνόλου	0,1%	1,0%	0,2%	1,3%
Διαφωνώ		4	38	4	46
	% γραμμής	8,7%	82,6%	8,7%	100,0%
	% στήλης	3,1%	5,1%	3,3%	4,6%
	% συνόλου	0,4%	3,8%	0,4%	4,6%
Δεν γνωρίζω		0	2	2	4
	% γραμμής	0,0%	50,0%	50,0%	100,0%
	% στήλης	0,0%	0,3%	1,6%	0,4%
	% συνόλου	0,0%	0,2%	0,2%	0,4%
Σύνολο		128	749	123	1.000
	% γραμμής	12,8%	74,9%	12,3%	100,0%
	% στήλης	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
	% συνόλου	12,8%	74,9%	12,3%	100,0%

Chi-square tests.

Statistic	Value	df	Asymp. Sig. (2-tailed)
Pearson Chi-Square	8,81	10	0,550
Likelihood Ratio	9,31	10	0,503
Linear-by-Linear Association	2,53	1	0,112
N of Valid Cases	1000		

Η Ολυμπία Οδός θα συμβάλλει θετικά στην τουριστική
κίνηση στο Δήμο μου

Απασχόληση

		Μισθωτός	Αυτοαπ/μενος	Άνεργος	Μη ενεργός	Άλλο	Σύνολο
Συμφωνώ		267	153	82	302	14	818
	% γραμμής	32,6%	18,7%	10,0%	36,9%	1,7%	100,0%
	% στήλης	82,7%	81,4%	83,7%	82,7%	53,8%	81,8%
	% συνόλου	26,7%	15,3%	8,2%	30,2%	1,4%	81,8%
Μάλλον συμφωνώ		26	18	8	34	4	90
	% γραμμής	28,9%	20,0%	8,9%	37,8%	4,4%	100,0%
	% στήλης	8,0%	9,6%	8,2%	9,3%	15,4%	9,0%
	% συνόλου	2,6%	1,8%	0,8%	3,4%	0,4%	9,0%
Ούτε συμφωνώ, ούτε διαφωνώ		9	6	2	7	5	29
	% γραμμής	31,0%	20,7%	6,9%	24,1%	17,2%	100,0%
	% στήλης	2,8%	3,2%	2,0%	1,9%	19,2%	2,9%
	% συνόλου	0,9%	0,6%	0,2%	0,7%	0,5%	2,9%
Μάλλον διαφωνώ		6	1	0	5	1	13
	% γραμμής	46,2%	7,7%	0,0%	38,5%	7,7%	100,0%
	% στήλης	1,9%	0,5%	0,0%	1,4%	3,8%	1,3%
	% συνόλου	0,6%	0,1%	0,0%	0,5%	0,1%	1,3%
Διαφωνώ		14	10	6	15	1	46
	% γραμμής	30,4%	21,7%	13,0%	32,6%	2,2%	100,0%
	% στήλης	4,3%	5,3%	6,1%	4,1%	3,8%	4,6%
	% συνόλου	1,4%	1,0%	0,6%	1,5%	0,1%	4,6%
Δεν γνωρίζω		1	0		2	1	4
	% γραμμής	25,0%	0,0%	0,0%	50,0%	25,0%	100,0%
	% στήλης	0,3%	0,0%	0,0%	0,5%	3,8%	0,4%
	% συνόλου	0,1%	0,0%	0,0%	0,2%	0,1%	0,4%
Σύνολο		323	188	98	365	26	1.000
	% γραμμής	32,3%	18,8%	9,8%	36,5%	2,6%	100,0%
	% στήλης	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
	% συνόλου	32,3%	18,8%	9,8%	36,5%	2,6%	100,0%

Chi-square tests.

Statistic	Value	df	Asymp. Sig. (2-tailed)
Pearson Chi-Square	39,59	20	0,004
Likelihood Ratio	24,64	20	0,215
Linear-by-Linear Association	1,64	1	0,200
N of Valid Cases	1000		

Η Ολυμπία Οδός θα συμβάλλει θετικά στην τουριστική
κίνηση στο Δήμο μου

Ζώνες

	Ζώνη 1	Ζώνη 2	Σύνολο
Συμφωνώ	738	80	818
% γραμμής	90,2%	9,8%	100,0%
% στήλης	81,7%	82,5%	81,8%
% συνόλου	73,8%	8,0%	81,8%
Μάλλον συμφωνώ	81	9	90
% γραμμής	90,0%	10,0%	100,0%
% στήλης	9,0%	9,3%	9,0%
% συνόλου	8,1%	0,9%	9,0%
Ούτε συμφωνώ, ούτε διαφωνώ	28	1	29
% γραμμής	96,6%	3,4%	100,0%
% στήλης	3,1%	1,0%	2,9%
% συνόλου	2,8%	0,1%	2,9%
Μάλλον διαφωνώ	11	2	13
% γραμμής	84,6%	15,4%	100,0%
% στήλης	1,2%	2,1%	1,3%
% συνόλου	1,1%	0,2%	1,3%
Διαφωνώ	41	5	46
% γραμμής	89,1%	10,9%	100,0%
% στήλης	4,5%	5,2%	4,6%
% συνόλου	4,1%	0,5%	4,6%
Δεν γνωρίζω	4	0	4
% γραμμής	100,0%	0,0%	100,0%
% στήλης	0,4%	0,0%	0,4%
% συνόλου	0,4%	0,0%	0,4%
Σύνολο	903	97	1.000
% γραμμής	90,3%	9,7%	100,0%
% στήλης	100,0%	100,0%	100,0%
% συνόλου	90,3%	9,7%	100,0%

Chi-square tests.

Statistic	Value	df	Asymp. Sig. (2-tailed)
Pearson Chi-Square	1,52	5	0,910
Likelihood Ratio	2,07	5	0,839
Linear-by-Linear Association	0,01	1	0,533
N of Valid Cases	1000		

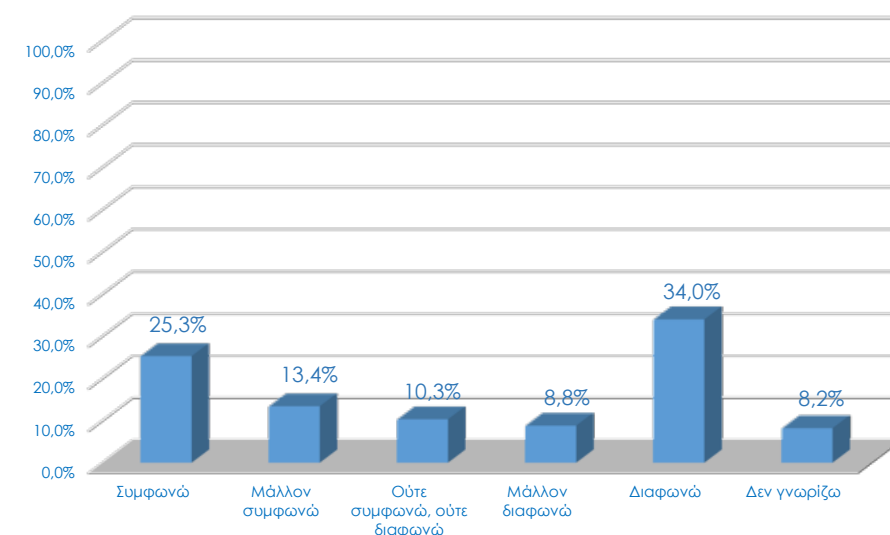
C6. Θα συμβάλλει στην αύξηση των μόνιμων κατοίκων στο Δήμο μου.

Θα συμβάλλει στην αύξηση των μόνιμων κατοίκων στο Δήμο μου

	#	%	% ε.α.
Συμφωνώ	253	25,3%	25,3%
Μάλλον συμφωνώ	134	13,4%	13,4%
Ούτε συμφωνώ, ούτε διαφωνώ	103	10,3%	10,3%
Μάλλον διαφωνώ	88	8,8%	8,8%
Διαφωνώ	340	34,0%	34,0%
Δεν γνωρίζω	82	8,2%	8,2%
Δεν απαντώ			
Σύνολο	1.000	100,0%	100,0%

ε.α. = επί των απαντησάντων

Η Ολυμπία Οδός θα συμβάλλει στην αύξηση των μόνιμων
κατοίκων στο Δήμο μου



Θα συμβάλει στην αύξηση των μόνιμων κατοίκων στο
Δήμο μου

Π.Ε.

		Δυτ. Αττικής	Κορινθίας	Αχαΐας	Σύνολο
Συμφωνώ		37	80	136	253
	% γραμμής	14,6%	31,6%	53,8%	100,0%
	% στήλης	23,4%	30,1%	23,6%	25,3%
	% συνόλου	3,7%	8,0%	13,6%	25,3%
Μάλλον συμφωνώ		17	40	77	134
	% γραμμής	12,7%	29,9%	57,5%	100,0%
	% στήλης	10,8%	15,0%	13,4%	13,4%
	% συνόλου	1,7%	4,0%	7,7%	13,4%
Ούτε συμφωνώ, ούτε διαφωνώ		14	29	60	103
	% γραμμής	13,6%	28,2%	58,3%	100,0%
	% στήλης	8,9%	10,9%	10,4%	10,3%
	% συνόλου	1,4%	2,9%	6,0%	10,3%
Μάλλον διαφωνώ		16	16	56	88
	% γραμμής	18,2%	18,2%	63,6%	100,0%
	% στήλης	10,1%	6,0%	9,7%	8,8%
	% συνόλου	1,6%	1,6%	5,6%	8,8%
Διαφωνώ		66	89	185	340
	% γραμμής	19,4%	26,2%	54,4%	100,0%
	% στήλης	41,8%	33,5%	32,1%	34,0%
	% συνόλου	6,6%	8,9%	18,5%	34,0%
Δεν γνωρίζω		8	12	62	82
	% γραμμής	9,8%	14,6%	75,6%	100,0%
	% στήλης	5,1%	4,5%	10,8%	8,2%
	% συνόλου	0,8%	1,2%	6,2%	8,2%
Σύνολο		158	266	576	1.000
	% γραμμής	15,8%	26,6%	57,6%	100,0%
	% στήλης	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
	% συνόλου	15,8%	26,6%	57,6%	100,0%

Chi-square tests.

Statistic	Value	df	Asymp. Sig. (2-tailed)
Pearson Chi-Square	23,77	10	0,008
Likelihood Ratio	24,62	10	0,006
Linear-by-Linear Association	9,82	1	0,002
N of Valid Cases	1000		

Θα συμβάλει στην αύξηση των μόνιμων κατοίκων στο
Δήμο μου

Ηλικία

		18 - 24	25 - 64	65 - 74	Σύνολο
Συμφωνώ		30	183	40	253
	% γραμμής	11,9%	72,3%	15,8%	100,0%
	% στήλης	23,4%	24,4%	32,5%	25,3%
	% συνόλου	3,0%	18,3%	4,0%	25,3%
Μάλλον συμφωνώ		20	99	15	134
	% γραμμής	14,9%	73,9%	11,2%	100,0%
	% στήλης	15,6%	13,2%	12,2%	13,4%
	% συνόλου	2,0%	9,9%	1,5%	13,4%
Ούτε συμφωνώ, ούτε διαφωνώ		17	77	9	103
	% γραμμής	16,5%	74,8%	8,7%	100,0%
	% στήλης	13,3%	10,3%	7,3%	10,3%
	% συνόλου	1,7%	7,7%	0,9%	10,3%
Μάλλον διαφωνώ		10	67	11	88
	% γραμμής	11,4%	76,1%	12,5%	100,0%
	% στήλης	7,8%	8,9%	8,9%	8,8%
	% συνόλου	1,0%	6,7%	1,1%	8,8%
Διαφωνώ		39	269	32	340
	% γραμμής	11,5%	79,1%	9,4%	100,0%
	% στήλης	30,5%	35,9%	26,0%	34,0%
	% συνόλου	3,9%	26,9%	3,2%	34,0%
Δεν γνωρίζω		12	54	16	82
	% γραμμής	14,6%	65,9%	19,5%	100,0%
	% στήλης	9,4%	7,2%	13,0%	8,2%
	% συνόλου	1,2%	5,4%	1,6%	8,2%
Σύνολο		128	749	123	1.000
	% γραμμής	12,8%	74,9%	12,3%	100,0%
	% στήλης	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
	% συνόλου	12,8%	74,9%	12,3%	100,0%

Chi-square tests.

Statistic	Value	df	Asymp. Sig. (2-tailed)
Pearson Chi-Square	14,35	10	0,158
Likelihood Ratio	13,82	10	0,181
Linear-by-Linear Association	0,87	1	0,351
N of Valid Cases	1000		

Θα συμβάλλει στην αύξηση των μόνιμων κατοίκων στο
Δήμο μου

Απασχόληση

	Μισθωτός	Αυτοαπ/μενος	Άνεργος	Μη ενεργός	Άλλο	Σύνολο
Συμφωνώ	72	44	26	105	6	253
% γραμμής	28,5%	17,4%	10,3%	41,5%	2,4%	100,0%
% στήλης	22,3%	23,4%	26,5%	28,8%	23,1%	25,3%
% συνόλου	7,2%	4,4%	2,6%	10,5%	0,6%	25,3%
Μάλλον συμφωνώ	52	24	11	44	3	134
% γραμμής	38,8%	17,9%	8,2%	32,8%	2,2%	100,0%
% στήλης	16,1%	12,8%	11,2%	12,1%	11,5%	13,4%
% συνόλου	5,2%	2,4%	1,1%	4,4%	0,3%	13,4%
Ούτε συμφωνώ, ούτε διαφωνώ	33	22	16	27	5	103
% γραμμής	32,0%	21,4%	15,5%	26,2%	4,9%	100,0%
% στήλης	10,2%	11,7%	16,3%	7,4%	19,2%	10,3%
% συνόλου	3,3%	2,2%	1,6%	2,7%	0,5%	10,3%
Μάλλον διαφωνώ	26	17	11	30	4	88
% γραμμής	29,5%	19,3%	12,5%	34,1%	4,5%	100,0%
% στήλης	8,0%	9,0%	11,2%	8,2%	15,4%	8,8%
% συνόλου	2,6%	1,7%	1,1%	3,0%	0,4%	8,8%
Διαφωνώ	120	64	29	120	7	340
% γραμμής	35,3%	18,8%	8,5%	35,3%	2,1%	100,0%
% στήλης	37,2%	34,0%	29,6%	32,9%	26,9%	34,0%
% συνόλου	12,0%	6,4%	2,9%	12,0%	0,7%	34,0%
Δεν γνωρίζω	20	17	5	39	1	82
% γραμμής	24,4%	20,7%	6,1%	47,6%	1,2%	100,0%
% στήλης	6,2%	9,0%	5,1%	10,7%	3,8%	8,2%
% συνόλου	2,0%	1,7%	0,5%	3,9%	0,1%	8,2%
Σύνολο	323	188	98	365	26	1.000
% γραμμής	32,3%	18,8%	9,8%	36,5%	2,6%	100,0%
% στήλης	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
% συνόλου	32,3%	18,8%	9,8%	36,5%	2,6%	100,0%

Chi-square tests.

Statistic	Value	df	Asymp. Sig. (2-tailed)
Pearson Chi-Square	26.06	20	0,144
Likelihood Ratio	25.09	20	0,198
Linear-by-Linear Association	2,40	1	0,121
N of Valid Cases	1000		

Θα συμβάλλει στην αύξηση των μόνιμων κατοίκων στο
Δήμο μου

Ζώνες

	Ζώνη 1	Ζώνη 2	Σύνολο
Συμφωνώ	231	22	253
% γραμμής	91,3%	8,7%	100,0%
% στήλης	25,6%	22,7%	25,3%
% συνόλου	23,1%	2,2%	25,3%
Μάλλον συμφωνώ	120	14	134
% γραμμής	89,6%	10,4%	100,0%
% στήλης	13,3%	14,4%	13,4%
% συνόλου	12,0%	1,4%	13,4%
Ούτε συμφωνώ, ούτε διαφωνώ	90	13	103
% γραμμής	87,4%	12,6%	100,0%
% στήλης	10,0%	13,4%	10,3%
% συνόλου	9,0%	1,3%	10,3%
Μάλλον διαφωνώ	78	10	88
% γραμμής	88,6%	11,4%	100,0%
% στήλης	8,6%	10,3%	8,8%
% συνόλου	7,8%	1,0%	8,8%
Διαφωνώ	308	32	340
% γραμμής	90,6%	9,4%	100,0%
% στήλης	34,1%	33,0%	34,0%
% συνόλου	30,8%	3,2%	34,0%
Δεν γνωρίζω	76	6	82
% γραμμής	92,7%	7,3%	100,0%
% στήλης	8,4%	6,2%	8,2%
% συνόλου	7,6%	0,6%	8,2%
Σύνολο	903	97	1.000
% γραμμής	90,3%	9,7%	100,0%
% στήλης	100,0%	100,0%	100,0%
% συνόλου	90,3%	9,7%	100,0%

Chi-square tests.

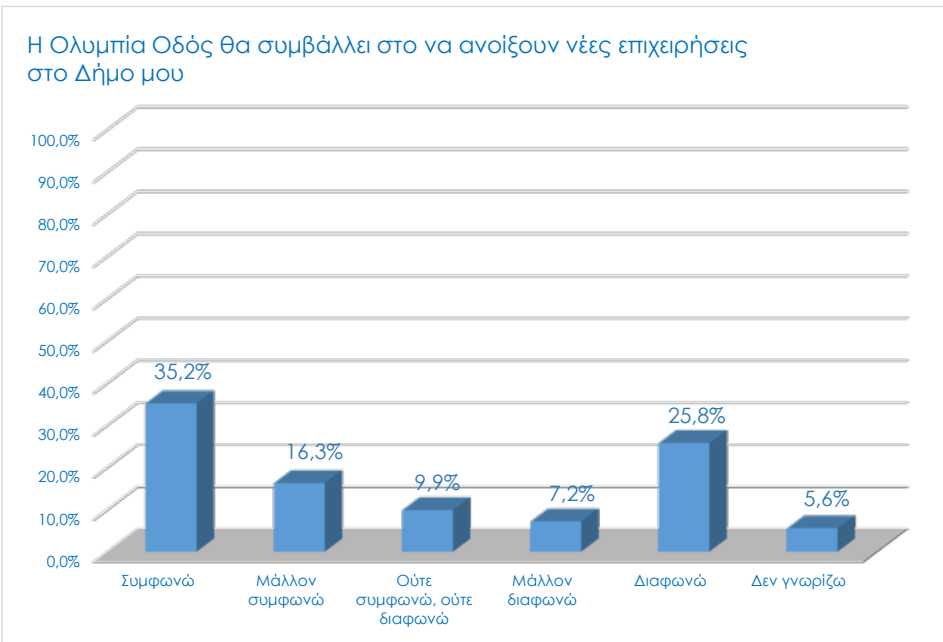
Statistic	Value	df	Asymp. Sig. (2-tailed)
Pearson Chi-Square	2,46	5	0,783
Likelihood Ratio	2,50	5	0,776
Linear-by-Linear Association	1,02	1	0,311
N of Valid Cases	1000		

C7. Θα συμβάλει να ανοίξουν νέες επιχειρήσεις στο Δήμο μου.

Θα συμβάλει στο να ανοίξουν νέες επιχειρήσεις στο Δήμο μου

	#	%	% ε.α.
Συμφωνώ	352	35,2%	35,2%
Μάλλον συμφωνώ	163	16,3%	16,3%
Ούτε συμφωνώ, ούτε διαφωνώ	99	9,9%	9,9%
Μάλλον διαφωνώ	72	7,2%	7,2%
Διαφωνώ	258	25,8%	25,8%
Δεν γνωρίζω	56	5,6%	5,6%
Δεν απαντώ			
Σύνολο	1.000	100,0%	100,0%

ε.α. = επί των απαντησάντων



Θα συμβάλει στο να ανοίξουν νέες επιχειρήσεις στο Δήμο μου

Π.Ε.

		Δυτ. Αττικής	Κορινθίας	Αχαΐας	Σύνολο
Συμφωνώ		43	90	219	352
	% γραμμής	12,2%	25,6%	62,2%	100,0%
	% στήλης	27,2%	33,8%	38,0%	35,2%
Μάλλον συμφωνώ	% συνόλου	4,3%	9,0%	21,9%	35,2%
		29	42	92	163
	% γραμμής	17,8%	25,8%	56,4%	100,0%
Ούτε συμφωνώ, ούτε διαφωνώ	% στήλης	18,4%	15,8%	16,0%	16,3%
	% συνόλου	2,9%	4,2%	9,2%	16,3%
Μάλλον διαφωνώ		13	28	58	99
	% γραμμής	13,1%	28,3%	58,6%	100,0%
	% στήλης	8,2%	10,5%	10,1%	9,9%
Διαφωνώ	% συνόλου	1,3%	2,8%	5,8%	9,9%
		7	19	46	72
	% γραμμής	9,7%	26,4%	63,9%	100,0%
Δεν γνωρίζω	% στήλης	4,4%	7,1%	8,0%	7,2%
	% συνόλου	0,7%	1,9%	4,6%	7,2%
Σύνολο		54	70	134	258
	% γραμμής	20,9%	27,1%	51,9%	100,0%
	% στήλης	34,2%	26,3%	23,3%	25,8%
Δεν απαντώ	% συνόλου	5,4%	7,0%	13,4%	25,8%
		12	17	27	56
	% γραμμής	21,4%	30,4%	48,2%	100,0%
Σύνολο	% στήλης	7,6%	6,4%	4,7%	5,6%
	% συνόλου	1,2%	1,7%	2,7%	5,6%
Σύνολο		158	266	576	1.000
	% γραμμής	15,8%	26,6%	57,6%	100,0%
	% στήλης	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
	% συνόλου	15,8%	26,6%	57,6%	100,0%

Chi-square tests.

Statistic	Value	df	Asymp. Sig. (2-tailed)
Pearson Chi-Square	16,61	10	0,083
Likelihood Ratio	16,69	10	0,082
Linear-by-Linear Association	3,83	1	0,050
N of Valid Cases	1000		

Θα συμβάλει στο να ανοίξουν νέες επιχειρήσεις στο
Δήμο μου

Ηλικία

		18 - 24	25 - 64	65 - 74	Σύνολο
Συμφωνώ		53	249	50	352
	% γραμμής	15,1%	70,7%	14,2%	100,0%
	% στήλης	41,4%	33,2%	40,7%	35,2%
	% συνόλου	5,3%	24,9%	5,0%	35,2%
Μάλλον συμφωνώ		24	124	15	163
	% γραμμής	14,7%	76,1%	9,2%	100,0%
	% στήλης	18,8%	16,6%	12,2%	16,3%
	% συνόλου	2,4%	12,4%	1,5%	16,3%
Ούτε συμφωνώ, ούτε διαφωνώ		13	73	13	99
	% γραμμής	13,1%	73,7%	13,1%	100,0%
	% στήλης	10,2%	9,7%	10,6%	9,9%
	% συνόλου	1,3%	7,3%	1,3%	9,9%
Μάλλον διαφωνώ		6	60	6	72
	% γραμμής	8,3%	83,3%	8,3%	100,0%
	% στήλης	4,7%	8,0%	4,9%	7,2%
	% συνόλου	0,6%	6,0%	0,6%	7,2%
Διαφωνώ		19	209	30	258
	% γραμμής	7,4%	81,0%	11,6%	100,0%
	% στήλης	14,8%	27,9%	24,4%	25,8%
	% συνόλου	1,9%	20,9%	3,0%	25,8%
Δεν γνωρίζω		13	34	9	56
	% γραμμής	23,2%	60,7%	16,1%	100,0%
	% στήλης	10,2%	4,5%	7,3%	5,6%
	% συνόλου	1,3%	3,4%	0,9%	5,6%
Σύνολο		128	749	123	1.000
	% γραμμής	12,8%	74,9%	12,3%	100,0%
	% στήλης	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
	% συνόλου	12,8%	74,9%	12,3%	100,0%

Chi-square tests.

Statistic	Value	df	Asymp. Sig. (2-tailed)
Pearson Chi-Square	21,10	10	0,020
Likelihood Ratio	21,57	10	0,017
Linear-by-Linear Association	0,48	1	0,489
N of Valid Cases	1000		

Θα συμβάλει στο να ανοίξουν νέες επιχειρήσεις στο
Δήμο μου

Απασχόληση

		Μισθωτός	Αυτοαπ/μενος	Άνεργος	Μη ενεργός	Άλλο	Σύνολο
Συμφωνώ		123	59	34	132	4	352
	% γραμμής	34,9%	16,8%	9,7%	37,5%	1,1%	100,0%
	% στήλης	38,1%	31,4%	34,7%	36,2%	15,4%	35,2%
	% συνόλου	12,3%	5,9%	3,4%	13,2%	0,4%	35,2%
Μάλλον συμφωνώ		47	27	20	63	6	163
	% γραμμής	28,8%	16,6%	12,3%	38,7%	3,7%	100,0%
	% στήλης	14,6%	14,4%	20,4%	17,3%	23,1%	16,3%
	% συνόλου	4,7%	2,7%	2,0%	6,3%	0,6%	16,3%
Ούτε συμφωνώ, ούτε διαφωνώ		33	23	6	34	3	99
	% γραμμής	33,3%	23,2%	6,1%	34,3%	3,0%	100,0%
	% στήλης	10,2%	12,2%	6,1%	9,3%	11,5%	9,9%
	% συνόλου	3,3%	2,3%	0,6%	3,4%	0,3%	9,9%
Μάλλον διαφωνώ		31	14	6	17	4	72
	% γραμμής	43,1%	19,4%	8,3%	23,6%	5,6%	100,0%
	% στήλης	9,6%	7,4%	6,1%	4,7%	15,4%	7,2%
	% συνόλου	3,1%	1,4%	0,6%	1,7%	0,4%	7,2%
Διαφωνώ		78	55	28	90	7	258
	% γραμμής	30,2%	21,3%	10,9%	34,9%	2,7%	100,0%
	% στήλης	24,1%	29,3%	28,6%	24,7%	26,9%	25,8%
	% συνόλου	7,8%	5,5%	2,8%	9,0%	0,7%	25,8%
Δεν γνωρίζω		11	10	4	29	2	56
	% γραμμής	19,6%	17,9%	7,1%	51,8%	3,6%	100,0%
	% στήλης	3,4%	5,3%	4,1%	7,9%	7,7%	5,6%
	% συνόλου	1,1%	1,0%	0,4%	2,9%	0,2%	5,6%
Σύνολο		323	188	98	365	26	1.000
	% γραμμής	32,3%	18,8%	9,8%	36,5%	2,6%	100,0%
	% στήλης	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
	% συνόλου	32,3%	18,8%	9,8%	36,5%	2,6%	100,0%

Chi-square tests.

Statistic	Value	df	Asymp. Sig. (2-tailed)
Pearson Chi-Square	29,25	20	0,083
Likelihood Ratio	29,51	20	0,078
Linear-by-Linear Association	7,42	1	0,006
N of Valid Cases	1000		

C8. Θα αναβαθμίσει την ποιότητα του φυσικού περιβάλλοντος στο Δήμο μου.

Θα συμβάλει στο να ανοίξουν νέες επιχειρήσεις στο Δήμο μου

Ζώνες

	Ζώνη 1	Ζώνη 2	Σύνολο
Συμφωνώ	312	40	352
% γραμμής	88,6%	11,4%	100,0%
% στήλης	34,6%	41,2%	35,2%
% συνόλου	31,2%	4,0%	35,2%
Μάλλον συμφωνώ	152	11	163
% γραμμής	93,3%	6,7%	100,0%
% στήλης	16,8%	11,3%	16,3%
% συνόλου	15,2%	1,1%	16,3%
Ούτε συμφωνώ, ούτε διαφωνώ	86	13	99
% γραμμής	86,9%	13,1%	100,0%
% στήλης	9,5%	13,4%	9,9%
% συνόλου	8,6%	1,3%	9,9%
Μάλλον διαφωνώ	65	7	72
% γραμμής	90,3%	9,7%	100,0%
% στήλης	7,2%	7,2%	7,2%
% συνόλου	6,5%	0,7%	7,2%
Διαφωνώ	235	23	258
% γραμμής	91,1%	8,9%	100,0%
% στήλης	26,0%	23,7%	25,8%
% συνόλου	23,5%	2,3%	25,8%
Δεν γνωρίζω	53	3	56
% γραμμής	94,6%	5,4%	100,0%
% στήλης	5,9%	3,1%	5,6%
% συνόλου	5,3%	0,3%	5,6%
Σύνολο	903	97	1.000
% γραμμής	90,3%	9,7%	100,0%
% στήλης	100,0%	100,0%	100,0%
% συνόλου	90,3%	9,7%	100,0%

Chi-square tests.

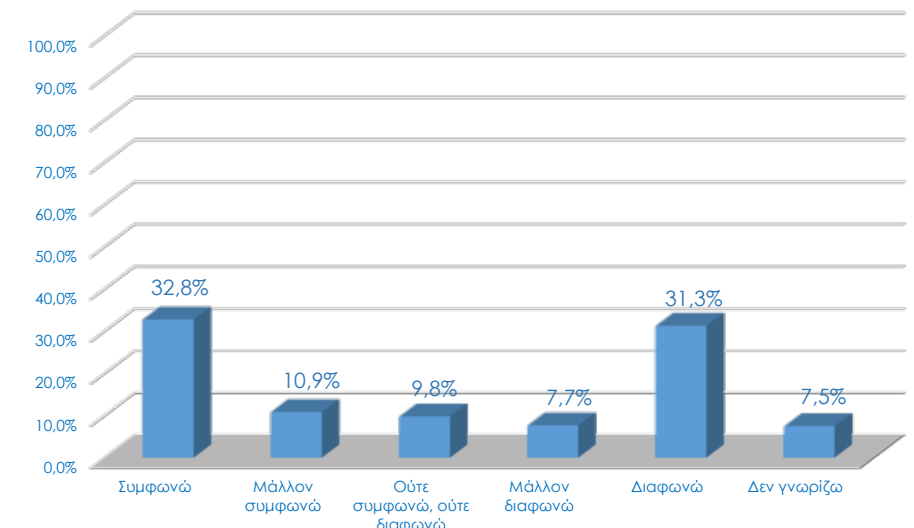
Statistic	Value	df	Asymp. Sig. (2-tailed)
Pearson Chi-Square	5,42	5	0,366
Likelihood Ratio	5,60	5	0,347
Linear-by-Linear Association	1,26	1	0,262
N of Valid Cases	1000		

Θα αναβαθμίσει την ποιότητα του φυσικού περιβάλλοντος στο Δήμο μου

	#	%	% ε.α.
Συμφωνώ	328	32,8%	32,8%
Μάλλον συμφωνώ	109	10,9%	10,9%
Ούτε συμφωνώ, ούτε διαφωνώ	98	9,8%	9,8%
Μάλλον διαφωνώ	77	7,7%	7,7%
Διαφωνώ	313	31,3%	31,3%
Δεν γνωρίζω	75	7,5%	7,5%
Δεν απαντώ			
Σύνολο	1.000	100,0%	100,0%

ε.α. = επί των απαντησάντων

Η Ολυμπία Οδός θα αναβαθμίσει την ποιότητα του φυσικού περιβάλλοντος στο Δήμο μου



Θα αναβαθμίσει την ποιότητα του φυσικού περιβάλλοντος στο Δήμο μου

Π.Ε.

		Δυτ. Αττικής	Κορινθίας	Αχαΐας	Σύνολο
Συμφωνώ		58	83	187	328
	% γραμμής	17,7%	25,3%	57,0%	100,0%
	% στήλης	36,7%	31,2%	32,5%	32,8%
	% συνόλου	5,8%	8,3%	18,7%	32,8%
Μάλλον συμφωνώ		17	25	67	109
	% γραμμής	15,6%	22,9%	61,5%	100,0%
	% στήλης	10,8%	9,4%	11,6%	10,9%
	% συνόλου	1,7%	2,5%	6,7%	10,9%
Ούτε συμφωνώ, ούτε διαφωνώ		9	24	65	98
	% γραμμής	9,2%	24,5%	66,3%	100,0%
	% στήλης	5,7%	9,0%	11,3%	9,8%
	% συνόλου	0,9%	2,4%	6,5%	9,8%
Μάλλον διαφωνώ		15	24	38	77
	% γραμμής	19,5%	31,2%	49,4%	100,0%
	% στήλης	9,5%	9,0%	6,6%	7,7%
	% συνόλου	1,5%	2,4%	3,8%	7,7%
Διαφωνώ		52	91	170	313
	% γραμμής	16,6%	29,1%	54,3%	100,0%
	% στήλης	32,9%	34,2%	29,5%	31,3%
	% συνόλου	5,2%	9,1%	17,0%	31,3%
Δεν γνωρίζω		7	19	49	75
	% γραμμής	9,3%	25,3%	65,3%	100,0%
	% στήλης	4,4%	7,1%	8,5%	7,5%
	% συνόλου	0,7%	1,9%	4,9%	7,5%
Σύνολο		158	266	576	1.000
	% γραμμής	15,8%	26,6%	57,6%	100,0%
	% στήλης	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
	% συνόλου	15,8%	26,6%	57,6%	100,0%

Chi-square tests.

Statistic	Value	df	Asymp. Sig. (2-tailed)
Pearson Chi-Square	11,70	10	0,306
Likelihood Ratio	12,30	10	0,265
Linear-by-Linear Association	2,33	1	0,127
N of Valid Cases	1000		

Θα αναβαθμίσει την ποιότητα του φυσικού περιβάλλοντος στο Δήμο μου

Ηλικία

		18 - 24	25 - 64	65 - 74	Σύνολο
Συμφωνώ		27	249	52	328
	% γραμμής	8,2%	75,9%	15,9%	100,0%
	% στήλης	21,1%	33,2%	42,3%	32,8%
	% συνόλου	2,7%	24,9%	5,2%	32,8%
Μάλλον συμφωνώ		7	84	18	109
	% γραμμής	6,4%	77,1%	16,5%	100,0%
	% στήλης	5,5%	11,2%	14,6%	10,9%
	% συνόλου	0,7%	8,4%	1,8%	10,9%
Ούτε συμφωνώ, ούτε διαφωνώ		16	64	18	98
	% γραμμής	16,3%	65,3%	18,4%	100,0%
	% στήλης	12,5%	8,5%	14,6%	9,8%
	% συνόλου	1,6%	6,4%	1,8%	9,8%
Μάλλον διαφωνώ		9	61	7	77
	% γραμμής	11,7%	79,2%	9,1%	100,0%
	% στήλης	7,0%	8,1%	5,7%	7,7%
	% συνόλου	0,9%	6,1%	0,7%	7,7%
Διαφωνώ		57	238	18	313
	% γραμμής	18,2%	76,0%	5,8%	100,0%
	% στήλης	44,5%	31,8%	14,6%	31,3%
	% συνόλου	5,7%	23,8%	1,8%	31,3%
Δεν γνωρίζω		12	53	10	75
	% γραμμής	16,0%	70,7%	13,3%	100,0%
	% στήλης	9,4%	7,1%	8,1%	7,5%
	% συνόλου	1,2%	5,3%	1,0%	7,5%
Σύνολο		128	749	123	1.000
	% γραμμής	12,8%	74,9%	12,3%	100,0%
	% στήλης	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
	% συνόλου	12,8%	74,9%	12,3%	100,0%

Chi-square tests.

Statistic	Value	df	Asymp. Sig. (2-tailed)
Pearson Chi-Square	41,05	10	0,000
Likelihood Ratio	43,78	10	0,000
Linear-by-Linear Association	0,96	1	0,328
N of Valid Cases	1000		

Θα αναβαθμίσει την ποιότητα του φυσικού περιβάλλοντος στο Δήμο μου

Απασχόληση

		Μισθωτός	Αυτοαπ/μενος	Άνεργος	Μη ενεργός	Άλλο	Σύνολο
Συμφωνώ		114	60	22	128	4	328
	% γραμμής	34,8%	18,3%	6,7%	39,0%	1,2%	100,0%
	% στήλης	35,3%	31,9%	22,4%	35,1%	15,4%	32,8%
	% συνόλου	11,4%	6,0%	2,2%	12,8%	0,4%	32,8%
Μάλλον συμφωνώ		26	22	14	44	3	109
	% γραμμής	23,9%	20,2%	12,8%	40,4%	2,8%	100,0%
	% στήλης	8,0%	11,7%	14,3%	12,1%	11,5%	10,9%
	% συνόλου	2,6%	2,2%	1,4%	4,4%	0,3%	10,9%
Ούτε συμφωνώ, ούτε διαφωνώ		25	22	12	34	5	98
	% γραμμής	25,5%	22,4%	12,2%	34,7%	5,1%	100,0%
	% στήλης	7,7%	11,7%	12,2%	9,3%	19,2%	9,8%
	% συνόλου	2,5%	2,2%	1,2%	3,4%	0,5%	9,8%
Μάλλον διαφωνώ		30	11	9	24	3	77
	% γραμμής	39,0%	14,3%	11,7%	31,2%	3,9%	100,0%
	% στήλης	9,3%	5,9%	9,2%	6,6%	11,5%	7,7%
	% συνόλου	3,0%	1,1%	0,9%	2,4%	0,3%	7,7%
Διαφωνώ		105	59	37	104	8	313
	% γραμμής	33,5%	18,8%	11,8%	33,2%	2,6%	100,0%
	% στήλης	32,5%	31,4%	37,8%	28,5%	30,8%	31,3%
	% συνόλου	10,5%	5,9%	3,7%	10,4%	0,8%	31,3%
Δεν γνωρίζω		23	14	4	31	3	75
	% γραμμής	30,7%	18,7%	5,3%	41,3%	4,0%	100,0%
	% στήλης	7,1%	7,4%	4,1%	8,5%	11,5%	7,5%
	% συνόλου	2,3%	1,4%	0,4%	3,1%	0,3%	7,5%
Σύνολο		323	188	98	365	26	1.000
	% γραμμής	32,3%	18,8%	9,8%	36,5%	2,6%	100,0%
	% στήλης	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
	% συνόλου	32,3%	18,8%	9,8%	36,5%	2,6%	100,0%

Chi-square tests.

Statistic	Value	df	Asymp. Sig. (2-tailed)
Pearson Chi-Square	23.96	20	0,244
Likelihood Ratio	24.54	20	0,219
Linear-by-Linear Association	0,77	1	0,380
N of Valid Cases	1000		

Θα αναβαθμίσει την ποιότητα του φυσικού περιβάλλοντος στο Δήμο μου

Ζώνες

		Ζώνη 1	Ζώνη 2	Σύνολο
Συμφωνώ		298	30	328
	% γραμμής	90,9%	9,1%	100,0%
	% στήλης	33,0%	30,9%	32,8%
	% συνόλου	29,8%	3,0%	32,8%
Μάλλον συμφωνώ		98	11	109
	% γραμμής	89,9%	10,1%	100,0%
	% στήλης	10,9%	11,3%	10,9%
	% συνόλου	9,8%	1,1%	10,9%
Ούτε συμφωνώ, ούτε διαφωνώ		85	13	98
	% γραμμής	86,7%	13,3%	100,0%
	% στήλης	9,4%	13,4%	9,8%
	% συνόλου	8,5%	1,3%	9,8%
Μάλλον διαφωνώ		68	9	77
	% γραμμής	88,3%	11,7%	100,0%
	% στήλης	7,5%	9,3%	7,7%
	% συνόλου	6,8%	0,9%	7,7%
Διαφωνώ		286	27	313
	% γραμμής	91,4%	8,6%	100,0%
	% στήλης	31,7%	27,8%	31,3%
	% συνόλου	28,6%	2,7%	31,3%
Δεν γνωρίζω		68	7	75
	% γραμμής	90,7%	9,3%	100,0%
	% στήλης	7,5%	7,2%	7,5%
	% συνόλου	6,8%	0,7%	7,5%
Σύνολο		903	97	1.000
	% γραμμής	90,3%	9,7%	100,0%
	% στήλης	100,0%	100,0%	100,0%
	% συνόλου	90,3%	9,7%	100,0%

Chi-square tests.

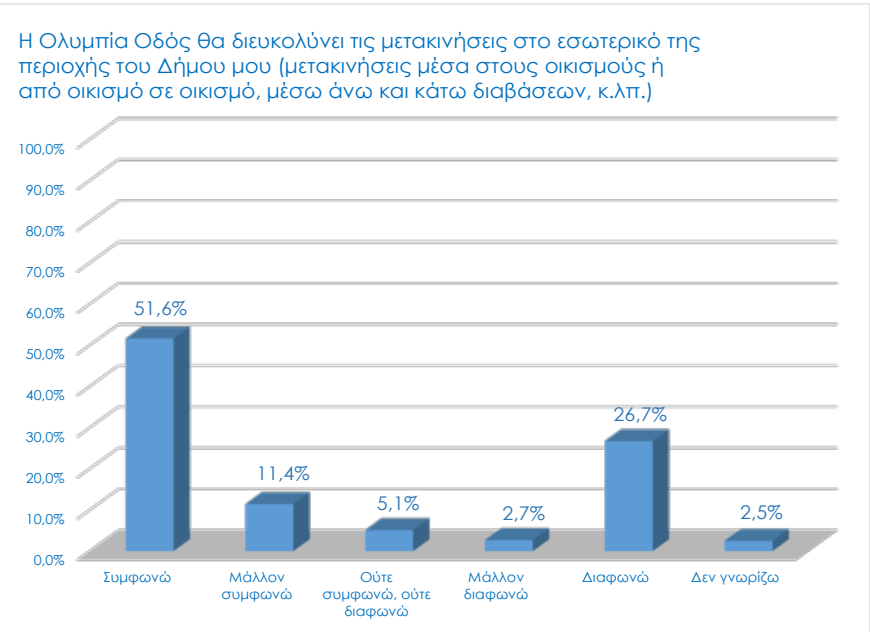
Statistic	Value	df	Asymp. Sig. (2-tailed)
Pearson Chi-Square	2,26	5	0,812
Likelihood Ratio	2,15	5	0,828
Linear-by-Linear Association	0,08	1	0,772
N of Valid Cases	1000		

C9. Διευκολύνει τις μετακινήσεις στο εσωτερικό της περιοχής του Δήμου μου (μετακινήσεις μέσα στους οικισμούς ή από οικισμό σε οικισμό, μέσω άνω και κάτω διαβάσεων, κ.λπ.).

Θα διευκολύνει τις μετακινήσεις στο εσωτερικό της περιοχής του Δήμου μου (μετακινήσεις μέσα στους οικισμούς ή από οικισμό σε οικισμό, μέσω άνω και κάτω διαβάσεων, κ.λπ.)

	#	%	% ε.α.
Συμφωνώ	516	51,6%	51,6%
Μάλλον συμφωνώ	114	11,4%	11,4%
Ούτε συμφωνώ, ούτε διαφωνώ	51	5,1%	5,1%
Μάλλον διαφωνώ	27	2,7%	2,7%
Διαφωνώ	267	26,7%	26,7%
Δεν γνωρίζω	25	2,5%	2,5%
Δεν απαντώ			
Σύνολο	1.000	100,0%	100,0%

ε.α. = επί των απαντησάντων



Θα διευκολύνει τις μετακινήσεις στο εσωτερικό της περιοχής του Δήμου μου (μετακινήσεις μέσα στους οικισμούς ή από οικισμό σε οικισμό, μέσω άνω και κάτω διαβάσεων, κ.λπ.)

Π.Ε.

	Δυτ. Αττικής	Κορινθίας	Αχαΐας	Σύνολο
Συμφωνώ	67	120	329	516
% γραμμής	13,0%	23,3%	63,8%	100,0%
% στήλης	42,4%	45,1%	57,1%	51,6%
% συνόλου	6,7%	12,0%	32,9%	51,6%
Μάλλον συμφωνώ	15	41	58	114
% γραμμής	13,2%	36,0%	50,9%	100,0%
% στήλης	9,5%	15,4%	10,1%	11,4%
% συνόλου	1,5%	4,1%	5,8%	11,4%
Ούτε συμφωνώ, ούτε διαφωνώ	12	12	27	51
% γραμμής	23,5%	23,5%	52,9%	100,0%
% στήλης	7,6%	4,5%	4,7%	5,1%
% συνόλου	1,2%	1,2%	2,7%	5,1%
Μάλλον διαφωνώ		8	19	27
% γραμμής	0,0%	29,6%	70,4%	100,0%
% στήλης	0,0%	3,0%	3,3%	2,7%
% συνόλου	0,0%	0,8%	1,9%	2,7%
Διαφωνώ	62	76	129	267
% γραμμής	23,2%	28,5%	48,3%	100,0%
% στήλης	39,2%	28,6%	22,4%	26,7%
% συνόλου	6,2%	7,6%	12,9%	26,7%
Δεν γνωρίζω	2	9	14	25
% γραμμής	8,0%	36,0%	56,0%	100,0%
% στήλης	1,3%	3,4%	2,4%	2,5%
% συνόλου	0,2%	0,9%	1,4%	2,5%
Σύνολο	158	266	576	1.000
% γραμμής	15,8%	26,6%	57,6%	100,0%
% στήλης	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
% συνόλου	15,8%	26,6%	57,6%	100,0%

Chi-square tests.

Statistic	Value	df	Asymp. Sig. (2-tailed)
Pearson Chi-Square	34,88	10	0,000
Likelihood Ratio	37,88	10	0,000
Linear-by-Linear Association	0,09	1	0,763
N of Valid Cases	1000		

Θα διευκολύνει τις μετακινήσεις στο εσωτερικό της περιοχής του Δήμου μου (μετακινήσεις μέσα στους οικισμούς ή από οικισμό σε οικισμό, μέσω άνω και κάτω διαβάσεων, κ.λπ.)

Ηλικία

		18 - 24	25 - 64	65 - 74	Σύνολο
Συμφωνώ		62	391	63	516
	% γραμμής	12,0%	75,8%	12,2%	100,0%
	% στήλης	48,4%	52,2%	51,2%	51,6%
	% συνόλου	6,2%	39,1%	6,3%	51,6%
Μάλλον συμφωνώ		21	79	14	114
	% γραμμής	18,4%	69,3%	12,3%	100,0%
	% στήλης	16,4%	10,5%	11,4%	11,4%
	% συνόλου	2,1%	7,9%	1,4%	11,4%
Ούτε συμφωνώ, ούτε διαφωνώ		8	36	7	51
	% γραμμής	15,7%	70,6%	13,7%	100,0%
	% στήλης	6,3%	4,8%	5,7%	5,1%
	% συνόλου	0,8%	3,6%	0,7%	5,1%
Μάλλον διαφωνώ		3	22	2	27
	% γραμμής	11,1%	81,5%	7,4%	100,0%
	% στήλης	2,3%	2,9%	1,6%	2,7%
	% συνόλου	0,3%	2,2%	0,2%	2,7%
Διαφωνώ		31	199	37	267
	% γραμμής	11,6%	74,5%	13,9%	100,0%
	% στήλης	24,2%	26,6%	30,1%	26,7%
	% συνόλου	3,1%	19,9%	3,7%	26,7%
Δεν γνωρίζω		3	22	0	25
	% γραμμής	12,0%	88,0%	0,0%	100,0%
	% στήλης	2,3%	2,9%	0,0%	2,5%
	% συνόλου	0,3%	2,2%	0,0%	2,5%
Σύνολο		128	749	123	1.000
	% γραμμής	12,8%	74,9%	12,3%	100,0%
	% στήλης	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
	% συνόλου	12,8%	74,9%	12,3%	100,0%

Chi-square tests.

Statistic	Value	df	Asymp. Sig. (2-tailed)
Pearson Chi-Square	7,70	10	0,659
Likelihood Ratio	8,66	10	0,565
Linear-by-Linear Association	0,74	1	0,390
N of Valid Cases	1000		

Θα διευκολύνει τις μετακινήσεις στο εσωτερικό της περιοχής του Δήμου μου (μετακινήσεις μέσα στους οικισμούς ή από οικισμό σε οικισμό, μέσω άνω και κάτω διαβάσεων, κ.λπ.)

Απασχόληση

		Μισθωτός	Αυτοαπ/μενος	Άνεργος	Μη ενεργός	Άλλο	Σύνολο
Συμφωνώ		183	82	51	189	11	516
	% γραμμής	35,5%	15,9%	9,9%	36,6%	2,1%	100,0%
	% στήλης	56,7%	43,6%	52,0%	51,8%	42,3%	51,6%
	% συνόλου	18,3%	8,2%	5,1%	18,9%	1,1%	51,6%
Μάλλον συμφωνώ		35	13	12	47	7	114
	% γραμμής	30,7%	11,4%	10,5%	41,2%	6,1%	100,0%
	% στήλης	10,8%	6,9%	12,2%	12,9%	26,9%	11,4%
	% συνόλου	3,5%	1,3%	1,2%	4,7%	0,7%	11,4%
Ούτε συμφωνώ, ούτε διαφωνώ		13	12	6	19	1	51
	% γραμμής	25,5%	23,5%	11,8%	37,3%	2,0%	100,0%
	% στήλης	4,0%	6,4%	6,1%	5,2%	3,8%	5,1%
	% συνόλου	1,3%	1,2%	0,6%	1,9%	0,1%	5,1%
Μάλλον διαφωνώ		12	6	3	5	1	27
	% γραμμής	44,4%	22,2%	11,1%	18,5%	3,7%	100,0%
	% στήλης	3,7%	3,2%	3,1%	1,4%	3,8%	2,7%
	% συνόλου	1,2%	0,6%	0,3%	0,5%	0,1%	2,7%
Διαφωνώ		73	71	23	94	6	267
	% γραμμής	27,3%	26,6%	8,6%	35,2%	2,2%	100,0%
	% στήλης	22,6%	37,8%	23,5%	25,8%	23,1%	26,7%
	% συνόλου	7,3%	7,1%	2,3%	9,4%	0,6%	26,7%
Δεν γνωρίζω		7	4	3	11	0	25
	% γραμμής	28,0%	16,0%	12,0%	44,0%	0,0%	100,0%
	% στήλης	2,2%	2,1%	3,1%	3,0%	0,0%	2,5%
	% συνόλου	0,7%	0,4%	0,3%	1,1%	0,0%	2,5%
Σύνολο		323	188	98	365	26	1.000
	% γραμμής	32,3%	18,8%	9,8%	36,5%	2,6%	100,0%
	% στήλης	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
	% συνόλου	32,3%	18,8%	9,8%	36,5%	2,6%	100,0%

Chi-square tests.

Statistic	Value	df	Asymp. Sig. (2-tailed)
Pearson Chi-Square	32,67	20	0,370
Likelihood Ratio	32,14	20	0,420
Linear-by-Linear Association	0,22	1	0,638
N of Valid Cases	1000		

Θα διευκολύνει τις μετακινήσεις στο εσωτερικό της περιοχής του Δήμου μου (μετακινήσεις μέσα στους οικισμούς ή από οικισμό σε οικισμό, μέσω άνω και κάτω διαβάσεων, κ.λπ.)

Ζώνες

		Ζώνη 1	Ζώνη 2	Σύνολο
Συμφωνώ		466	50	516
	% γραμμής	90,3%	9,7%	100,0%
	% στήλης	51,6%	51,5%	51,6%
	% συνόλου	46,6%	5,0%	51,6%
Μάλλον συμφωνώ		103	11	114
	% γραμμής	90,4%	9,6%	100,0%
	% στήλης	11,4%	11,3%	11,4%
	% συνόλου	10,3%	1,1%	11,4%
Ούτε συμφωνώ, ούτε διαφωνώ		48	3	51
	% γραμμής	94,1%	5,9%	100,0%
	% στήλης	5,3%	3,1%	5,1%
	% συνόλου	4,8%	0,3%	5,1%
Μάλλον διαφωνώ		24	3	27
	% γραμμής	88,9%	11,1%	100,0%
	% στήλης	2,7%	3,1%	2,7%
	% συνόλου	2,4%	0,3%	2,7%
Διαφωνώ		240	27	267
	% γραμμής	89,9%	10,1%	100,0%
	% στήλης	26,6%	27,8%	26,7%
	% συνόλου	24,0%	2,7%	26,7%
Δεν γνωρίζω		22	3	25
	% γραμμής	88,0%	12,0%	100,0%
	% στήλης	2,4%	3,1%	2,5%
	% συνόλου	2,2%	0,3%	2,5%
Σύνολο		903	97	1.000
	% γραμμής	90,3%	9,7%	100,0%
	% στήλης	100,0%	100,0%	100,0%
	% συνόλου	90,3%	9,7%	100,0%

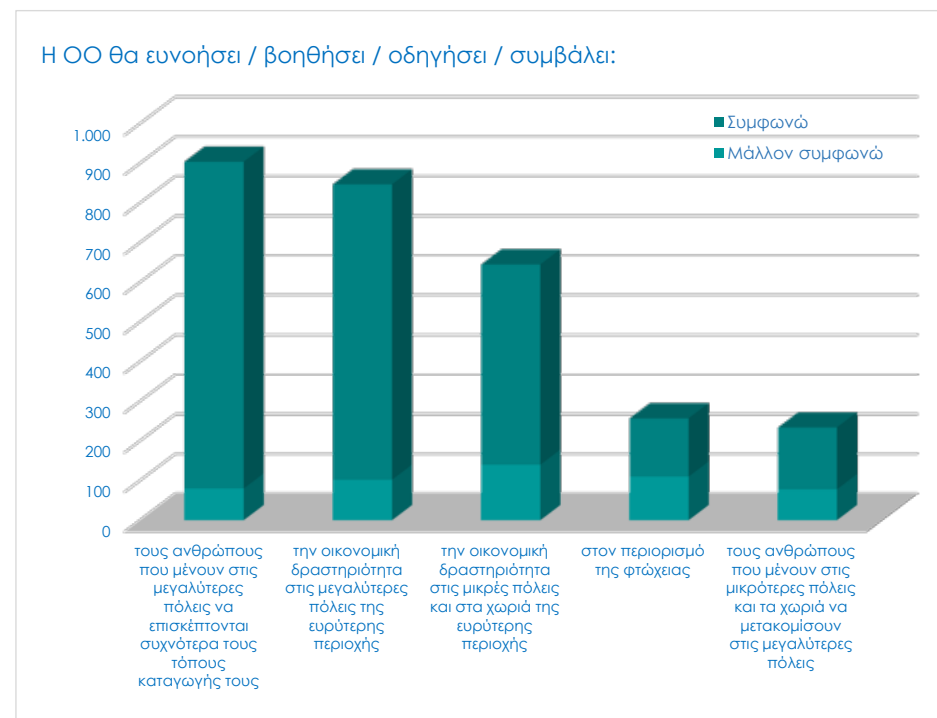
Chi-square tests.

Statistic	Value	df	Asymp. Sig. (2-tailed)
Pearson Chi-Square	1,49	5	0,914
Likelihood Ratio	1,70	5	0,889
Linear-by-Linear Association	0,18	1	0,669
N of Valid Cases	1000		

2.6 Επιδράσεις στην ευρύτερη περιοχή

Η ενότητα αυτή ερωτήσεων αφορά στις στάσεις, απόψεις και αντιλήψεις σχετικά με τις επιπτώσεις από τη λειτουργία της ΟΟ, όταν ολοκληρωθεί η κατασκευή της, στην ευρύτερη περιοχή στην οποία κατοικεί ο/η ερωτώμενος/η.

Η κυρίαρχη εκτίμηση είναι ότι η ΟΟ, μετά την ολοκλήρωσή της θα ευνοήσει τους ανθρώπους που μένουν στις μεγαλύτερες πόλεις να επισκέπτονται συχνότερα τους τόπους καταγωγής τους (90,4%), θα βοηθήσει την οικονομική δραστηριότητα στις μεγαλύτερες πόλεις της ευρύτερης περιοχής (84,7%) και την οικονομική δραστηριότητα στις μικρές πόλεις και στα χωριά της ευρύτερης περιοχής (64,5%).



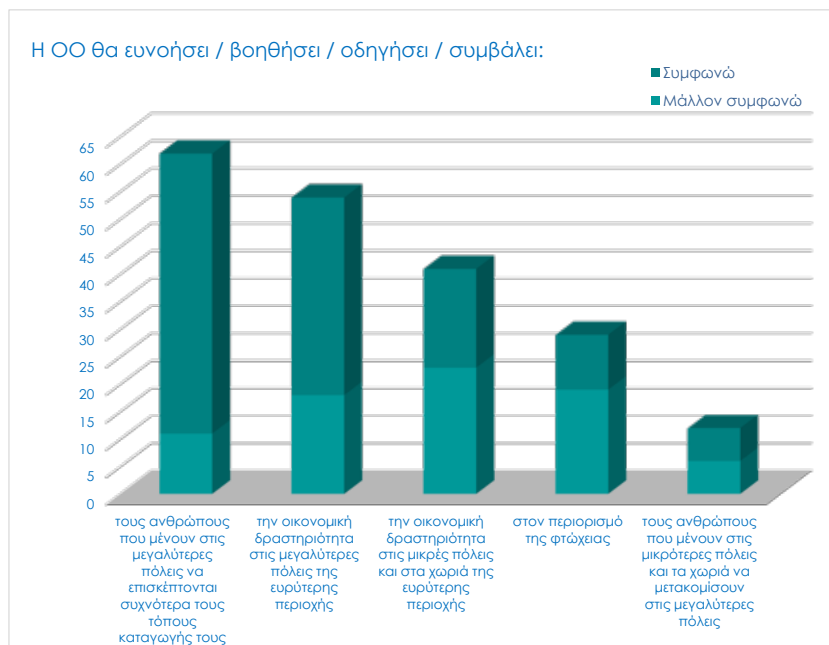
Η ΟΟ θα ευνοήσει / βοηθήσει / οδηγήσει / συμβάλει:

	Συμφωνώ	Μάλλον Συμφωνώ	Σύνολο
τους ανθρώπους που μένουν στις μεγαλύτερες πόλεις να επισκέπτονται συχνότερα τους τόπους καταγωγής τους	824	80	904
την οικονομική δραστηριότητα στις μεγαλύτερες πόλεις της ευρύτερης περιοχής	745	102	847
την οικονομική δραστηριότητα στις μικρές πόλεις και στα χωριά της ευρύτερης περιοχής	505	140	645
στον περιορισμό της φτώχειας	147	110	257
τους ανθρώπους που μένουν στις μικρότερες πόλεις και τα χωριά να μετακομίσουν στις μεγαλύτερες πόλεις	156	78	234

Αντίστοιχες είναι και οι απαντήσεις που έδωσαν οι εμπειρογνώμονες, από την παράλληλη έρευνα των ποιοτικών δεδομένων.

Η ΟΟ θα ευνοήσει / βοηθήσει / οδηγήσει / συμβάλει: (εμπειρογνώμονες)

	Συμφωνώ	Μάλλον Συμφωνώ	Σύνολο
τους ανθρώπους που μένουν στις μεγαλύτερες πόλεις να επισκέπτονται συχνότερα τους τόπους καταγωγής τους	51	11	62
την οικονομική δραστηριότητα στις μεγαλύτερες πόλεις της ευρύτερης περιοχής	36	18	54
την οικονομική δραστηριότητα στις μικρές πόλεις και στα χωριά της ευρύτερης περιοχής	18	23	41
στον περιορισμό της φτώχειας	10	19	29
τους ανθρώπους που μένουν στις μικρότερες πόλεις και τα χωριά να μετακομίσουν στις μεγαλύτερες πόλεις	6	6	12



Η σύγκριση των δύο πινάκων/διαγραμμάτων δείχνει ότι υπάρχει ταύτιση απόψεων στην δύο περιπτώσεις (κοινή γνώμη – εμπειρογνώμονες) αναφορικά με τις θετικές προσδοκίες (συμφωνώ/μάλλον συμφωνώ) των επιπτώσεων στην ευρύτερη περιοχή των δύο υποκειμένων.

Χαμηλές προσδοκίες, αρκετά λιγότεροι από τους μισούς στην έρευνα της κοινής γνώμης, έχουν για θετική συμβολή της ΟΟ στον περιορισμό της φτώχειας (25,7%) και στο ότι θα οδηγήσει τους ανθρώπους που μένουν στις μικρότερες πόλεις και χωριά να μετακομίσουν στις μεγαλύτερες πόλεις (23,4%),

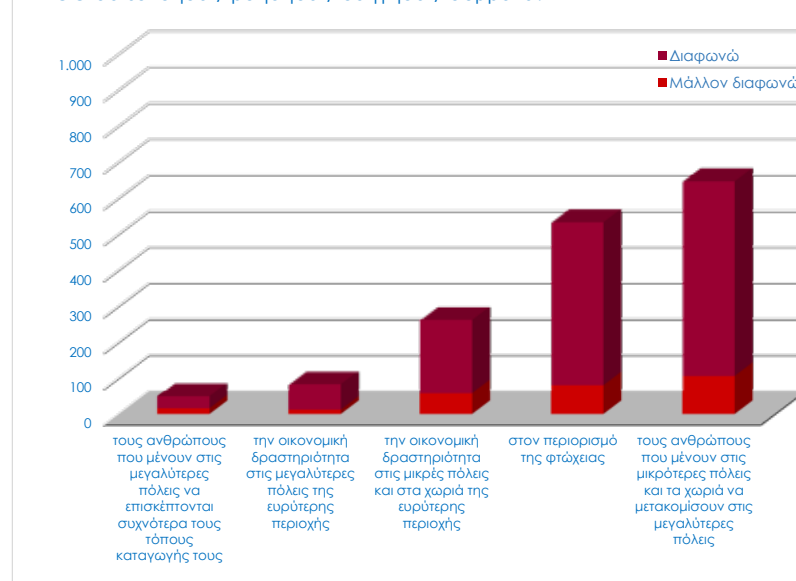
Οι δύο τελευταίες περιπτώσεις έχουν ενδιαφέρον γιατί ενώ η ερμηνεία της δεύτερης έχει μόνο θετική σημασία για το ρόλο της ΟΟ, δηλαδή στο ότι δεν θα συμβάλει στη αστυφιλία, η πρώτη μόνο αρνητικά μπορεί να μεταφραστεί για τις προσδοκίες που τρέφει η κοινή γνώμη για το ρόλο και τη λειτουργία της ΟΟ όταν

ολοκληρωθεί. Αντίστοιχα στις ίδιες ερωτήσεις υπάρχουν και τα μεγαλύτερα ποσοστά διαφωνιών (διαφωνώ/μάλλον διαφωνώ).

Η ΟΟ θα ευνοήσει / βοηθήσει / οδηγήσει / συμβάλει:

	Διαφωνώ	Μάλλον Διαφωνώ	Σύνολο
τους ανθρώπους που μένουν στις μεγαλύτερες πόλεις να επισκέπτονται συχνότερα τους τόπους καταγωγής τους	34	16	50
την οικονομική δραστηριότητα στις μεγαλύτερες πόλεις της ευρύτερης περιοχής	71	12	83
την οικονομική δραστηριότητα στις μικρές πόλεις και στα χωριά της ευρύτερης περιοχής	204	58	262
στον περιορισμό της φτώχειας	454	80	534
τους ανθρώπους που μένουν στις μικρότερες πόλεις και τα χωριά να μετακομίσουν στις μεγαλύτερες πόλεις	542	106	648

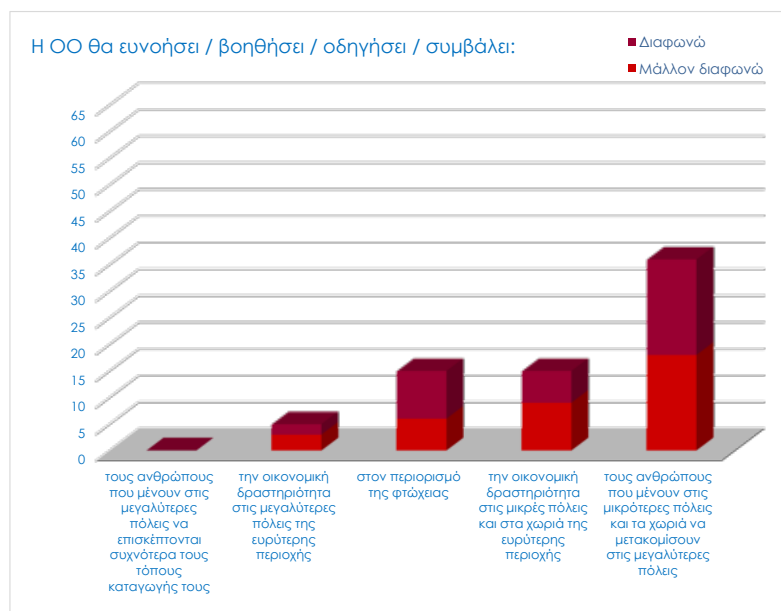
Η ΟΟ θα ευνοήσει / βοηθήσει / οδηγήσει / συμβάλει:



Ανάλογες είναι και οι χαμηλές προσδοκίες των εμπειρογνομώνων με πολύ μικρή διαφοροποίηση στην τρίτη και τέταρτη θέση.

Η ΟΟ θα ευνοήσει / βοηθήσει / οδηγήσει / συμβάλει: (εμπειρογνώμονες)

	Διαφωνώ	Μάλλον Διαφωνώ	Σύνολο
τους ανθρώπους που μένουν στις μεγαλύτερες πόλεις να επισκέπτονται συχνότερα τους τόπους καταγωγής τους	0	0	0
την οικονομική δραστηριότητα στις μεγαλύτερες πόλεις της ευρύτερης περιοχής	2	3	5
στον περιορισμό της φτώχειας	9	6	15
την οικονομική δραστηριότητα στις μικρές πόλεις και στα χωριά της ευρύτερης περιοχής	6	9	15
τους ανθρώπους που μένουν στις μικρότερες πόλεις και τα χωριά να μετακομίσουν στις μεγαλύτερες πόλεις	18	18	36



Συνολικά, οι απαντήσεις που δόθηκαν σ' αυτήν την ενότητα των ερωτήσεων δεν φαίνεται να επηρεάζονται (στατιστικά σημαντική σχέση) από τη χωρική κατανομή (Π.Ε.), την ηλικία, την απασχόληση ή τις ζώνες. Εξαιρέση αποτελούν (διαφαίνεται δηλαδή στατιστικά σημαντική σχέση) στα επόμενα ζεύγη:

- Προσδοκίες για θετική επιρροή στην οικονομική δραστηριότητα των μεγάλων πόλεων – Απασχόληση
- Προσδοκίες για θετική επιρροή στην οικονομική δραστηριότητα των μικρών πόλεων – Ηλικία (οι ηλικίες των 25 – 64 χρόνων έχουν σημαντικά μεγαλύτερες επιφυλάξεις στο θέμα αυτό από τις υπόλοιπες ηλικίες)
- Προσδοκίες ότι θα βοηθήσει του ανθρώπους που μένουν στις μεγαλύτερες πόλεις να επισκέπτονται συχνότερα τους τόπους καταγωγής τους – Π.Ε. (διαφαίνεται ότι οι απαντήσαντες από την Π.Ε. Δυτ. Αττικής διατηρούν τις μεγαλύτερες επιφυλάξεις στο θέμα αυτό (διαφωνούν/δεν γνωρίζουν).
- Συμβολή στη μετακόμιση των ανθρώπων από τις μικρότερες στις μεγαλύτερες πόλεις – Π.Ε.
- Συμβολή στη μετακόμιση των ανθρώπων από τις μικρότερες στις μεγαλύτερες πόλεις – Ηλικία
- Συμβολή στον περιορισμό της φτώχειας – απασχόληση (οι άνεργοι έχουν τις μικρότερες προσδοκίες)

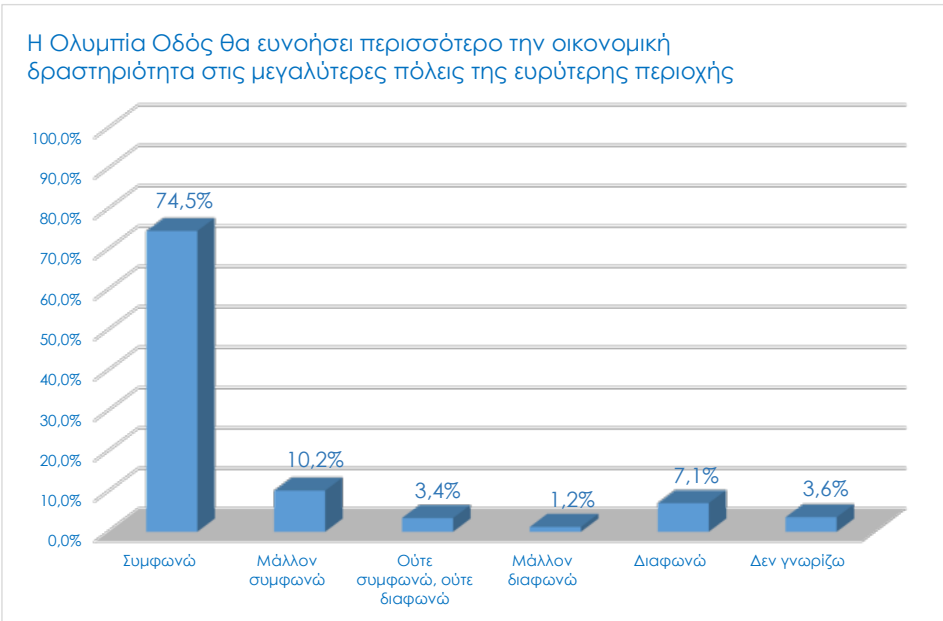
Αναλυτικά:

C10. Θα ευνοήσει περισσότερο την οικονομική δραστηριότητα στις μεγαλύτερες πόλεις της ευρύτερης περιοχής.

Θα ευνοήσει περισσότερο την οικονομική δραστηριότητα στις μεγαλύτερες πόλεις της ευρύτερης περιοχής

	#	%	% ε.α.
Συμφωνώ	745	74,5%	74,5%
Μάλλον συμφωνώ	102	10,2%	10,2%
Ούτε συμφωνώ, ούτε διαφωνώ	34	3,4%	3,4%
Μάλλον διαφωνώ	12	1,2%	1,2%
Διαφωνώ	71	7,1%	7,1%
Δεν γνωρίζω	36	3,6%	3,6%
Δεν απαντώ			
Σύνολο	1.000	100,0%	100,0%

ε.α. = επί των απαντησάντων



Θα ευνοήσει περισσότερο την οικονομική δραστηριότητα στις μεγαλύτερες πόλεις της ευρύτερης περιοχής

Π.Ε.

	Δυτ. Αττικής	Κορινθίας	Αχαΐας	Σύνολο
Συμφωνώ	120	190	435	745
% γραμμής	16,1%	25,5%	58,4%	100,0%
% στήλης	75,9%	71,4%	75,5%	74,5%
% συνόλου	12,0%	19,0%	43,5%	74,5%
Μάλλον συμφωνώ	11	36	55	102
% γραμμής	10,8%	35,3%	53,9%	100,0%
% στήλης	7,0%	13,5%	9,5%	10,2%
% συνόλου	1,1%	3,6%	5,5%	10,2%
Ούτε συμφωνώ, ούτε διαφωνώ	4	13	17	34
% γραμμής	11,8%	38,2%	50,0%	100,0%
% στήλης	2,5%	4,9%	3,0%	3,4%
% συνόλου	0,4%	1,3%	1,7%	3,4%
Μάλλον διαφωνώ	3	4	5	12
% γραμμής	25,0%	33,3%	41,7%	100,0%
% στήλης	1,9%	1,5%	0,9%	1,2%
% συνόλου	0,3%	0,4%	0,5%	1,2%
Διαφωνώ	18	16	37	71
% γραμμής	25,4%	22,5%	52,1%	100,0%
% στήλης	11,4%	6,0%	6,4%	7,1%
% συνόλου	1,8%	1,6%	3,7%	7,1%
Δεν γνωρίζω	2	7	27	36
% γραμμής	5,6%	19,4%	75,0%	100,0%
% στήλης	1,3%	2,6%	4,7%	3,6%
% συνόλου	0,2%	0,7%	2,7%	3,6%
Σύνολο	158	266	576	1.000
% γραμμής	15,8%	26,6%	57,6%	100,0%
% στήλης	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
% συνόλου	15,8%	26,6%	57,6%	100,0%

Chi-square tests.

Statistic	Value	df	Asymp. Sig. (2-tailed)
Pearson Chi-Square	18,23	10	0,051
Likelihood Ratio	17,70	10	0,060
Linear-by-Linear Association	3,56	1	0,059
N of Valid Cases	1000		

Θα ευνοήσει περισσότερο την οικονομική δραστηριότητα στις μεγαλύτερες πόλεις της ευρύτερης περιοχής

Ηλικία

		18 - 24	25 - 64	65 - 74	Σύνολο
Συμφωνώ		93	562	90	745
	% γραμμής	12,5%	75,4%	12,1%	100,0%
	% στήλης	72,7%	75,0%	73,2%	74,5%
	% συνόλου	9,3%	56,2%	9,0%	74,5%
Μάλλον συμφωνώ		19	78	5	102
	% γραμμής	18,6%	76,5%	4,9%	100,0%
	% στήλης	14,8%	10,4%	4,1%	10,2%
	% συνόλου	1,9%	7,8%	0,5%	10,2%
Ούτε συμφωνώ, ούτε διαφωνώ		1	28	5	34
	% γραμμής	2,9%	82,4%	14,7%	100,0%
	% στήλης	0,8%	3,7%	4,1%	3,4%
	% συνόλου	0,1%	2,8%	0,5%	3,4%
Μάλλον διαφωνώ		2	7	3	12
	% γραμμής	16,7%	58,3%	25,0%	100,0%
	% στήλης	1,6%	0,9%	2,4%	1,2%
	% συνόλου	0,2%	0,7%	0,3%	1,2%
Διαφωνώ		9	52	10	71
	% γραμμής	12,7%	73,2%	14,1%	100,0%
	% στήλης	7,0%	6,9%	8,1%	7,1%
	% συνόλου	0,9%	5,2%	1,0%	7,1%
Δεν γνωρίζω		4	22	10	36
	% γραμμής	11,1%	61,1%	27,8%	100,0%
	% στήλης	3,1%	2,9%	8,1%	3,6%
	% συνόλου	0,4%	2,2%	1,0%	3,6%
Σύνολο		128	749	123	1.000
	% γραμμής	12,8%	74,9%	12,3%	100,0%
	% στήλης	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
	% συνόλου	12,8%	74,9%	12,3%	100,0%

Chi-square tests.

Statistic	Value	df	Asymp. Sig. (2-tailed)
Pearson Chi-Square	21,02	10	0,210
Likelihood Ratio	21,06	10	0,210
Linear-by-Linear Association	4,51	1	0,340
N of Valid Cases	1000		

Θα ευνοήσει περισσότερο την οικονομική δραστηριότητα στις μεγαλύτερες πόλεις της ευρύτερης περιοχής

Απασχόληση

		Μισθωτός	Αυτοαπ/μενος	Άνεργος	Μη ενεργός	Άλλο	Σύνολο
Συμφωνώ		255	134	65	278	13	745
	% γραμμής	34,2%	18,0%	8,7%	37,3%	1,7%	100,0%
	% στήλης	78,9%	71,3%	66,3%	76,2%	50,0%	74,5%
	% συνόλου	25,5%	13,4%	6,5%	27,8%	1,3%	74,5%
Μάλλον συμφωνώ		29	20	15	35	3	102
	% γραμμής	28,4%	19,6%	14,7%	34,3%	2,9%	100,0%
	% στήλης	9,0%	10,6%	15,3%	9,6%	11,5%	10,2%
	% συνόλου	2,9%	2,0%	1,5%	3,5%	0,3%	10,2%
Ούτε συμφωνώ, ούτε διαφωνώ		12	6	5	8	3	34
	% γραμμής	35,3%	17,6%	14,7%	23,5%	8,8%	100,0%
	% στήλης	3,7%	3,2%	5,1%	2,2%	11,5%	3,4%
	% συνόλου	1,2%	0,6%	0,5%	0,8%	0,3%	3,4%
Μάλλον διαφωνώ		3	1	1	7		12
	% γραμμής	25,0%	8,3%	8,3%	58,3%	0,0%	100,0%
	% στήλης	0,9%	0,5%	1,0%	1,9%	0,0%	1,2%
	% συνόλου	0,3%	0,1%	0,1%	0,7%	0,0%	1,2%
Διαφωνώ		20	17	8	24	2	71
	% γραμμής	28,2%	23,9%	11,3%	33,8%	2,8%	100,0%
	% στήλης	6,2%	9,0%	8,2%	6,6%	7,7%	7,1%
	% συνόλου	2,0%	1,7%	0,8%	2,4%	0,2%	7,1%
Δεν γνωρίζω		4	10	4	13	5	36
	% γραμμής	11,1%	27,8%	11,1%	36,1%	13,9%	100,0%
	% στήλης	1,2%	5,3%	4,1%	3,6%	19,2%	3,6%
	% συνόλου	0,4%	1,0%	0,4%	1,3%	0,5%	3,6%
Σύνολο		323	188	98	365	26	1.000
	% γραμμής	32,3%	18,8%	9,8%	36,5%	2,6%	100,0%
	% στήλης	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
	% συνόλου	32,3%	18,8%	9,8%	36,5%	2,6%	100,0%

Chi-square tests.

Statistic	Value	df	Asymp. Sig. (2-tailed)
Pearson Chi-Square	48,23	20	0,000
Likelihood Ratio	38,55	20	0,008
Linear-by-Linear Association	7,21	1	0,007
N of Valid Cases	1000		

Θα ευνοήσει περισσότερο την οικονομική δραστηριότητα στις μεγαλύτερες πόλεις της ευρύτερης περιοχής

Ζώνες

	Ζώνη 1	Ζώνη 2	Σύνολο
Συμφωνώ	667	78	745
% γραμμής	89,5%	10,5%	100,0%
% στήλης	73,9%	80,4%	74,5%
% συνόλου	66,7%	7,8%	74,5%
Μάλλον συμφωνώ	92	10	102
% γραμμής	90,2%	9,8%	100,0%
% στήλης	10,2%	10,3%	10,2%
% συνόλου	9,2%	1,0%	10,2%
Ούτε συμφωνώ, ούτε διαφωνώ	31	3	34
% γραμμής	91,2%	8,8%	100,0%
% στήλης	3,4%	3,1%	3,4%
% συνόλου	3,1%	0,3%	3,4%
Μάλλον διαφωνώ	9	3	12
% γραμμής	75,0%	25,0%	100,0%
% στήλης	1,0%	3,1%	1,2%
% συνόλου	0,9%	0,3%	1,2%
Διαφωνώ	69	2	71
% γραμμής	97,2%	2,8%	100,0%
% στήλης	7,6%	2,1%	7,1%
% συνόλου	6,9%	0,2%	7,1%
Δεν γνωρίζω	35	1	36
% γραμμής	97,2%	2,8%	100,0%
% στήλης	3,9%	1,0%	3,6%
% συνόλου	3,5%	0,1%	3,6%
Σύνολο	903	97	1.000
% γραμμής	90,3%	9,7%	100,0%
% στήλης	100,0%	100,0%	100,0%
% συνόλου	90,3%	9,7%	100,0%

Chi-square tests.

Statistic	Value	df	Asymp. Sig. (2-tailed)
Pearson Chi-Square	6,66	5	0,247
Likelihood Ratio	7,90	5	0,162
Linear-by-Linear Association	1,71	1	0,190
N of Valid Cases	1000		

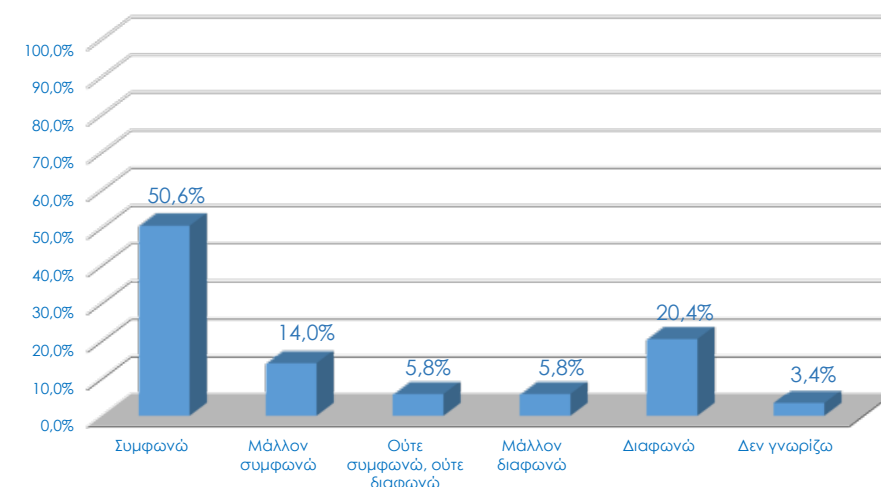
C11. Θα ευνοήσει περισσότερο την οικονομική δραστηριότητα στις μικρές πόλεις και στα χωριά της ευρύτερης περιοχής.

Θα ευνοήσει περισσότερο την οικονομική δραστηριότητα στις μικρές πόλεις και στα χωριά της ευρύτερης περιοχής

	#	%	% ε.α.
Συμφωνώ	505	50,5%	50,6%
Μάλλον συμφωνώ	140	14,0%	14,0%
Ούτε συμφωνώ, ούτε διαφωνώ	58	5,8%	5,8%
Μάλλον διαφωνώ	58	5,8%	5,8%
Διαφωνώ	204	20,4%	20,4%
Δεν γνωρίζω	34	3,4%	3,4%
Δεν απαντώ	1	0,1%	
Σύνολο	1.000	100,0%	100,0%

ε.α. = επί των απαντησάντων

Η Ολυμπία Οδός θα ευνοήσει περισσότερο την οικονομική δραστηριότητα στις μικρές πόλεις και στα χωριά της ευρύτερης περιοχής



Θα ευνοήσει περισσότερο την οικονομική δραστηριότητα στις μικρές πόλεις και στα χωριά της ευρύτερης περιοχής

Π.Ε.

		Δυτ. Αττικής	Κορινθίας	Αχαΐας	Σύνολο
Συμφωνώ		87	123	295	505
	% γραμμής	17,2%	24,4%	58,4%	100,0%
	% στήλης	55,1%	46,2%	51,2%	50,5%
	% συνόλου	8,7%	12,3%	29,5%	50,5%
Μάλλον συμφωνώ		22	36	82	140
	% γραμμής	15,7%	25,7%	58,6%	100,0%
	% στήλης	13,9%	13,5%	14,2%	14,0%
	% συνόλου	2,2%	3,6%	8,2%	14,0%
Ούτε συμφωνώ, ούτε διαφωνώ		6	16	36	58
	% γραμμής	10,3%	27,6%	62,1%	100,0%
	% στήλης	3,8%	6,0%	6,3%	5,8%
	% συνόλου	0,6%	1,6%	3,6%	5,8%
Μάλλον διαφωνώ		9	19	30	58
	% γραμμής	15,5%	32,8%	51,7%	100,0%
	% στήλης	5,7%	7,1%	5,2%	5,8%
	% συνόλου	0,9%	1,9%	3,0%	5,8%
Διαφωνώ		31	65	108	204
	% γραμμής	15,2%	31,9%	52,9%	100,0%
	% στήλης	19,6%	24,4%	18,8%	20,4%
	% συνόλου	3,1%	6,5%	10,8%	20,4%
Δεν γνωρίζω		3	6	25	34
	% γραμμής	8,8%	17,6%	73,5%	100,0%
	% στήλης	1,9%	2,3%	4,3%	3,4%
	% συνόλου	0,3%	0,6%	2,5%	3,4%
Δεν απαντώ			1	0	1
	% γραμμής	0,0%	100,0%	0,0%	100,0%
	% στήλης	0,0%	0,4%	0,0%	0,1%
	% συνόλου	0,0%	0,1%	0,0%	0,1%
Σύνολο		158	266	576	1.000
	% γραμμής	15,8%	26,6%	57,6%	100,0%
	% στήλης	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
	% συνόλου	15,8%	26,6%	57,6%	100,0%

Chi-square tests.

Statistic	Value	df	Asymp. Sig. (2-tailed)
Pearson Chi-Square	15,45	12	0,218
Likelihood Ratio	15,60	12	0,210
Linear-by-Linear Association	3,13	1	0,077
N of Valid Cases	1000		

Θα ευνοήσει περισσότερο την οικονομική δραστηριότητα στις μικρές πόλεις και στα χωριά της ευρύτερης περιοχής

Ηλικία

		18 - 24	25 - 64	65 - 74	Σύνολο
Συμφωνώ		51	382	72	505
	% γραμμής	10,1%	75,6%	14,3%	100,0%
	% στήλης	39,8%	51,0%	58,5%	50,5%
	% συνόλου	5,1%	38,2%	7,2%	50,5%
Μάλλον συμφωνώ		24	107	9	140
	% γραμμής	17,1%	76,4%	6,4%	100,0%
	% στήλης	18,8%	14,3%	7,3%	14,0%
	% συνόλου	2,4%	10,7%	0,9%	14,0%
Ούτε συμφωνώ, ούτε διαφωνώ		11	42	5	58
	% γραμμής	19,0%	72,4%	8,6%	100,0%
	% στήλης	8,6%	5,6%	4,1%	5,8%
	% συνόλου	1,1%	4,2%	0,5%	5,8%
Μάλλον διαφωνώ		7	49	2	58
	% γραμμής	12,1%	84,5%	3,4%	100,0%
	% στήλης	5,5%	6,5%	1,6%	5,8%
	% συνόλου	0,7%	4,9%	0,2%	5,8%
Διαφωνώ		27	151	26	204
	% γραμμής	13,2%	74,0%	12,7%	100,0%
	% στήλης	21,1%	20,2%	21,1%	20,4%
	% συνόλου	2,7%	15,1%	2,6%	20,4%
Δεν γνωρίζω		8	17	9	34
	% γραμμής	23,5%	50,0%	26,5%	100,0%
	% στήλης	6,3%	2,3%	7,3%	3,4%
	% συνόλου	0,8%	1,7%	0,9%	3,4%
Δεν απαντώ		0	1	0	1
	% γραμμής	0,0%	100,0%	0,0%	100,0%
	% στήλης	0,0%	0,1%	0,0%	0,1%
	% συνόλου	0,0%	0,1%	0,0%	0,1%
Σύνολο		128	749	123	1.000
	% γραμμής	12,8%	74,9%	12,3%	100,0%
	% στήλης	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
	% συνόλου	12,8%	74,9%	12,3%	100,0%

Chi-square tests.

Statistic	Value	df	Asymp. Sig. (2-tailed)
Pearson Chi-Square	29,65	12	0,003
Likelihood Ratio	30,25	12	0,003
Linear-by-Linear Association	0,01	1	0,908
N of Valid Cases	1000		

Θα ευνοήσει περισσότερο την οικονομική δραστηριότητα στις μικρές πόλεις και στα χωριά της ευρύτερης περιοχής

Απασχόληση

		Μισθωτός	Αυτοαπ/μενος	Άνεργος	Μη ενεργός	Άλλο	Σύνολο
Συμφωνώ		185	89	46	175	10	505
	% γραμμής	36,6%	17,6%	9,1%	34,7%	2,0%	100,0%
	% στήλης	57,3%	47,3%	46,9%	47,9%	38,5%	50,5%
	% συνόλου	18,5%	8,9%	4,6%	17,5%	1,0%	50,5%
Μάλλον συμφωνώ		42	24	11	56	7	140
	% γραμμής	30,0%	17,1%	7,9%	40,0%	5,0%	100,0%
	% στήλης	13,0%	12,8%	11,2%	15,3%	26,9%	14,0%
	% συνόλου	4,2%	2,4%	1,1%	5,6%	0,7%	14,0%
Ούτε συμφωνώ, ούτε διαφωνώ		17	9	10	19	3	58
	% γραμμής	29,3%	15,5%	17,2%	32,8%	5,2%	100,0%
	% στήλης	5,3%	4,8%	10,2%	5,2%	11,5%	5,8%
	% συνόλου	1,7%	0,9%	1,0%	1,9%	0,3%	5,8%
Μάλλον διαφωνώ		21	10	3	23	1	58
	% γραμμής	36,2%	17,2%	5,2%	39,7%	1,7%	100,0%
	% στήλης	6,5%	5,3%	3,1%	6,3%	3,8%	5,8%
	% συνόλου	2,1%	1,0%	0,3%	2,3%	0,1%	5,8%
Διαφωνώ		52	49	24	75	4	204
	% γραμμής	25,5%	24,0%	11,8%	36,8%	2,0%	100,0%
	% στήλης	16,1%	26,1%	24,5%	20,5%	15,4%	20,4%
	% συνόλου	5,2%	4,9%	2,4%	7,5%	0,4%	20,4%
Δεν γνωρίζω		5	7	4	17	1	34
	% γραμμής	14,7%	20,6%	11,8%	50,0%	2,9%	100,0%
	% στήλης	1,5%	3,7%	4,1%	4,7%	3,8%	3,4%
	% συνόλου	0,5%	0,7%	0,4%	1,7%	0,1%	3,4%
Δεν απαντώ		1	0	0	0	0	1
	% γραμμής	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%
	% στήλης	0,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,1%
	% συνόλου	0,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,1%
Σύνολο		323	188	98	365	26	1.000
	% γραμμής	32,3%	18,8%	9,8%	36,5%	2,6%	100,0%
	% στήλης	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
	% συνόλου	32,3%	18,8%	9,8%	36,5%	2,6%	100,0%

Chi-square tests.

Statistic	Value	df	Asymp. Sig. (2-tailed)
Pearson Chi-Square	30,73	24	0,162
Likelihood Ratio	30,59	24	0,166
Linear-by-Linear Association	4,39	1	0,360
N of Valid Cases	1000		

Θα ευνοήσει περισσότερο την οικονομική δραστηριότητα στις μικρές πόλεις και στα χωριά της ευρύτερης περιοχής

Ζώνες

		Ζώνη 1	Ζώνη 2	Σύνολο
Συμφωνώ		455	50	505
	% γραμμής	90,1%	9,9%	100,0%
	% στήλης	50,4%	51,5%	50,5%
	% συνόλου	45,5%	5,0%	50,5%
Μάλλον συμφωνώ		124	16	140
	% γραμμής	88,6%	11,4%	100,0%
	% στήλης	13,7%	16,5%	14,0%
	% συνόλου	12,4%	1,6%	14,0%
Ούτε συμφωνώ, ούτε διαφωνώ		51	7	58
	% γραμμής	87,9%	12,1%	100,0%
	% στήλης	5,6%	7,2%	5,8%
	% συνόλου	5,1%	0,7%	5,8%
Μάλλον διαφωνώ		52	6	58
	% γραμμής	89,7%	10,3%	100,0%
	% στήλης	5,8%	6,2%	5,8%
	% συνόλου	5,2%	0,6%	5,8%
Διαφωνώ		189	15	204
	% γραμμής	92,6%	7,4%	100,0%
	% στήλης	20,9%	15,5%	20,4%
	% συνόλου	18,9%	1,5%	20,4%
Δεν γνωρίζω		31	3	34
	% γραμμής	91,2%	8,8%	100,0%
	% στήλης	3,4%	3,1%	3,4%
	% συνόλου	3,1%	0,3%	3,4%
Δεν απαντώ		1	0	1
	% γραμμής	100,0%	0,0%	100,0%
	% στήλης	0,1%	0,0%	0,1%
	% συνόλου	0,1%	0,0%	0,1%
Σύνολο		903	97	1.000
	% γραμμής	90,3%	9,7%	100,0%
	% στήλης	100,0%	100,0%	100,0%
	% συνόλου	90,3%	9,7%	100,0%

Chi-square tests.

Statistic	Value	df	Asymp. Sig. (2-tailed)
Pearson Chi-Square	2,27	6	0,893
Likelihood Ratio	2,48	6	0,871
Linear-by-Linear Association	0,36	1	0,550
N of Valid Cases	1000		

Θα ευνοήσει περισσότερο την οικονομική δραστηριότητα στις μικρές πόλεις και στα χωριά της ευρύτερης περιοχής

Θα ευνοήσει περισσότερο την οικονομική δραστηριότητα στις μεγαλύτερες πόλεις της ευρύτερης περιοχής

Η συγκριτική ανάλυση των δύο τελευταίων ερωτήσεων (C10, C11) έχει ενδιαφέρον γιατί όπως φαίνεται και από τον διπλανό πίνακα υπάρχει έντονη στατιστική σχέση μεταξύ των απαντήσεων η οποία και ερμηνεύεται ότι η κυρίαρχη προσδοκία αφορά την θετική επιρροή της ΟΟ στην οικονομική δραστηριότητα και των μικρών πόλεων / χωριών και των μεγάλων πόλεων.

Τα αντίστοιχα ποσοστά για την σε αντιδιαστολή της επιρροής της ΟΟ (μεγάλες πόλεις vs μικρές και χωριά) είναι σημαντικά μικρότερα από το αναμενόμενο, ενώ μόνο ένα μικρό ποσοστό της τάξεως του 4,8% διαφωνεί συνολικά για αυτή την θετική επιρροή.

		Συμφωνώ	Μάλλον συμφωνώ	Ούτε συμφωνώ, ούτε διαφωνώ	Μάλλον διαφωνώ	Διαφωνώ	Δεν γνωρίζω	Σύνολο
Συμφωνώ		460	17	5	3	12	8	505
	% γραμμής	91,1%	3,4%	1,0%	0,6%	2,4%	1,6%	100,0%
	% στήλης	61,7%	16,7%	14,7%	25,0%	16,9%	22,2%	50,5%
Μάλλον συμφωνώ	% συνόλου	46,0%	1,7%	0,5%	0,3%	1,2%	0,8%	50,5%
		86	40	6	2	4	2	140
	% γραμμής	61,4%	28,6%	4,3%	1,4%	2,9%	1,4%	100,0%
Ούτε συμφωνώ, ούτε διαφωνώ	% στήλης	11,5%	39,2%	17,6%	16,7%	5,6%	5,6%	14,0%
	% συνόλου	8,6%	4,0%	0,6%	0,2%	0,4%	0,2%	14,0%
		32	12	10	0	4		58
Μάλλον διαφωνώ	% γραμμής	55,2%	20,7%	17,2%	0,0%	6,9%	0,0%	100,0%
	% στήλης	4,3%	11,8%	29,4%	0,0%	5,6%	0,0%	5,8%
	% συνόλου	3,2%	1,2%	1,0%	0,0%	0,4%	0,0%	5,8%
Διαφωνώ		29	11	6	7	3	2	58
	% γραμμής	50,0%	19,0%	10,3%	12,1%	5,2%	3,4%	100,0%
	% στήλης	3,9%	10,8%	17,6%	58,3%	4,2%	5,6%	5,8%
Δεν γνωρίζω	% συνόλου	2,9%	1,1%	0,6%	0,7%	0,3%	0,2%	5,8%
		125	19	7	0	48	5	204
	% γραμμής	61,3%	9,3%	3,4%	0,0%	23,5%	2,5%	100,0%
Δεν απαντώ	% στήλης	16,8%	18,6%	20,6%	0,0%	67,6%	13,9%	20,4%
	% συνόλου	12,5%	1,9%	0,7%	0,0%	4,8%	0,5%	20,4%
		12	3	0	0	0	19	34
Σύνολο	% γραμμής	35,3%	8,8%	0,0%	0,0%	0,0%	55,9%	100,0%
	% στήλης	1,6%	2,9%	0,0%	0,0%	0,0%	52,8%	3,4%
	% συνόλου	1,2%	0,3%	0,0%	0,0%	0,0%	1,9%	3,4%
		1	0	0	0	0	0	1
	% γραμμής	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%
	% στήλης	0,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,1%
	% συνόλου	0,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,1%
Σύνολο		745	102	34	12	71	36	1.000
	% γραμμής	74,5%	10,2%	3,4%	1,2%	7,1%	3,6%	100,0%
	% στήλης	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
	% συνόλου	74,5%	10,2%	3,4%	1,2%	7,1%	3,6%	100,0%

Chi-square tests.

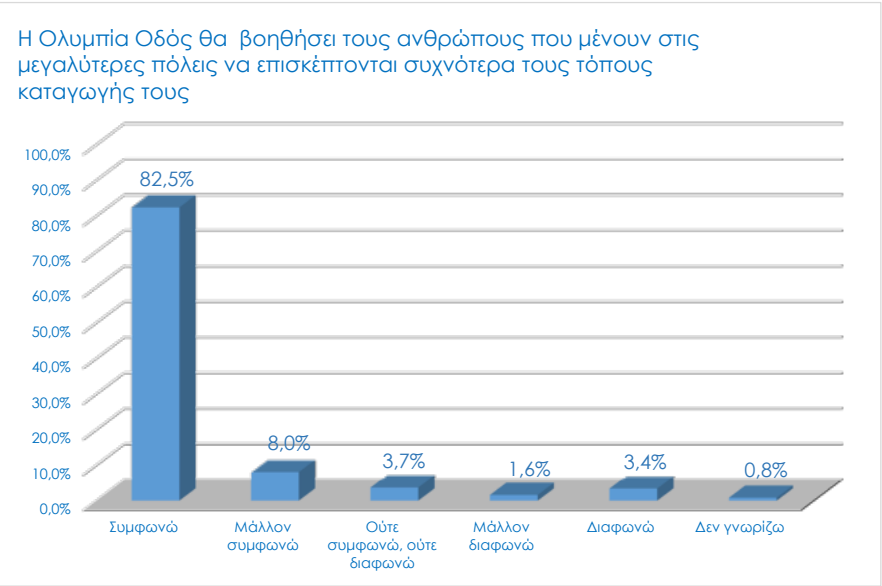
Statistic	Value	df	Asymp. Sig. (2-tailed)
Pearson Chi-Square	621,53	30	0,000
Likelihood Ratio	349,49	30	0,000
Linear-by-Linear Association	266,15	1	0,000
N of Valid Cases	1000		

C12. Θα βοηθήσει τους ανθρώπους που μένουν στις μεγαλύτερες πόλεις να επισκέπτονται συχνότερα τους τόπους καταγωγής τους.

Θα βοηθήσει τους ανθρώπους που μένουν στις μεγαλύτερες πόλεις να επισκέπτονται συχνότερα τους τόπους καταγωγής τους

	#	%	% ε.α.
Συμφωνώ	824	82,4%	82,5%
Μάλλον συμφωνώ	80	8,0%	8,0%
Ούτε συμφωνώ, ούτε διαφωνώ	37	3,7%	3,7%
Μάλλον διαφωνώ	16	1,6%	1,6%
Διαφωνώ	34	3,4%	3,4%
Δεν γνωρίζω	8	0,8%	0,8%
Δεν απαντώ	1	0,1%	
Σύνολο	1.000	100,0%	100,0%

ε.α. = επί των απαντησάντων



Θα βοηθήσει τους ανθρώπους που μένουν στις μεγαλύτερες πόλεις να επισκέπτονται συχνότερα τους τόπους καταγωγής τους

Π.Ε.

	Δυτ. Αττικής	Κορινθίας	Αχαΐας	Σύνολο
Συμφωνώ	121	220	483	824
% γραμμής	14,7%	26,7%	58,6%	100,0%
% στήλης	76,6%	82,7%	83,9%	82,4%
% συνόλου	12,1%	22,0%	48,3%	82,4%
Μάλλον συμφωνώ	17	17	46	80
% γραμμής	21,3%	21,3%	57,5%	100,0%
% στήλης	10,8%	6,4%	8,0%	8,0%
% συνόλου	1,7%	1,7%	4,6%	8,0%
Ούτε συμφωνώ, ούτε διαφωνώ	5	12	20	37
% γραμμής	13,5%	32,4%	54,1%	100,0%
% στήλης	3,2%	4,5%	3,5%	3,7%
% συνόλου	0,5%	1,2%	2,0%	3,7%
Μάλλον διαφωνώ	0	9	7	16
% γραμμής	0,0%	56,3%	43,8%	100,0%
% στήλης	0,0%	3,4%	1,2%	1,6%
% συνόλου	0,0%	0,9%	0,7%	1,6%
Διαφωνώ	12	8	14	34
% γραμμής	35,3%	23,5%	41,2%	100,0%
% στήλης	7,6%	3,0%	2,4%	3,4%
% συνόλου	1,2%	0,8%	1,4%	3,4%
Δεν γνωρίζω	3	0	5	8
% γραμμής	37,5%	0,0%	62,5%	100,0%
% στήλης	1,9%	0,0%	0,9%	0,8%
% συνόλου	0,3%	0,0%	0,5%	0,8%
Δεν απαντώ	0	0	1	1
% γραμμής	0,0%	0,0%	100,0%	100,0%
% στήλης	0,0%	0,0%	0,2%	0,1%
% συνόλου	0,0%	0,0%	0,1%	0,1%
Σύνολο	158	266	576	1.000
% γραμμής	15,8%	26,6%	57,6%	100,0%
% στήλης	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
% συνόλου	15,8%	26,6%	57,6%	100,0%

Chi-square tests.

Statistic	Value	df	Asymp. Sig. (2-tailed)
Pearson Chi-Square	27,27	12	0,007
Likelihood Ratio	26,86	12	0,008
Linear-by-Linear Association	0,23	1	0,629
N of Valid Cases	1000		

Θα βοηθήσει τους ανθρώπους που μένουν στις μεγαλύτερες πόλεις να επισκέπτονται συχνότερα τους τόπους καταγωγής τους

Ηλικία

		18 - 24	25 - 64	65 - 74	Σύνολο
Συμφωνώ		109	619	96	824
	% γραμμής	13,2%	75,1%	11,7%	100,0%
	% στήλης	85,2%	82,6%	78,0%	82,4%
	% συνόλου	10,9%	61,9%	9,6%	82,4%
Μάλλον συμφωνώ		9	63	8	80
	% γραμμής	11,3%	78,8%	10,0%	100,0%
	% στήλης	7,0%	8,4%	6,5%	8,0%
	% συνόλου	0,9%	6,3%	0,8%	8,0%
Ούτε συμφωνώ, ούτε διαφωνώ		6	24	7	37
	% γραμμής	16,2%	64,9%	18,9%	100,0%
	% στήλης	4,7%	3,2%	5,7%	3,7%
	% συνόλου	0,6%	2,4%	0,7%	3,7%
Μάλλον διαφωνώ		1	8	7	16
	% γραμμής	6,3%	50,0%	43,8%	100,0%
	% στήλης	0,8%	1,1%	5,7%	1,6%
	% συνόλου	0,1%	0,8%	0,7%	1,6%
Διαφωνώ		3	27	4	34
	% γραμμής	8,8%	79,4%	11,8%	100,0%
	% στήλης	2,3%	3,6%	3,3%	3,4%
	% συνόλου	0,3%	2,7%	0,4%	3,4%
Δεν γνωρίζω		0	7	1	8
	% γραμμής	0,0%	87,5%	12,5%	100,0%
	% στήλης	0,0%	0,9%	0,8%	0,8%
	% συνόλου	0,0%	0,7%	0,1%	0,8%
Δεν απαντώ		0	1	0	1
	% γραμμής	0,0%	100,0%	0,0%	100,0%
	% στήλης	0,0%	0,1%	0,0%	0,1%
	% συνόλου	0,0%	0,1%	0,0%	0,1%
Σύνολο		128	749	123	1.000
	% γραμμής	12,8%	74,9%	12,3%	100,0%
	% στήλης	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
	% συνόλου	12,8%	74,9%	12,3%	100,0%

Chi-square tests.

Statistic	Value	df	Asymp. Sig. (2-tailed)
Pearson Chi-Square	18,43	12	0,103
Likelihood Ratio	15,59	12	0,211
Linear-by-Linear Association	0,94	1	0,332
N of Valid Cases	1000		

Θα βοηθήσει τους ανθρώπους που μένουν στις μεγαλύτερες πόλεις να επισκέπτονται συχνότερα τους τόπους καταγωγής τους

Απασχόληση

		Μισθωτός	Αυτοαπ/μενος	Άνεργος	Μη ενεργός	Άλλο	Σύνολο
Συμφωνώ		276	150	79	302	17	824
	% γραμμής	33,5%	18,2%	9,6%	36,7%	2,1%	100,0%
	% στήλης	85,4%	79,8%	80,6%	82,7%	65,4%	82,4%
	% συνόλου	27,6%	15,0%	7,9%	30,2%	1,7%	82,4%
Μάλλον συμφωνώ		29	16	7	27	1	80
	% γραμμής	36,3%	20,0%	8,8%	33,8%	1,3%	100,0%
	% στήλης	9,0%	8,5%	7,1%	7,4%	3,8%	8,0%
	% συνόλου	2,9%	1,6%	0,7%	2,7%	0,1%	8,0%
Ούτε συμφωνώ, ούτε διαφωνώ		6	7	7	12	5	37
	% γραμμής	16,2%	18,9%	18,9%	32,4%	13,5%	100,0%
	% στήλης	1,9%	3,7%	7,1%	3,3%	19,2%	3,7%
	% συνόλου	0,6%	0,7%	0,7%	1,2%	0,5%	3,7%
Μάλλον διαφωνώ		2	1	3	9	1	16
	% γραμμής	12,5%	6,3%	18,8%	56,3%	6,3%	100,0%
	% στήλης	0,6%	0,5%	3,1%	2,5%	3,8%	1,6%
	% συνόλου	0,2%	0,1%	0,3%	0,9%	0,1%	1,6%
Διαφωνώ		8	10	2	13	1	34
	% γραμμής	23,5%	29,4%	5,9%	38,2%	2,9%	100,0%
	% στήλης	2,5%	5,3%	2,0%	3,6%	3,8%	3,4%
	% συνόλου	0,8%	1,0%	0,2%	1,3%	0,1%	3,4%
Δεν γνωρίζω		2	3	0	2	1	8
	% γραμμής	25,0%	37,5%	0,0%	25,0%	12,5%	100,0%
	% στήλης	0,6%	1,6%	0,0%	0,5%	3,8%	0,8%
	% συνόλου	0,2%	0,3%	0,0%	0,2%	0,1%	0,8%
Δεν απαντώ		0	1	0	0	0	1
	% γραμμής	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%
	% στήλης	0,0%	0,5%	0,0%	0,0%	0,0%	0,1%
	% συνόλου	0,0%	0,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,1%
Σύνολο		323	188	98	365	26	1.000
	% γραμμής	32,3%	18,8%	9,8%	36,5%	2,6%	100,0%
	% στήλης	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
	% συνόλου	32,3%	18,8%	9,8%	36,5%	2,6%	100,0%

Chi-square tests.

Statistic	Value	df	Asymp. Sig. (2-tailed)
Pearson Chi-Square	46,60	24	0,004
Likelihood Ratio	35,54	24	0,061
Linear-by-Linear Association	0,25	1	0,614
N of Valid Cases	1000		

Θα βοηθήσει τους ανθρώπους που μένουν στις μεγαλύτερες πόλεις να επισκέπτονται συχνότερα τους τόπους καταγωγής τους

Ζώνες

		Ζώνη 1	Ζώνη 2	Σύνολο
Συμφωνώ		741	83	824
	% γραμμής	89,9%	10,1%	100,0%
	% στήλης	82,1%	85,6%	82,4%
	% συνόλου	74,1%	8,3%	82,4%
Μάλλον συμφωνώ		73	7	80
	% γραμμής	91,3%	8,8%	100,0%
	% στήλης	8,1%	7,2%	8,0%
	% συνόλου	7,3%	0,7%	8,0%
Ούτε συμφωνώ, ούτε διαφωνώ		35	2	37
	% γραμμής	94,6%	5,4%	100,0%
	% στήλης	3,9%	2,1%	3,7%
	% συνόλου	3,5%	0,2%	3,7%
Μάλλον διαφωνώ		15	1	16
	% γραμμής	93,8%	6,3%	100,0%
	% στήλης	1,7%	1,0%	1,6%
	% συνόλου	1,5%	0,1%	1,6%
Διαφωνώ		30	4	34
	% γραμμής	88,2%	11,8%	100,0%
	% στήλης	3,3%	4,1%	3,4%
	% συνόλου	3,0%	0,4%	3,4%
Δεν γνωρίζω		8	0	8
	% γραμμής	100,0%	0,0%	100,0%
	% στήλης	0,9%	0,0%	0,8%
	% συνόλου	0,8%	0,0%	0,8%
Δεν απαντώ		1	0	1
	% γραμμής	100,0%	0,0%	100,0%
	% στήλης	0,1%	0,0%	0,1%
	% συνόλου	0,1%	0,0%	0,1%
Σύνολο		903	97	1.000
	% γραμμής	90,3%	9,7%	100,0%
	% στήλης	100,0%	100,0%	100,0%
	% συνόλου	90,3%	9,7%	100,0%

Chi-square tests.

Statistic	Value	df	Asymp. Sig. (2-tailed)
Pearson Chi-Square	2,74	6	0,841
Likelihood Ratio	3,93	6	0,686
Linear-by-Linear Association	1,12	1	0,290
N of Valid Cases	999		

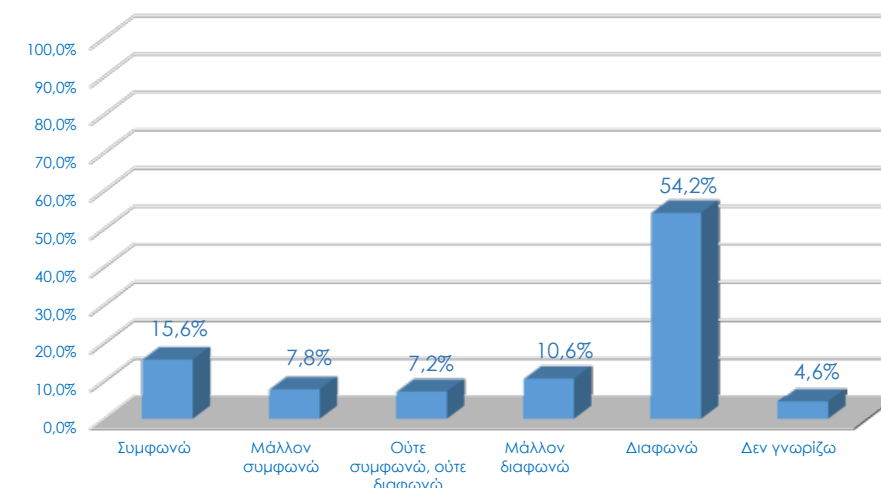
C13. Θα οδηγήσει τους ανθρώπους που μένουν στις μικρότερες πόλεις και τα χωριά να μετακομίσουν στις μεγαλύτερες πόλεις.

Θα οδηγήσει τους ανθρώπους που μένουν στις μικρότερες πόλεις και τα χωριά να μετακομίσουν στις μεγαλύτερες πόλεις

	#	%	% ε.α.
Συμφωνώ	156	15,6%	15,6%
Μάλλον συμφωνώ	78	7,8%	7,8%
Ούτε συμφωνώ, ούτε διαφωνώ	72	7,2%	7,2%
Μάλλον διαφωνώ	106	10,6%	10,6%
Διαφωνώ	542	54,2%	54,2%
Δεν γνωρίζω	46	4,6%	4,6%
Δεν απαντώ			
Σύνολο	1.000	100,0%	100,0%

ε.α. = επί των απαντησάντων

Η Ολυμπία Οδός θα οδηγήσει τους ανθρώπους που μένουν στις μικρότερες πόλεις και τα χωριά να μετακομίσουν στις μεγαλύτερες πόλεις



Θα οδηγήσει τους ανθρώπους που μένουν στις μικρότερες πόλεις και τα χωριά να μετακομίσουν στις μεγαλύτερες πόλεις

Π.Ε.

		Δυτ. Αττικής	Κορινθίας	Αχαΐας	Σύνολο
Συμφωνώ		22	42	92	156
	% γραμμής	14,1%	26,9%	59,0%	100,0%
	% στήλης	13,9%	15,8%	16,0%	15,6%
	% συνόλου	2,2%	4,2%	9,2%	15,6%
Μάλλον συμφωνώ		8	29	41	78
	% γραμμής	10,3%	37,2%	52,6%	100,0%
	% στήλης	5,1%	10,9%	7,1%	7,8%
	% συνόλου	0,8%	2,9%	4,1%	7,8%
Ούτε συμφωνώ, ούτε διαφωνώ		7	26	39	72
	% γραμμής	9,7%	36,1%	54,2%	100,0%
	% στήλης	4,4%	9,8%	6,8%	7,2%
	% συνόλου	0,7%	2,6%	3,9%	7,2%
Μάλλον διαφωνώ		12	24	70	106
	% γραμμής	11,3%	22,6%	66,0%	100,0%
	% στήλης	7,6%	9,0%	12,2%	10,6%
	% συνόλου	1,2%	2,4%	7,0%	10,6%
Διαφωνώ		106	139	297	542
	% γραμμής	19,6%	25,6%	54,8%	100,0%
	% στήλης	67,1%	52,3%	51,6%	54,2%
	% συνόλου	10,6%	13,9%	29,7%	54,2%
Δεν γνωρίζω		3	6	37	46
	% γραμμής	6,5%	13,0%	80,4%	100,0%
	% στήλης	1,9%	2,3%	6,4%	4,6%
	% συνόλου	0,3%	0,6%	3,7%	4,6%
Σύνολο		158	266	576	1.000
	% γραμμής	15,8%	26,6%	57,6%	100,0%
	% στήλης	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
	% συνόλου	15,8%	26,6%	57,6%	100,0%

Chi-square tests.

Statistic	Value	df	Asymp. Sig. (2-tailed)
Pearson Chi-Square	29,17	10	0,001
Likelihood Ratio	29,89	10	0,001
Linear-by-Linear Association	8,72	1	0,003
N of Valid Cases	1000		

Θα οδηγήσει τους ανθρώπους που μένουν στις μικρότερες πόλεις και τα χωριά να μετακομίσουν στις μεγαλύτερες πόλεις

Ηλικία

		18 - 24	25 - 64	65 - 74	Σύνολο
Συμφωνώ		31	109	16	156
	% γραμμής	19,9%	69,9%	10,3%	100,0%
	% στήλης	24,2%	14,6%	13,0%	15,6%
	% συνόλου	3,1%	10,9%	1,6%	15,6%
Μάλλον συμφωνώ		10	59	9	78
	% γραμμής	12,8%	75,6%	11,5%	100,0%
	% στήλης	7,8%	7,9%	7,3%	7,8%
	% συνόλου	1,0%	5,9%	0,9%	7,8%
Ούτε συμφωνώ, ούτε διαφωνώ		18	45	9	72
	% γραμμής	25,0%	62,5%	12,5%	100,0%
	% στήλης	14,1%	6,0%	7,3%	7,2%
	% συνόλου	1,8%	4,5%	0,9%	7,2%
Μάλλον διαφωνώ		11	81	14	106
	% γραμμής	10,4%	76,4%	13,2%	100,0%
	% στήλης	8,6%	10,8%	11,4%	10,6%
	% συνόλου	1,1%	8,1%	1,4%	10,6%
Διαφωνώ		50	424	68	542
	% γραμμής	9,2%	78,2%	12,5%	100,0%
	% στήλης	39,1%	56,6%	55,3%	54,2%
	% συνόλου	5,0%	42,4%	6,8%	54,2%
Δεν γνωρίζω		8	31	7	46
	% γραμμής	17,4%	67,4%	15,2%	100,0%
	% στήλης	6,3%	4,1%	5,7%	4,6%
	% συνόλου	0,8%	3,1%	0,7%	4,6%
Σύνολο		128	749	123	1.000
	% γραμμής	12,8%	74,9%	12,3%	100,0%
	% στήλης	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
	% συνόλου	12,8%	74,9%	12,3%	100,0%

Chi-square tests.

Statistic	Value	df	Asymp. Sig. (2-tailed)
Pearson Chi-Square	26,35	10	0,003
Likelihood Ratio	24,06	10	0,007
Linear-by-Linear Association	0,02	1	0,877
N of Valid Cases	1000		

Θα οδηγήσει τους ανθρώπους που μένουν στις μικρότερες πόλεις και τα χωριά να μετακομίσουν στις μεγαλύτερες πόλεις

Απασχόληση

	Μισθωτός	Αυτοαπ/μενος	Άνεργος	Μη ενεργός	Άλλο	Σύνολο
Συμφωνώ	52	23	19	57	5	156
% γραμμής	33,3%	14,7%	12,2%	36,5%	3,2%	100,0%
% στήλης	16,1%	12,2%	19,4%	15,6%	19,2%	15,6%
% συνόλου	5,2%	2,3%	1,9%	5,7%	0,5%	15,6%
Μάλλον συμφωνώ	26	12	7	30	3	78
% γραμμής	33,3%	15,4%	9,0%	38,5%	3,8%	100,0%
% στήλης	8,0%	6,4%	7,1%	8,2%	11,5%	7,8%
% συνόλου	2,6%	1,2%	0,7%	3,0%	0,3%	7,8%
Ούτε συμφωνώ, ούτε διαφωνώ	23	11	9	27	2	72
% γραμμής	31,9%	15,3%	12,5%	37,5%	2,8%	100,0%
% στήλης	7,1%	5,9%	9,2%	7,4%	7,7%	7,2%
% συνόλου	2,3%	1,1%	0,9%	2,7%	0,2%	7,2%
Μάλλον διαφωνώ	34	24	5	40	3	106
% γραμμής	32,1%	22,6%	4,7%	37,7%	2,8%	100,0%
% στήλης	10,5%	12,8%	5,1%	11,0%	11,5%	10,6%
% συνόλου	3,4%	2,4%	0,5%	4,0%	0,3%	10,6%
Διαφωνώ	179	115	50	189	9	542
% γραμμής	33,0%	21,2%	9,2%	34,9%	1,7%	100,0%
% στήλης	55,4%	61,2%	51,0%	51,8%	34,6%	54,2%
% συνόλου	17,9%	11,5%	5,0%	18,9%	0,9%	54,2%
Δεν γνωρίζω	9	3	8	22	4	46
% γραμμής	19,6%	6,5%	17,4%	47,8%	8,7%	100,0%
% στήλης	2,8%	1,6%	8,2%	6,0%	15,4%	4,6%
% συνόλου	0,9%	0,3%	0,8%	2,2%	0,4%	4,6%
Σύνολο	323	188	98	365	26	1.000
% γραμμής	32,3%	18,8%	9,8%	36,5%	2,6%	100,0%
% στήλης	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
% συνόλου	32,3%	18,8%	9,8%	36,5%	2,6%	100,0%

Chi-square tests.

Statistic	Value	df	Asymp. Sig. (2-tailed)
Pearson Chi-Square	27.43	20	0,118
Likelihood Ratio	27.57	20	0,120
Linear-by-Linear Association	8,29	1	0,004
N of Valid Cases	1000		

Θα οδηγήσει τους ανθρώπους που μένουν στις μικρότερες πόλεις και τα χωριά να μετακομίσουν στις μεγαλύτερες πόλεις

Ζώνες

	Ζώνη 1	Ζώνη 2	Σύνολο
Συμφωνώ	143	13	156
% γραμμής	91,7%	8,3%	100,0%
% στήλης	15,8%	13,4%	15,6%
% συνόλου	14,3%	1,3%	15,6%
Μάλλον συμφωνώ	72	6	78
% γραμμής	92,3%	7,7%	100,0%
% στήλης	8,0%	6,2%	7,8%
% συνόλου	7,2%	0,6%	7,8%
Ούτε συμφωνώ, ούτε διαφωνώ	66	6	72
% γραμμής	91,7%	8,3%	100,0%
% στήλης	7,3%	6,2%	7,2%
% συνόλου	6,6%	0,6%	7,2%
Μάλλον διαφωνώ	96	10	106
% γραμμής	90,6%	9,4%	100,0%
% στήλης	10,6%	10,3%	10,6%
% συνόλου	9,6%	1,0%	10,6%
Διαφωνώ	483	59	542
% γραμμής	89,1%	10,9%	100,0%
% στήλης	53,5%	60,8%	54,2%
% συνόλου	48,3%	5,9%	54,2%
Δεν γνωρίζω	43	3	46
% γραμμής	93,5%	6,5%	100,0%
% στήλης	4,8%	3,1%	4,6%
% συνόλου	4,3%	0,3%	4,6%
Σύνολο	903	97	1.000
% γραμμής	90,3%	9,7%	100,0%
% στήλης	100,0%	100,0%	100,0%
% συνόλου	90,3%	9,7%	100,0%

Chi-square tests.

Statistic	Value	df	Asymp. Sig. (2-tailed)
Pearson Chi-Square	2,56	5	0,767
Likelihood Ratio	2,64	5	0,756
Linear-by-Linear Association	0,34	1	0,562
N of Valid Cases	1000		

C14. Θα συμβάλει στον περιορισμό της φτώχειας.

Θα συμβάλει στον περιορισμό της φτώχειας

	#	%	% ε.α.
Συμφωνώ	147	14,7%	14,7%
Μάλλον συμφωνώ	110	11,0%	11,0%
Ούτε συμφωνώ, ούτε διαφωνώ	112	11,2%	11,2%
Μάλλον διαφωνώ	80	8,0%	8,0%
Διαφωνώ	454	45,4%	45,5%
Δεν γνωρίζω	94	9,4%	9,4%
Δεν απαντώ	3	0,3%	
Σύνολο	1.000	100,0%	100,0%

ε.α. = επί των απαντησάντων



Θα συμβάλει στον περιορισμό της φτώχειας

Π.Ε.

	Δυτ. Αττικής	Κορινθίας	Αχαΐας	Σύνολο
Συμφωνώ	23	45	79	147
% γραμμής	15,6%	30,6%	53,7%	100,0%
% στήλης	14,6%	16,9%	13,7%	14,7%
% συνόλου	2,3%	4,5%	7,9%	14,7%
Μάλλον συμφωνώ	19	29	62	110
% γραμμής	17,3%	26,4%	56,4%	100,0%
% στήλης	12,0%	10,9%	10,8%	11,0%
% συνόλου	1,9%	2,9%	6,2%	11,0%
Ούτε συμφωνώ, ούτε διαφωνώ	17	26	69	112
% γραμμής	15,2%	23,2%	61,6%	100,0%
% στήλης	10,8%	9,8%	12,0%	11,2%
% συνόλου	1,7%	2,6%	6,9%	11,2%
Μάλλον διαφωνώ	15	24	41	80
% γραμμής	18,8%	30,0%	51,3%	100,0%
% στήλης	9,5%	9,0%	7,1%	8,0%
% συνόλου	1,5%	2,4%	4,1%	8,0%
Διαφωνώ	68	121	265	454
% γραμμής	15,0%	26,7%	58,4%	100,0%
% στήλης	43,0%	45,5%	46,0%	45,4%
% συνόλου	6,8%	12,1%	26,5%	45,4%
Δεν γνωρίζω	16	19	59	94
% γραμμής	17,0%	20,2%	62,8%	100,0%
% στήλης	10,1%	7,1%	10,2%	9,4%
% συνόλου	1,6%	1,9%	5,9%	9,4%
Δεν απαντώ	0	2	1	3
% γραμμής	0,0%	66,7%	33,3%	100,0%
% στήλης	0,0%	0,8%	0,2%	0,3%
% συνόλου	0,0%	0,2%	0,1%	0,3%
Σύνολο	158	266	576	1.000
% γραμμής	15,8%	26,6%	57,6%	100,0%
% στήλης	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
% συνόλου	15,8%	26,6%	57,6%	100,0%

Chi-square tests.

Statistic	Value	df	Asymp. Sig. (2-tailed)
Pearson Chi-Square	7,40	12	0,830
Likelihood Ratio	7,74	12	0,805
Linear-by-Linear Association	0,36	1	0,549
N of Valid Cases	1000		

Θα συμβάλει στον περιορισμό της φτώχειας

Ηλικία

		18 - 24	25 - 64	65 - 74	Σύνολο
Συμφωνώ		17	104	26	147
	% γραμμής	11,6%	70,7%	17,7%	100,0%
	% στήλης	13,3%	13,9%	21,1%	14,7%
	% συνόλου	1,7%	10,4%	2,6%	14,7%
Μάλλον συμφωνώ		10	82	18	110
	% γραμμής	9,1%	74,5%	16,4%	100,0%
	% στήλης	7,8%	10,9%	14,6%	11,0%
	% συνόλου	1,0%	8,2%	1,8%	11,0%
Ούτε συμφωνώ, ούτε διαφωνώ		23	76	13	112
	% γραμμής	20,5%	67,9%	11,6%	100,0%
	% στήλης	18,0%	10,1%	10,6%	11,2%
	% συνόλου	2,3%	7,6%	1,3%	11,2%
Μάλλον διαφωνώ		13	63	4	80
	% γραμμής	16,3%	78,8%	5,0%	100,0%
	% στήλης	10,2%	8,4%	3,3%	8,0%
	% συνόλου	1,3%	6,3%	0,4%	8,0%
Διαφωνώ		50	359	45	454
	% γραμμής	11,0%	79,1%	9,9%	100,0%
	% στήλης	39,1%	47,9%	36,6%	45,4%
	% συνόλου	5,0%	35,9%	4,5%	45,4%
Δεν γνωρίζω		15	62	17	94
	% γραμμής	16,0%	66,0%	18,1%	100,0%
	% στήλης	11,7%	8,3%	13,8%	9,4%
	% συνόλου	1,5%	6,2%	1,7%	9,4%
Δεν απαντώ		0	3	0	3
	% γραμμής	0,0%	100,0%	0,0%	100,0%
	% στήλης	0,0%	0,4%	0,0%	0,3%
	% συνόλου	0,0%	0,3%	0,0%	0,3%
Σύνολο		128	749	123	1.000
	% γραμμής	12,8%	74,9%	12,3%	100,0%
	% στήλης	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
	% συνόλου	12,8%	74,9%	12,3%	100,0%

Chi-square tests.

Statistic	Value	df	Asymp. Sig. (2-tailed)
Pearson Chi-Square	26,34	12	0,010
Likelihood Ratio	26,40	12	0,009
Linear-by-Linear Association	0,15	1	0,703
N of Valid Cases	1000		

Θα συμβάλει στον περιορισμό της φτώχειας

Απασχόληση

		Μισθωτός	Αυτοαπ/μενος	Άνεργος	Μη ενεργός	Άλλο	Σύνολο
Συμφωνώ		45	30	8	60	4	147
	% γραμμής	30,6%	20,4%	5,4%	40,8%	2,7%	100,0%
	% στήλης	13,9%	16,0%	8,2%	16,4%	15,4%	14,7%
	% συνόλου	4,5%	3,0%	0,8%	6,0%	0,4%	14,7%
Μάλλον συμφωνώ		40	16	9	45		110
	% γραμμής	36,4%	14,5%	8,2%	40,9%	0,0%	100,0%
	% στήλης	12,4%	8,5%	9,2%	12,3%	0,0%	11,0%
	% συνόλου	4,0%	1,6%	0,9%	4,5%	0,0%	11,0%
Ούτε συμφωνώ, ούτε διαφωνώ		34	18	12	44	4	112
	% γραμμής	30,4%	16,1%	10,7%	39,3%	3,6%	100,0%
	% στήλης	10,5%	9,6%	12,2%	12,1%	15,4%	11,2%
	% συνόλου	3,4%	1,8%	1,2%	4,4%	0,4%	11,2%
Μάλλον διαφωνώ		31	17	5	24	3	80
	% γραμμής	38,8%	21,3%	6,3%	30,0%	3,8%	100,0%
	% στήλης	9,6%	9,0%	5,1%	6,6%	11,5%	8,0%
	% συνόλου	3,1%	1,7%	0,5%	2,4%	0,3%	8,0%
Διαφωνώ		148	94	53	148	11	454
	% γραμμής	32,6%	20,7%	11,7%	32,6%	2,4%	100,0%
	% στήλης	45,8%	50,0%	54,1%	40,5%	42,3%	45,4%
	% συνόλου	14,8%	9,4%	5,3%	14,8%	1,1%	45,4%
Δεν γνωρίζω		25	13	10	44	2	94
	% γραμμής	26,6%	13,8%	10,6%	46,8%	2,1%	100,0%
	% στήλης	7,7%	6,9%	10,2%	12,1%	7,7%	9,4%
	% συνόλου	2,5%	1,3%	1,0%	4,4%	0,2%	9,4%
Δεν απαντώ		0	0	1	0	2	3
	% γραμμής	0,0%	0,0%	33,3%	0,0%	66,7%	100,0%
	% στήλης	0,0%	0,0%	1,0%	0,0%	7,7%	0,3%
	% συνόλου	0,0%	0,0%	0,1%	0,0%	0,2%	0,3%
Σύνολο		323	188	98	365	26	1.000
	% γραμμής	32,3%	18,8%	9,8%	36,5%	2,6%	100,0%
	% στήλης	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
	% συνόλου	32,3%	18,8%	9,8%	36,5%	2,6%	100,0%

Chi-square tests.

Statistic	Value	df	Asymp. Sig. (2-tailed)
Pearson Chi-Square	58,15	24	0,000
Likelihood Ratio	39,97	24	0,220
Linear-by-Linear Association	5,72	1	0,017
N of Valid Cases	1000		

Θα συμβάλει στον περιορισμό της φτώχειας

Ζώνες

		Ζώνη 1	Ζώνη 2	Σύνολο
Συμφωνώ		134	13	147
	% γραμμής	91,2%	8,8%	100,0%
	% στήλης	14,8%	13,4%	14,7%
	% συνόλου	13,4%	1,3%	14,7%
Μάλλον συμφωνώ		95	15	110
	% γραμμής	86,4%	13,6%	100,0%
	% στήλης	10,5%	15,5%	11,0%
	% συνόλου	9,5%	1,5%	11,0%
Ούτε συμφωνώ, ούτε διαφωνώ		102	10	112
	% γραμμής	91,1%	8,9%	100,0%
	% στήλης	11,3%	10,3%	11,2%
	% συνόλου	10,2%	1,0%	11,2%
Μάλλον διαφωνώ		69	11	80
	% γραμμής	86,3%	13,8%	100,0%
	% στήλης	7,6%	11,3%	8,0%
	% συνόλου	6,9%	1,1%	8,0%
Διαφωνώ		413	41	454
	% γραμμής	91,0%	9,0%	100,0%
	% στήλης	45,7%	42,3%	45,4%
	% συνόλου	41,3%	4,1%	45,4%
Δεν γνωρίζω		87	7	94
	% γραμμής	92,6%	7,4%	100,0%
	% στήλης	9,6%	7,2%	9,4%
	% συνόλου	8,7%	0,7%	9,4%
Δεν απαντώ		3	0	3
	% γραμμής	100,0%	0,0%	100,0%
	% στήλης	0,3%	0,0%	0,3%
	% συνόλου	0,3%	0,0%	0,3%
Σύνολο		903	97	1.000
	% γραμμής	90,3%	9,7%	100,0%
	% στήλης	100,0%	100,0%	100,0%
	% συνόλου	90,3%	9,7%	100,0%

Chi-square tests.

Statistic	Value	df	Asymp. Sig. (2-tailed)
Pearson Chi-Square	4,27	6	0,640
Likelihood Ratio	4,25	6	0,642
Linear-by-Linear Association	0,53	1	0,468
N of Valid Cases	1000		

2.7 Προσωπικές επιπτώσεις

Η ενότητα αυτή ερωτήσεων αφορά στις στάσεις, απόψεις και αντιλήψεις σχετικά με τις επιπτώσεις από τη λειτουργία της ΟΟ, όταν ολοκληρωθεί η κατασκευή της, στην προσωπική συμπεριφορά μετακινήσεων του/της ερωτώμενου/ης.

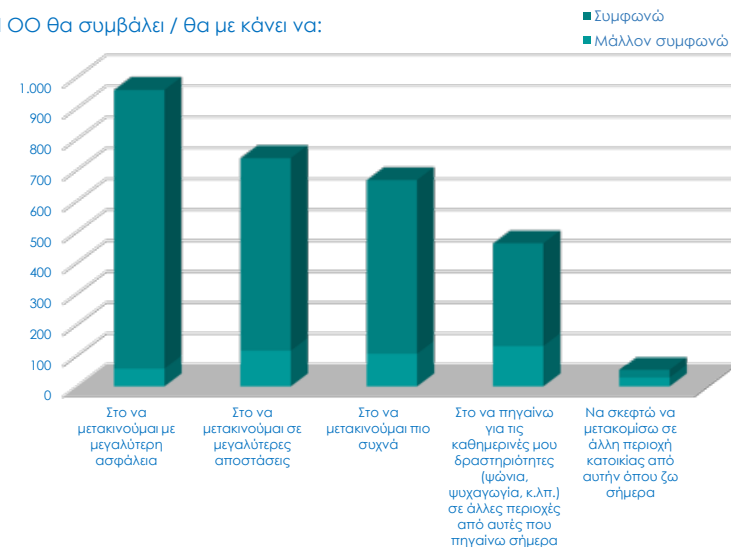
Η κυρίαρχη άποψη είναι ότι η ΟΟ, μετά την ολοκλήρωσή της, θα προσφέρει μεγαλύτερη ασφάλεια, ένα ιδιαίτερα μεγάλο ποσοστό (96,1%), θα ωθήσει τον κόσμο να μετακινείται σε μεγαλύτερες αποστάσεις (74,0%) καθώς και πιο συχνά από ότι τώρα (66,9%).

Η ΟΟ θα συμβάλει / θα με κάνει να:

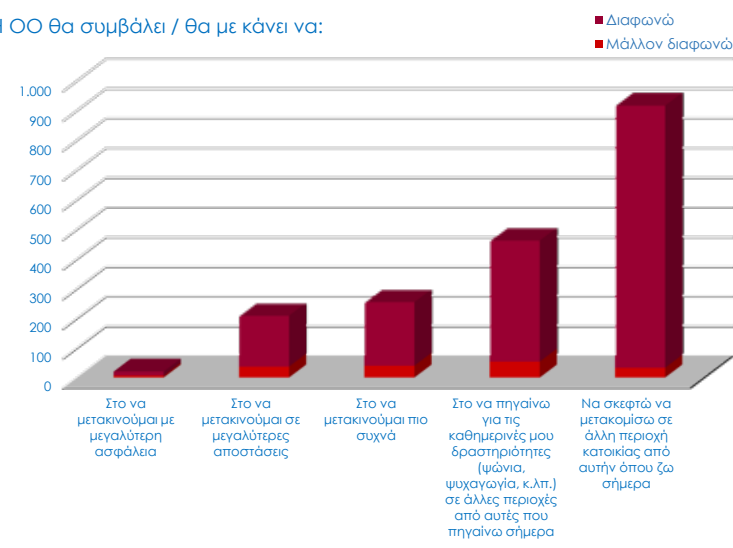
	Συμφωνώ	Μάλλον Συμφωνώ	Σύνολο
Στο να μετακινούμαι με μεγαλύτερη ασφάλεια	903	58	961
Στο να μετακινούμαι σε μεγαλύτερες αποστάσεις	624	116	740
Στο να μετακινούμαι πιο συχνά	563	106	669
Στο να πηγαίνω για τις καθημερινές μου δραστηριότητες (ψώνια, ψυχαγωγία, κ.λπ.) σε άλλες περιοχές από αυτές που πηγαίνω σήμερα	333	131	464
Να σκεφτώ να μετακομίσω σε άλλη περιοχή κατοικίας από αυτήν όπου ζω σήμερα	25	29	54

Σχετικά λίγοι (λιγότεροι από τους μισούς 46,4%) θεωρούν ότι η ΟΟ, μετά την ολοκλήρωσή της, θα συμβάλει στο να πηγαίνουν για τις καθημερινές τους δραστηριότητες (ψώνια, ψυχαγωγία, κλπ.) σε άλλες περιοχές από αυτές που πηγαίνουν σήμερα, και ελάχιστοι, μόλις 5,4%, θα σκεφτούν να μετακομίσουν σε άλλη περιοχή κατοικίας από αυτήν που ζουν τώρα, πριν την ολοκλήρωση της ΟΟ δηλαδή.

Η ΟΟ θα συμβάλει / θα με κάνει να:



Η ΟΟ θα συμβάλει / θα με κάνει να:



Αντίστοιχα, και όπως αναμένεται είναι τα ποσοστά διαφωνιών (Διαφωνώ/Μάλλον διαφωνώ) στις αντίστοιχες ερωτήσεις.

Η ΟΟ θα συμβάλει / θα με κάνει να:

	Διαφωνώ	Μάλλον Διαφωνώ	Σύνολο
Στο να μετακινούμαι με μεγαλύτερη ασφάλεια	13	7	20
Στο να μετακινούμαι σε μεγαλύτερες αποστάσεις	172	37	209
Στο να μετακινούμαι πιο συχνά	215	40	255
Στο να πηγαίνω για τις καθημερινές μου δραστηριότητες (ψώνια, ψυχαγωγία, κ.λπ.) σε άλλες περιοχές από αυτές που πηγαίνω σήμερα	409	54	463
Να σκεφτώ να μετακομίσω σε άλλη περιοχή κατοικίας από αυτήν όπου ζω σήμερα	886	33	919

Σε αυτή την ενότητα των ερωτήσεων περιλαμβάνονται και δύο ερωτήσεις που αφορούν την καταγραφή των απόψεων που έχουν οι ερωτώμενοι/ες για το προβλεπόμενο σύστημα οδικών αξόνων στην ευρύτερη περιοχή (Ολυμπία, Ιόνια, κλπ). Οι απαντήσεις δείχνουν ότι σημαντικό τμήμα των ερωτώμενων έχει αντίληψη για το ρόλο που θα διαδραματίσει το προβλεπόμενο οδικό σύστημα εφόσον απάντησαν ότι θα μετακινούνται πιο συχνά σε ποσοστό 73,5% (συμφωνώ/μάλλον συμφωνώ) και σε μεγαλύτερες αποστάσεις σε ποσοστό 76,5%, όταν αυτό ολοκληρωθεί. Ενδιαφέρον είναι το στοιχείο, το οποίο προέκυψε από την ανάλυση των απαντήσεων, ότι υπάρχει έντονη στατιστική σχέση μεταξύ των απαντήσεων, δηλαδή αυτοί που θεωρούν ότι θα μετακινούνται πιο συχνά στην πλειοψηφία τους είναι οι ίδιοι που θεωρούν ότι θα μετακινούνται και σε μεγαλύτερες αποστάσεις.

Συνολικά, οι απαντήσεις που δόθηκαν σ' αυτήν την ενότητα των ερωτήσεων δεν φαίνεται να επηρεάζονται (στατιστικά σημαντική σχέση) από τη χωρική κατανομή (Π.Ε.), την ηλικία, την

απασχόληση ή τις ζώνες. Εξαιρέση αποτελούν (διαφαίνεται δηλαδή στατιστικά σημαντική σχέση) τα επόμενα ζεύγη:

- Προσδοκίες για συχνότερη μετακίνηση – Ηλικία
- Προσδοκίες για ασφαλέστερη μετακίνηση – Απασχόληση
- Προσδοκίες για δυνατότητα καθημερινών δραστηριοτήτων σε άλλες περιοχές – Ηλικία
- Προσδοκίες για συχνότερη μετακίνηση με την ολοκλήρωση των οδικών αξόνων – Ηλικία
- Προσδοκίες για μετακινήσεις σε μεγαλύτερες αποστάσεις με την ολοκλήρωση των οδικών αξόνων - Ηλικία

Γενικά, εκεί που υπάρχει σημαντικά στατιστική σχέση με την ηλικία οι ηλικιωμένοι παρουσιάζονται πιο διστακτικοί.

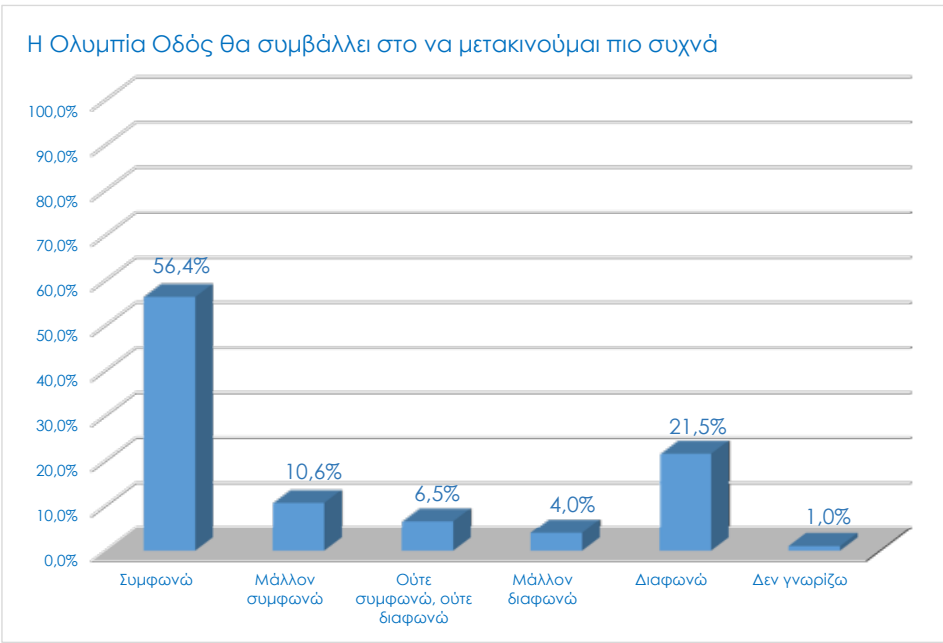
Αναλυτικά:

C15. Θα συμβάλει στο να μετακινούμαι πιο συχνά.

Θα συμβάλει στο να μετακινούμαι πιο συχνά

	#	%	% ε.α.
Συμφωνώ	563	56,3%	56,4%
Μάλλον συμφωνώ	106	10,6%	10,6%
Ούτε συμφωνώ, ούτε διαφωνώ	65	6,5%	6,5%
Μάλλον διαφωνώ	40	4,0%	4,0%
Διαφωνώ	215	21,5%	21,5%
Δεν γνωρίζω	10	1,0%	1,0%
Δεν απαντώ	1	0,1%	
Σύνολο	1.000	100,0%	100,0%

ε.α. = επί των απαντησάντων



Θα συμβάλει στο να μετακινούμαι πιο συχνά

Π.Ε.

	Δυτ. Αττικής	Κορινθίας	Αχαΐας	Σύνολο
Συμφωνώ	82	153	328	563
% γραμμής	14,6%	27,2%	58,3%	100,0%
% στήλης	51,9%	57,5%	56,9%	56,3%
% συνόλου	8,2%	15,3%	32,8%	56,3%
Μάλλον συμφωνώ	21	27	58	106
% γραμμής	19,8%	25,5%	54,7%	100,0%
% στήλης	13,3%	10,2%	10,1%	10,6%
% συνόλου	2,1%	2,7%	5,8%	10,6%
Ούτε συμφωνώ, ούτε διαφωνώ	6	12	47	65
% γραμμής	9,2%	18,5%	72,3%	100,0%
% στήλης	3,8%	4,5%	8,2%	6,5%
% συνόλου	0,6%	1,2%	4,7%	6,5%
Μάλλον διαφωνώ	4	8	28	40
% γραμμής	10,0%	20,0%	70,0%	100,0%
% στήλης	2,5%	3,0%	4,9%	4,0%
% συνόλου	0,4%	0,8%	2,8%	4,0%
Διαφωνώ	43	62	110	215
% γραμμής	20,0%	28,8%	51,2%	100,0%
% στήλης	27,2%	23,3%	19,1%	21,5%
% συνόλου	4,3%	6,2%	11,0%	21,5%
Δεν γνωρίζω	1	4	5	10
% γραμμής	10,0%	40,0%	50,0%	100,0%
% στήλης	0,6%	1,5%	0,9%	1,0%
% συνόλου	0,1%	0,4%	0,5%	1,0%
Δεν απαντώ	1	0	0	1
% γραμμής	100,0%	0,0%	0,0%	100,0%
% στήλης	0,6%	0,0%	0,0%	0,1%
% συνόλου	0,1%	0,0%	0,0%	0,1%
Σύνολο	158	266	576	1.000
% γραμμής	15,8%	26,6%	57,6%	100,0%
% στήλης	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
% συνόλου	15,8%	26,6%	57,6%	100,0%

Chi-square tests.

Statistic	Value	df	Asymp. Sig. (2-tailed)
Pearson Chi-Square	21,00	12	0,050
Likelihood Ratio	19,16	12	0,085
Linear-by-Linear Association	1,39	1	0,238
N of Valid Cases	1000		

Θα συμβάλλει στο να μετακινούμαι πιο συχνά

Ηλικία

		18 - 24	25 - 64	65 - 74	Σύνολο
Συμφωνώ		82	422	59	563
	% γραμμής	14,6%	75,0%	10,5%	100,0%
	% στήλης	64,1%	56,3%	48,0%	56,3%
Μάλλον συμφωνώ	% συνόλου	8,2%	42,2%	5,9%	56,3%
		15	78	13	106
	% γραμμής	14,2%	73,6%	12,3%	100,0%
Ούτε συμφωνώ, ούτε διαφωνώ	% στήλης	11,7%	10,4%	10,6%	10,6%
	% συνόλου	1,5%	7,8%	1,3%	10,6%
		8	54	3	65
Μάλλον διαφωνώ	% γραμμής	12,3%	83,1%	4,6%	100,0%
	% στήλης	6,3%	7,2%	2,4%	6,5%
	% συνόλου	0,8%	5,4%	0,3%	6,5%
Διαφωνώ		0	29	11	40
	% γραμμής	0,0%	72,5%	27,5%	100,0%
	% στήλης	0,0%	3,9%	8,9%	4,0%
Δεν γνωρίζω	% συνόλου	0,0%	2,9%	1,1%	4,0%
		22	158	35	215
	% γραμμής	10,2%	73,5%	16,3%	100,0%
Δεν απαντώ	% στήλης	17,2%	21,1%	28,5%	21,5%
	% συνόλου	2,2%	15,8%	3,5%	21,5%
		1	8	1	10
Σύνολο	% γραμμής	10,0%	80,0%	10,0%	100,0%
	% στήλης	0,8%	1,1%	0,8%	1,0%
	% συνόλου	0,1%	0,8%	0,1%	1,0%
		0	0	1	1
	% γραμμής	0,0%	0,0%	100,0%	100,0%
	% στήλης	0,0%	0,0%	0,8%	0,1%
	% συνόλου	0,0%	0,0%	0,1%	0,1%
		128	749	123	1.000
	% γραμμής	12,8%	74,9%	12,3%	100,0%
	% στήλης	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
	% συνόλου	12,8%	74,9%	12,3%	100,0%

Chi-square tests.

Statistic	Value	df	Asymp. Sig. (2-tailed)
Pearson Chi-Square	32,53	12	0,001
Likelihood Ratio	33,13	12	0,001
Linear-by-Linear Association	1,86	1	0,173
N of Valid Cases	1000		

Θα συμβάλλει στο να μετακινούμαι πιο συχνά

Απασχόληση

		Μισθωτός	Αυτοαπ/μενος	Άνεργος	Μη ενεργός	Άλλο	Σύνολο
Συμφωνώ		188	103	55	205	12	563
	% γραμμής	33,4%	18,3%	9,8%	36,4%	2,1%	100,0%
	% στήλης	58,2%	54,8%	56,1%	56,2%	46,2%	56,3%
Μάλλον συμφωνώ	% συνόλου	18,8%	10,3%	5,5%	20,5%	1,2%	56,3%
		34	18	8	42	4	106
	% γραμμής	32,1%	17,0%	7,5%	39,6%	3,8%	100,0%
Ούτε συμφωνώ, ούτε διαφωνώ	% στήλης	10,5%	9,6%	8,2%	11,5%	15,4%	10,6%
	% συνόλου	3,4%	1,8%	0,8%	4,2%	0,4%	10,6%
		20	12	8	22	3	65
Μάλλον διαφωνώ	% γραμμής	30,8%	18,5%	12,3%	33,8%	4,6%	100,0%
	% στήλης	6,2%	6,4%	8,2%	6,0%	11,5%	6,5%
	% συνόλου	2,0%	1,2%	0,8%	2,2%	0,3%	6,5%
Διαφωνώ		12	13	0	13	2	40
	% γραμμής	30,0%	32,5%	0,0%	32,5%	5,0%	100,0%
	% στήλης	3,7%	6,9%	0,0%	3,6%	7,7%	4,0%
Δεν γνωρίζω	% συνόλου	1,2%	1,3%	0,0%	1,3%	0,2%	4,0%
		64	41	27	78	5	215
	% γραμμής	29,8%	19,1%	12,6%	36,3%	2,3%	100,0%
Δεν απαντώ	% στήλης	19,8%	21,8%	27,6%	21,4%	19,2%	21,5%
	% συνόλου	6,4%	4,1%	2,7%	7,8%	0,5%	21,5%
		5	1	4	0	10	10
Σύνολο	% γραμμής	50,0%	10,0%	0,0%	40,0%	0,0%	100,0%
	% στήλης	1,5%	0,5%	0,0%	1,1%	0,0%	1,0%
	% συνόλου	0,5%	0,1%	0,0%	0,4%	0,0%	1,0%
		0	0	0	1	0	1
	% γραμμής	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%	0,0%	100,0%
	% στήλης	0,0%	0,0%	0,0%	0,3%	0,0%	0,1%
	% συνόλου	0,0%	0,0%	0,0%	0,1%	0,0%	0,1%
		323	188	98	365	26	1.000
	% γραμμής	32,3%	18,8%	9,8%	36,5%	2,6%	100,0%
	% στήλης	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
	% συνόλου	32,3%	18,8%	9,8%	36,5%	2,6%	100,0%

Chi-square tests.

Statistic	Value	df	Asymp. Sig. (2-tailed)
Pearson Chi-Square	18,21	24	0,793
Likelihood Ratio	21,57	24	0,605
Linear-by-Linear Association	0,01	1	0,927
N of Valid Cases	1000		

Θα συμβάλλει στο να μετακινούμαι πιο συχνά

Ζώνες

		Ζώνη 1	Ζώνη 2	Σύνολο
Συμφωνώ		514	49	563
	% γραμμής	91,3%	8,7%	100,0%
	% στήλης	56,9%	50,5%	56,3%
	% συνόλου	51,4%	4,9%	56,3%
Μάλλον συμφωνώ		93	13	106
	% γραμμής	87,7%	12,3%	100,0%
	% στήλης	10,3%	13,4%	10,6%
	% συνόλου	9,3%	1,3%	10,6%
Ούτε συμφωνώ, ούτε διαφωνώ		60	5	65
	% γραμμής	92,3%	7,7%	100,0%
	% στήλης	6,6%	5,2%	6,5%
	% συνόλου	6,0%	0,5%	6,5%
Μάλλον διαφωνώ		33	7	40
	% γραμμής	82,5%	17,5%	100,0%
	% στήλης	3,7%	7,2%	4,0%
	% συνόλου	3,3%	0,7%	4,0%
Διαφωνώ		193	22	215
	% γραμμής	89,8%	10,2%	100,0%
	% στήλης	21,4%	22,7%	21,5%
	% συνόλου	19,3%	2,2%	21,5%
Δεν γνωρίζω		9	1	10
	% γραμμής	90,0%	10,0%	100,0%
	% στήλης	1,0%	1,0%	1,0%
	% συνόλου	0,9%	0,1%	1,0%
Δεν απαντώ		1	0	1
	% γραμμής	100,0%	0,0%	100,0%
	% στήλης	0,1%	0,0%	0,1%
	% συνόλου	0,1%	0,0%	0,1%
Σύνολο		903	97	1.000
	% γραμμής	90,3%	9,7%	100,0%
	% στήλης	100,0%	100,0%	100,0%
	% συνόλου	90,3%	9,7%	100,0%

Chi-square tests.

Statistic	Value	df	Asymp. Sig. (2-tailed)
Pearson Chi-Square	4,66	6	0,588
Likelihood Ratio	4,33	6	0,632
Linear-by-Linear Association	0,19	1	0,667
N of Valid Cases	1000		

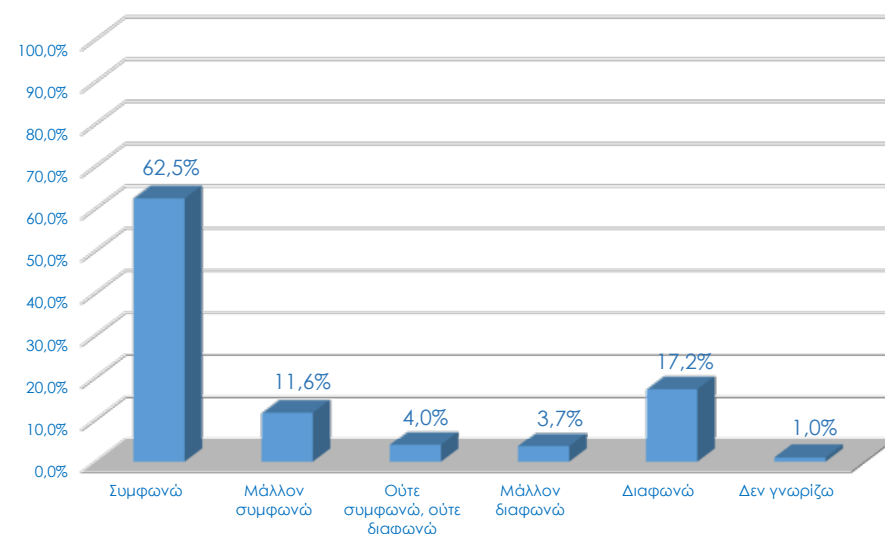
C16. Θα συμβάλλει στο να μετακινούμαι σε μεγαλύτερες αποστάσεις.

Θα συμβάλλει στο να μετακινούμαι σε μεγαλύτερες αποστάσεις

	#	%	% ε.α.
Συμφωνώ	624	62,4%	62,5%
Μάλλον συμφωνώ	116	11,6%	11,6%
Ούτε συμφωνώ, ούτε διαφωνώ	40	4,0%	4,0%
Μάλλον διαφωνώ	37	3,7%	3,7%
Διαφωνώ	172	17,2%	17,2%
Δεν γνωρίζω	10	1,0%	1,0%
Δεν απαντώ	1	0,1%	
Σύνολο	1.000	100,0%	100,0%

ε.α. = επί των απαντησάντων

Η Ολυμπία Οδός θα συμβάλλει στο να μετακινούμαι σε μεγαλύτερες αποστάσεις



Θα συμβάλλει στο να μετακινούμαι σε μεγαλύτερες αποστάσεις

Π.Ε.

		Δυτ. Αττικής	Κορινθίας	Αχαΐας	Σύνολο
Συμφωνών		97	162	365	624
	% γραμμής	15,5%	26,0%	58,5%	100,0%
	% στήλης	61,4%	60,9%	63,4%	62,4%
	% συνόλου	9,7%	16,2%	36,5%	62,4%
Μάλλον συμφωνών		23	32	61	116
	% γραμμής	19,8%	27,6%	52,6%	100,0%
	% στήλης	14,6%	12,0%	10,6%	11,6%
	% συνόλου	2,3%	3,2%	6,1%	11,6%
Ούτε συμφωνών, ούτε διαφωνών		3	12	25	40
	% γραμμής	7,5%	30,0%	62,5%	100,0%
	% στήλης	1,9%	4,5%	4,3%	4,0%
	% συνόλου	0,3%	1,2%	2,5%	4,0%
Μάλλον διαφωνών		5	9	23	37
	% γραμμής	13,5%	24,3%	62,2%	100,0%
	% στήλης	3,2%	3,4%	4,0%	3,7%
	% συνόλου	0,5%	0,9%	2,3%	3,7%
Διαφωνών		27	49	96	172
	% γραμμής	15,7%	28,5%	55,8%	100,0%
	% στήλης	17,1%	18,4%	16,7%	17,2%
	% συνόλου	2,7%	4,9%	9,6%	17,2%
Δεν γνωρίζω		2	2	6	10
	% γραμμής	20,0%	20,0%	60,0%	100,0%
	% στήλης	1,3%	0,8%	1,0%	1,0%
	% συνόλου	0,2%	0,2%	0,6%	1,0%
Δεν απαντώ		1	0	0	1
	% γραμμής	100,0%	0,0%	0,0%	100,0%
	% στήλης	0,6%	0,0%	0,0%	0,1%
	% συνόλου	0,1%	0,0%	0,0%	0,1%
Σύνολο		158	266	576	1.000
	% γραμμής	15,8%	26,6%	57,6%	100,0%
	% στήλης	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
	% συνόλου	15,8%	26,6%	57,6%	100,0%

Chi-square tests.

Statistic	Value	df	Asymp. Sig. (2-tailed)
Pearson Chi-Square	12,41	12	0,413
Likelihood Ratio	10,99	12	0,530
Linear-by-Linear Association	1,00	1	0,317
N of Valid Cases	1000		

Θα συμβάλλει στο να μετακινούμαι σε μεγαλύτερες αποστάσεις

Ηλικία

		18 - 24	25 - 64	65 - 74	Σύνολο
Συμφωνών		97	162	365	624
	% γραμμής	15,5%	26,0%	58,5%	100,0%
	% στήλης	61,4%	60,9%	63,4%	62,4%
	% συνόλου	9,7%	16,2%	36,5%	62,4%
Μάλλον συμφωνών		23	32	61	116
	% γραμμής	19,8%	27,6%	52,6%	100,0%
	% στήλης	14,6%	12,0%	10,6%	11,6%
	% συνόλου	2,3%	3,2%	6,1%	11,6%
Ούτε συμφωνών, ούτε διαφωνών		3	12	25	40
	% γραμμής	7,5%	30,0%	62,5%	100,0%
	% στήλης	1,9%	4,5%	4,3%	4,0%
	% συνόλου	0,3%	1,2%	2,5%	4,0%
Μάλλον διαφωνών		5	8	24	37
	% γραμμής	13,5%	21,6%	64,9%	100,0%
	% στήλης	3,2%	3,0%	4,2%	3,7%
	% συνόλου	0,5%	0,8%	2,4%	3,7%
Διαφωνών		27	50	95	172
	% γραμμής	15,7%	29,1%	55,2%	100,0%
	% στήλης	17,1%	18,8%	16,5%	17,2%
	% συνόλου	2,7%	5,0%	9,5%	17,2%
Δεν γνωρίζω		2	2	6	10
	% γραμμής	20,0%	20,0%	60,0%	100,0%
	% στήλης	1,3%	0,8%	1,0%	1,0%
	% συνόλου	0,2%	0,2%	0,6%	1,0%
Δεν απαντώ		1	0	0	1
	% γραμμής	100,0%	0,0%	0,0%	100,0%
	% στήλης	0,8%	0,0%	0,0%	0,1%
	% συνόλου	0,1%	0,0%	0,0%	0,1%
Σύνολο		158	266	576	1.000
	% γραμμής	15,8%	26,6%	57,6%	100,0%
	% στήλης	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
	% συνόλου	15,8%	26,6%	57,6%	100,0%

Chi-square tests.

Statistic	Value	df	Asymp. Sig. (2-tailed)
Pearson Chi-Square	12,41	12	0,413
Likelihood Ratio	10,99	12	0,530
Linear-by-Linear Association	1,00	1	0,317
N of Valid Cases	1000		

Θα συμβάλλει στο να μετακινούμαι σε μεγαλύτερες αποστάσεις

		Απασχόληση					
		Μισθωτός	Αυτοαπ/μενος	Άνεργος	Μη ενεργός	Άλλο	Σύνολο
Συμφωνώ		215	113	61	222	13	624
	% γραμμής	34,5%	18,1%	9,8%	35,6%	2,1%	100,0%
	% στήλης	66,6%	60,1%	62,2%	60,8%	50,0%	62,4%
	% συνόλου	21,5%	11,3%	6,1%	22,2%	1,3%	62,4%
Μάλλον συμφωνώ		42	21	11	38	4	116
	% γραμμής	36,2%	18,1%	9,5%	32,8%	3,4%	100,0%
	% στήλης	13,0%	11,2%	11,2%	10,4%	15,4%	11,6%
	% συνόλου	4,2%	2,1%	1,1%	3,8%	0,4%	11,6%
Ούτε συμφωνώ, ούτε διαφωνώ		9	8	5	14	4	40
	% γραμμής	22,5%	20,0%	12,5%	35,0%	10,0%	100,0%
	% στήλης	2,8%	4,3%	5,1%	3,8%	15,4%	4,0%
	% συνόλου	0,9%	0,8%	0,5%	1,4%	0,4%	4,0%
Μάλλον διαφωνώ		14	5	1	17	0	37
	% γραμμής	37,8%	13,5%	2,7%	45,9%	0,0%	100,0%
	% στήλης	4,3%	2,7%	1,0%	4,7%	0,0%	3,7%
	% συνόλου	1,4%	0,5%	0,1%	1,7%	0,0%	3,7%
Διαφωνώ		41	40	20	67	4	172
	% γραμμής	23,8%	23,3%	11,6%	39,0%	2,3%	100,0%
	% στήλης	12,7%	21,3%	20,4%	18,4%	15,4%	17,2%
	% συνόλου	4,1%	4,0%	2,0%	6,7%	0,4%	17,2%
Δεν γνωρίζω		2	1	0	6	1	10
	% γραμμής	20,0%	10,0%	0,0%	60,0%	10,0%	100,0%
	% στήλης	0,6%	0,5%	0,0%	1,6%	3,8%	1,0%
	% συνόλου	0,2%	0,1%	0,0%	0,6%	0,1%	1,0%
Δεν απαντώ		0	0	0	1	0	1
	% γραμμής	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%	0,0%	100,0%
	% στήλης	0,0%	0,0%	0,0%	0,3%	0,0%	0,1%
	% συνόλου	0,0%	0,0%	0,0%	0,1%	0,0%	0,1%
Σύνολο		323	188	98	365	26	1.000
	% γραμμής	32,3%	18,8%	9,8%	36,5%	2,6%	100,0%
	% στήλης	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
	% συνόλου	32,3%	18,8%	9,8%	36,5%	2,6%	100,0%

Chi-square tests.

Statistic	Value	df	Asymp. Sig. (2-tailed)
Pearson Chi-Square	28.94	24	0,222
Likelihood Ratio	27.62	24	0,276
Linear-by-Linear Association	4.16	1	0,041
N of Valid Cases	1000		

Θα συμβάλλει στο να μετακινούμαι σε μεγαλύτερες αποστάσεις

Ζώνες

		Ζώνη 1	Ζώνη 2	Σύνολο
Συμφωνώ		570	54	624
	% γραμμής	91,3%	8,7%	100,0%
	% στήλης	63,1%	55,7%	62,4%
	% συνόλου	57,0%	5,4%	62,4%
Μάλλον συμφωνώ		100	16	116
	% γραμμής	86,2%	13,8%	100,0%
	% στήλης	11,1%	16,5%	11,6%
	% συνόλου	10,0%	1,6%	11,6%
Ούτε συμφωνώ, ούτε διαφωνώ		37	3	40
	% γραμμής	92,5%	7,5%	100,0%
	% στήλης	4,1%	3,1%	4,0%
	% συνόλου	3,7%	0,3%	4,0%
Μάλλον διαφωνώ		31	6	37
	% γραμμής	83,8%	16,2%	100,0%
	% στήλης	3,4%	6,2%	3,7%
	% συνόλου	3,1%	0,6%	3,7%
Διαφωνώ		154	18	172
	% γραμμής	89,5%	10,5%	100,0%
	% στήλης	17,1%	18,6%	17,2%
	% συνόλου	15,4%	1,8%	17,2%
Δεν γνωρίζω		10	0	10
	% γραμμής	100,0%	0,0%	100,0%
	% στήλης	1,1%	0,0%	1,0%
	% συνόλου	1,0%	0,0%	1,0%
Δεν απαντώ		1	0	1
	% γραμμής	100,0%	0,0%	100,0%
	% στήλης	0,1%	0,0%	0,1%
	% συνόλου	0,1%	0,0%	0,1%
Σύνολο		903	97	1.000
	% γραμμής	90,3%	9,7%	100,0%
	% στήλης	100,0%	100,0%	100,0%
	% συνόλου	90,3%	9,7%	100,0%

Chi-square tests.

Statistic	Value	df	Asymp. Sig. (2-tailed)
Pearson Chi-Square	5,41	6	0,492
Likelihood Ratio	6,17	6	0,404
Linear-by-Linear Association	0,89	1	0,346
N of Valid Cases	1000		

Θα συμβάλλει στο να μετακινούμαι πιο συχνά

Θα συμβάλλει στο να μετακινούμαι σε μεγαλύτερες αποστάσεις

Όπως αναφέρθηκε και τεκμηριώνεται από τον διπλανό πίνακα, υπάρχει στατιστικά σημαντική σχέση μεταξύ των απαντήσεων στις δύο αυτές ερωτήσεις όπου διαφαίνεται ότι αυτοί που απάντησαν ότι θα μετακινούνται πιο συχνά στην πλειοψηφία τους είναι οι ίδιοι που απάντησαν ότι θα μετακινούνται και σε μεγαλύτερες αποστάσεις.

Επίσης, ενδιαφέρον παρουσιάζει ότι ο μεγάλος πυρήνας των διαφωνούντων παραμένει σταθερός και στις δύο ερωτήσεις. Είναι πολύ λίγοι αυτοί που ενώ συμφώνησαν σε μία από τις δύο ερωτήσεις στην άλλη διαφώνησαν.

		Συμφωνώ	Μάλλον συμφωνώ	Ούτε συμφωνώ, ούτε διαφωνώ	Μάλλον διαφωνώ	Διαφωνώ	Δεν γνωρίζω	Δεν απαντώ	Σύνολο
Συμφωνώ		505	21	7	8	18	4	0	563
	% γραμμής	89,7%	3,7%	1,2%	1,4%	3,2%	0,7%	0,0%	100,0%
	% στήλης	80,9%	18,1%	17,5%	21,6%	10,5%	40,0%	0,0%	56,3%
Μάλλον συμφωνώ	% συνόλου	50,5%	2,1%	0,7%	0,8%	1,8%	0,4%	0,0%	56,3%
		48	47	1	4	5	1	0	106
	% γραμμής	45,3%	44,3%	0,9%	3,8%	4,7%	0,9%	0,0%	100,0%
Ούτε συμφωνώ, ούτε διαφωνώ	% στήλης	7,7%	40,5%	2,5%	10,8%	2,9%	10,0%	0,0%	10,6%
	% συνόλου	4,8%	4,7%	0,1%	0,4%	0,5%	0,1%	0,0%	10,6%
Μάλλον διαφωνώ		13	14	28	2	7	1	0	65
	% γραμμής	20,0%	21,5%	43,1%	3,1%	10,8%	1,5%	0,0%	100,0%
	% στήλης	2,1%	12,1%	70,0%	5,4%	4,1%	10,0%	0,0%	6,5%
Διαφωνώ	% συνόλου	1,3%	1,4%	2,8%	0,2%	0,7%	0,1%	0,0%	6,5%
		10	8	0	16	6	0	0	40
	% γραμμής	25,0%	20,0%	0,0%	40,0%	15,0%	0,0%	0,0%	100,0%
Δεν γνωρίζω	% στήλης	1,6%	6,9%	0,0%	43,2%	3,5%	0,0%	0,0%	4,0%
	% συνόλου	1,8%	0,8%	0,0%	1,6%	0,6%	0,0%	0,0%	4,0%
Δεν απαντώ		45	22	4	6	136	2	0	215
	% γραμμής	20,9%	10,2%	1,9%	2,8%	63,3%	0,9%	0,0%	100,0%
	% στήλης	7,2%	19,0%	10,0%	16,2%	79,1%	20,0%	0,0%	21,5%
Σύνολο	% συνόλου	4,5%	2,2%	0,4%	0,6%	13,6%	0,2%	0,0%	21,5%
		3	4	0	1	0	2	0	10
	% γραμμής	30,0%	40,0%	0,0%	10,0%	0,0%	20,0%	0,0%	100,0%
Σύνολο	% στήλης	0,5%	3,4%	0,0%	2,7%	0,0%	20,0%	0,0%	1,0%
	% συνόλου	0,3%	0,4%	0,0%	0,1%	0,0%	0,2%	0,0%	1,0%
		0	0	0	0	0	0	1	1
Σύνολο	% γραμμής	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%	100,0%
	% στήλης	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%	0,1%
	% συνόλου	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,1%	0,1%
Σύνολο		624	116	40	37	172	10	1	1.000
% γραμμής		62,4%	11,6%	4,0%	3,7%	17,2%	1,0%	0,1%	100,0%
% στήλης		100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
% συνόλου		62,4%	11,6%	4,0%	3,7%	17,2%	1,0%	0,1%	100,0%

Chi-square tests.

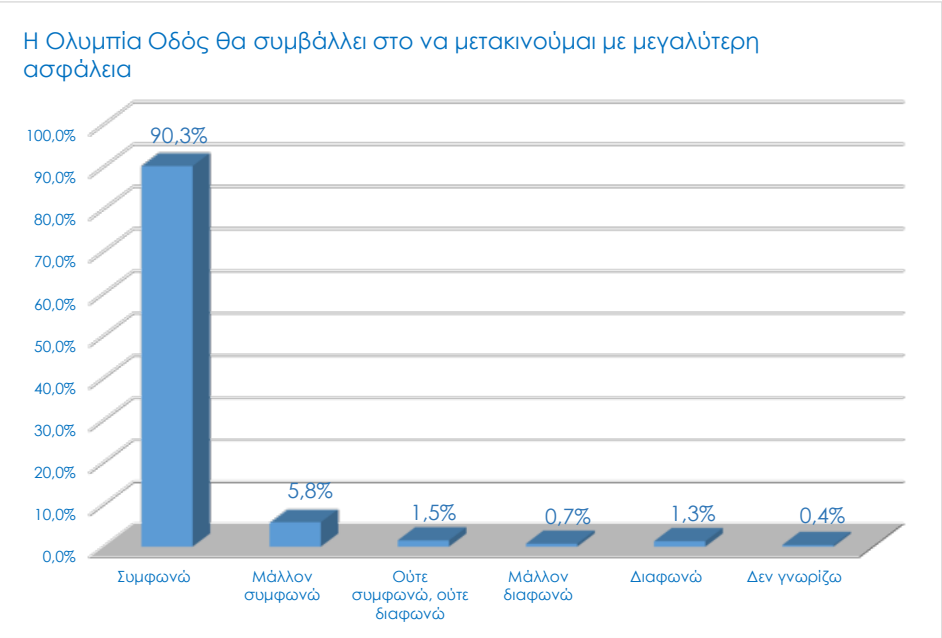
Statistic	Value	df	Asymp. Sig. (2-tailed)
Pearson Chi-Square	2131,45	36	0,000
Likelihood Ratio	770,99	36	0,000
Linear-by-Linear Association	116,16	1	0,000
N of Valid Cases	1000		

C17. Θα συμβάλει στο να μετακινούμαι με μεγαλύτερη ασφάλεια.

Θα συμβάλει στο να μετακινούμαι με μεγαλύτερη ασφάλεια

	#	%	% ε.α.
Συμφωνώ	903	90,3%	90,3%
Μάλλον συμφωνώ	58	5,8%	5,8%
Ούτε συμφωνώ, ούτε διαφωνώ	15	1,5%	1,5%
Μάλλον διαφωνώ	7	0,7%	0,7%
Διαφωνώ	13	1,3%	1,3%
Δεν γνωρίζω	4	0,4%	0,4%
Δεν απαντώ			
Σύνολο	1.000	100,0%	100,0%

ε.α. = επί των απαντησάντων



Θα συμβάλει στο να μετακινούμαι με μεγαλύτερη ασφάλεια

Π.Ε.

		Δυτ. Αττικής	Κορινθίας	Αχαΐας	Σύνολο
Συμφωνώ		147	240	516	903
	% γραμμής	16,3%	26,6%	57,1%	100,0%
	% στήλης	93,0%	90,2%	89,6%	90,3%
	% συνόλου	14,7%	24,0%	51,6%	90,3%
Μάλλον συμφωνώ		8	14	36	58
	% γραμμής	13,8%	24,1%	62,1%	100,0%
	% στήλης	5,1%	5,3%	6,3%	5,8%
	% συνόλου	0,8%	1,4%	3,6%	5,8%
Ούτε συμφωνώ, ούτε διαφωνώ		1	2	12	15
	% γραμμής	6,7%	13,3%	80,0%	100,0%
	% στήλης	0,6%	0,8%	2,1%	1,5%
	% συνόλου	0,1%	0,2%	1,2%	1,5%
Μάλλον διαφωνώ		0	4	3	7
	% γραμμής	0,0%	57,1%	42,9%	100,0%
	% στήλης	0,0%	1,5%	0,5%	0,7%
	% συνόλου	0,0%	0,4%	0,3%	0,7%
Διαφωνώ		2	5	6	13
	% γραμμής	15,4%	38,5%	46,2%	100,0%
	% στήλης	1,3%	1,9%	1,0%	1,3%
	% συνόλου	0,2%	0,5%	0,6%	1,3%
Δεν γνωρίζω		0	1	3	4
	% γραμμής	0,0%	25,0%	75,0%	100,0%
	% στήλης	0,0%	0,4%	0,5%	0,4%
	% συνόλου	0,0%	0,1%	0,3%	0,4%
Σύνολο		158	266	576	1.000
	% γραμμής	15,8%	26,6%	57,6%	100,0%
	% στήλης	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
	% συνόλου	15,8%	26,6%	57,6%	100,0%

Chi-square tests.

Statistic	Value	df	Asymp. Sig. (2-tailed)
Pearson Chi-Square	8,55	10	0,575
Likelihood Ratio	10,13	10	0,429
Linear-by-Linear Association	0,42	1	0,515
N of Valid Cases	1000		

Θα συμβάλλει στο να μετακινούμαι με μεγαλύτερη ασφάλεια

Ηλικία

	18 - 24	25 - 64	65 - 74	Σύνολο
Συμφωνώ	113	686	104	903
% γραμμής	12,5%	76,0%	11,5%	100,0%
% στήλης	88,3%	91,6%	84,6%	90,3%
% συνόλου	11,3%	68,6%	10,4%	90,3%
Μάλλον συμφωνώ	12	37	9	58
% γραμμής	20,7%	63,8%	15,5%	100,0%
% στήλης	9,4%	4,9%	7,3%	5,8%
% συνόλου	1,2%	3,7%	0,9%	5,8%
Ούτε συμφωνώ, ούτε διαφωνώ	1	10	4	15
% γραμμής	6,7%	66,7%	26,7%	100,0%
% στήλης	0,8%	1,3%	3,3%	1,5%
% συνόλου	0,1%	1,0%	0,4%	1,5%
Μάλλον διαφωνώ	1	5	1	7
% γραμμής	14,3%	71,4%	14,3%	100,0%
% στήλης	0,8%	0,7%	0,8%	0,7%
% συνόλου	0,1%	0,5%	0,1%	0,7%
Διαφωνώ	1	7	5	13
% γραμμής	7,7%	53,8%	38,5%	100,0%
% στήλης	0,8%	0,9%	4,1%	1,3%
% συνόλου	0,1%	0,7%	0,5%	1,3%
Δεν γνωρίζω	0	4	0	4
% γραμμής	0,0%	100,0%	0,0%	100,0%
% στήλης	0,0%	0,5%	0,0%	0,4%
% συνόλου	0,0%	0,4%	0,0%	0,4%
Σύνολο	128	749	123	1.000
% γραμμής	12,8%	74,9%	12,3%	100,0%
% στήλης	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
% συνόλου	12,8%	74,9%	12,3%	100,0%

Chi-square tests.			
Statistic	Value	df	Asymp. Sig. (2-tailed)
Pearson Chi-Square	18,77	10	0,043
Likelihood Ratio	15,85	10	0,104
Linear-by-Linear Association	0,07	1	0,791
N of Valid Cases	1000		

Θα συμβάλλει στο να μετακινούμαι με μεγαλύτερη ασφάλεια

Απασχόληση

	Μισθωτός	Αυτοαπ/μενος	Άνεργος	Μη ενεργός	Άλλο	Σύνολο
Συμφωνώ	299	175	86	325	18	903
% γραμμής	33,1%	19,4%	9,5%	36,0%	2,0%	100,0%
% στήλης	92,6%	93,1%	87,8%	89,0%	69,2%	90,3%
% συνόλου	29,9%	17,5%	8,6%	32,5%	1,8%	90,3%
Μάλλον συμφωνώ	13	9	7	24	5	58
% γραμμής	22,4%	15,5%	12,1%	41,4%	8,6%	100,0%
% στήλης	4,0%	4,8%	7,1%	6,6%	19,2%	5,8%
% συνόλου	1,3%	0,9%	0,7%	2,4%	0,5%	5,8%
Ούτε συμφωνώ, ούτε διαφωνώ	5	3	1	5	1	15
% γραμμής	33,3%	20,0%	6,7%	33,3%	6,7%	100,0%
% στήλης	1,5%	1,6%	1,0%	1,4%	3,8%	1,5%
% συνόλου	0,5%	0,3%	0,1%	0,5%	0,1%	1,5%
Μάλλον διαφωνώ	3	0	2	1	1	7
% γραμμής	42,9%	0,0%	28,6%	14,3%	14,3%	100,0%
% στήλης	0,9%	0,0%	2,0%	0,3%	3,8%	0,7%
% συνόλου	0,3%	0,0%	0,2%	0,1%	0,1%	0,7%
Διαφωνώ	3	1	1	8	0	13
% γραμμής	23,1%	7,7%	7,7%	61,5%	0,0%	100,0%
% στήλης	0,9%	0,5%	1,0%	2,2%	0,0%	1,3%
% συνόλου	0,3%	0,1%	0,1%	0,8%	0,0%	1,3%
Δεν γνωρίζω	0	0	1	2	1	4
% γραμμής	0,0%	0,0%	25,0%	50,0%	25,0%	100,0%
% στήλης	0,0%	0,0%	1,0%	0,5%	3,8%	0,4%
% συνόλου	0,0%	0,0%	0,1%	0,2%	0,1%	0,4%
Σύνολο	323	188	98	365	26	1.000
% γραμμής	32,3%	18,8%	9,8%	36,5%	2,6%	100,0%
% στήλης	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
% συνόλου	32,3%	18,8%	9,8%	36,5%	2,6%	100,0%

Chi-square tests.			
Statistic	Value	df	Asymp. Sig. (2-tailed)
Pearson Chi-Square	41,50	20	0,003
Likelihood Ratio	29,88	20	0,072
Linear-by-Linear Association	5,11	1	0,024
N of Valid Cases	1000		

Θα συμβάλλει στο να μετακινούμαι με μεγαλύτερη ασφάλεια

Ζώνες

		Ζώνη 1	Ζώνη 2	Σύνολο
Συμφωνώ		817	86	903
	% γραμμής	90,5%	9,5%	100,0%
	% στήλης	90,5%	88,7%	90,3%
Μάλλον συμφωνώ	% συνόλου	81,7%	8,6%	90,3%
		52	6	58
	% γραμμής	89,7%	10,3%	100,0%
Ούτε συμφωνώ, ούτε διαφωνώ	% στήλης	5,8%	6,2%	5,8%
	% συνόλου	5,2%	0,6%	5,8%
		13	2	15
Μάλλον διαφωνώ	% γραμμής	86,7%	13,3%	100,0%
	% στήλης	1,4%	2,1%	1,5%
	% συνόλου	1,3%	0,2%	1,5%
Διαφωνώ		5	2	7
	% γραμμής	71,4%	28,6%	100,0%
	% στήλης	0,6%	2,1%	0,7%
Δεν γνωρίζω	% συνόλου	0,5%	0,2%	0,7%
		12	1	13
	% γραμμής	92,3%	7,7%	100,0%
Σύνολο	% στήλης	1,3%	1,0%	1,3%
	% συνόλου	1,2%	0,1%	1,3%
		4	0	4
	% γραμμής	100,0%	0,0%	100,0%
	% στήλης	0,4%	0,0%	0,4%
	% συνόλου	0,4%	0,0%	0,4%

Chi-square tests.

Statistic	Value	df	Asymp. Sig. (2-tailed)
Pearson Chi-Square	2,98	5	0,703
Likelihood Ratio	2,66	5	0,753
Linear-by-Linear Association	0,32	1	0,569
N of Valid Cases	1000		

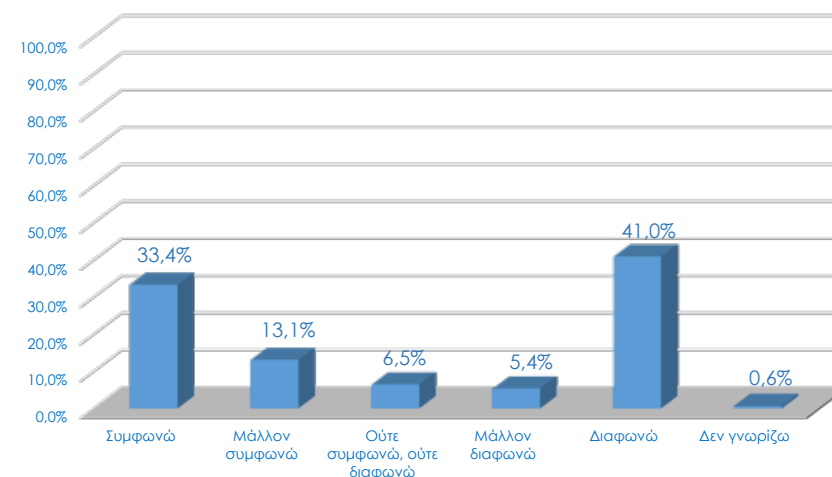
C18. Θα συμβάλλει στο να πηγαίνω για τις καθημερινές μου δραστηριότητες (ψώνια, ψυχαγωγία, κ.λπ.) σε άλλες περιοχές από αυτές που πηγαίνω σήμερα.

Θα συμβάλλει στο να πηγαίνω για τις καθημερινές μου δραστηριότητες (ψώνια, ψυχαγωγία, κ.λπ.) σε άλλες περιοχές από αυτές που πηγαίνω σήμερα

	#	%	% ε.α.
Συμφωνώ	333	33,3%	33,4%
Μάλλον συμφωνώ	131	13,1%	13,1%
Ούτε συμφωνώ, ούτε διαφωνώ	65	6,5%	6,5%
Μάλλον διαφωνώ	54	5,4%	5,4%
Διαφωνώ	409	40,9%	41,0%
Δεν γνωρίζω	6	0,6%	0,6%
Δεν απαντώ	2	0,2%	
Σύνολο	1.000	100,0%	100,0%

ε.α. = επί των απαντησάντων

Η Ολυμπία Οδός θα συμβάλλει στο να πηγαίνω για τις καθημερινές μου δραστηριότητες (ψώνια, ψυχαγωγία, κ.λπ.) σε άλλες περιοχές από αυτές που πηγαίνω σήμερα



Θα συμβάλει στο να πηγαίνω για τις καθημερινές μου δραστηριότητες (ψώνια, ψυχαγωγία, κ.λπ.) σε άλλες περιοχές από αυτές που πηγαίνω σήμερα

P.E.

	Δυτ. Αττικής	Κορινθίας	Αχαΐας	Σύνολο
Συμφωνώ	48	87	198	333
% γραμμής	14,4%	26,1%	59,5%	100,0%
% στήλης	30,4%	32,7%	34,4%	33,3%
% συνόλου	4,8%	8,7%	19,8%	33,3%
Μάλλον συμφωνώ	17	36	78	131
% γραμμής	13,0%	27,5%	59,5%	100,0%
% στήλης	10,8%	13,5%	13,5%	13,1%
% συνόλου	1,7%	3,6%	7,8%	13,1%
Ούτε συμφωνώ, ούτε διαφωνώ	13	18	34	65
% γραμμής	20,0%	27,7%	52,3%	100,0%
% στήλης	8,2%	6,8%	5,9%	6,5%
% συνόλου	1,3%	1,8%	3,4%	6,5%
Μάλλον διαφωνώ	7	15	32	54
% γραμμής	13,0%	27,8%	59,3%	100,0%
% στήλης	4,4%	5,6%	5,6%	5,4%
% συνόλου	0,7%	1,5%	3,2%	5,4%
Διαφωνώ	72	108	229	409
% γραμμής	17,6%	26,4%	56,0%	100,0%
% στήλης	45,6%	40,6%	39,8%	40,9%
% συνόλου	7,2%	10,8%	22,9%	40,9%
Δεν γνωρίζω	0	2	4	6
% γραμμής	0,0%	33,3%	66,7%	100,0%
% στήλης	0,0%	0,8%	0,7%	0,6%
% συνόλου	0,0%	0,2%	0,4%	0,6%
Δεν απαντώ	1	0	1	2
% γραμμής	50,0%	0,0%	50,0%	100,0%
% στήλης	0,6%	0,0%	0,2%	0,2%
% συνόλου	0,1%	0,0%	0,1%	0,2%
Σύνολο	158	266	576	1.000
% γραμμής	15,8%	26,6%	57,6%	100,0%
% στήλης	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
% συνόλου	15,8%	26,6%	57,6%	100,0%

Chi-square tests.

Statistic	Value	df	Asymp. Sig. (2-tailed)
Pearson Chi-Square	7,92	12	0,791
Likelihood Ratio	8,85	12	0,715
Linear-by-Linear Association	0,00	1	0,949
N of Valid Cases	1000		

Θα συμβάλει στο να πηγαίνω για τις καθημερινές μου δραστηριότητες (ψώνια, ψυχαγωγία, κ.λπ.) σε άλλες περιοχές από αυτές που πηγαίνω σήμερα

Ηλικία

	18 - 24	25 - 64	65 - 74	Σύνολο
Συμφωνώ	54	238	41	333
% γραμμής	16,2%	71,5%	12,3%	100,0%
% στήλης	42,2%	31,8%	33,3%	33,3%
% συνόλου	5,4%	23,8%	4,1%	33,3%
Μάλλον συμφωνώ	16	108	7	131
% γραμμής	12,2%	82,4%	5,3%	100,0%
% στήλης	12,5%	14,4%	5,7%	13,1%
% συνόλου	1,6%	10,8%	0,7%	13,1%
Ούτε συμφωνώ, ούτε διαφωνώ	11	52	2	65
% γραμμής	16,9%	80,0%	3,1%	100,0%
% στήλης	8,6%	6,9%	1,6%	6,5%
% συνόλου	1,1%	5,2%	0,2%	6,5%
Μάλλον διαφωνώ	6	38	10	54
% γραμμής	11,1%	70,4%	18,5%	100,0%
% στήλης	4,7%	5,1%	8,1%	5,4%
% συνόλου	0,6%	3,8%	1,0%	5,4%
Διαφωνώ	38	310	61	409
% γραμμής	9,3%	75,8%	14,9%	100,0%
% στήλης	29,7%	41,4%	49,6%	40,9%
% συνόλου	3,8%	31,0%	6,1%	40,9%
Δεν γνωρίζω	3	3	0	6
% γραμμής	50,0%	50,0%	0,0%	100,0%
% στήλης	2,3%	0,4%	0,0%	0,6%
% συνόλου	0,3%	0,3%	0,0%	0,6%
Δεν απαντώ	0	0	2	2
% γραμμής	0,0%	0,0%	100,0%	100,0%
% στήλης	0,0%	0,0%	1,6%	0,2%
% συνόλου	0,0%	0,0%	0,2%	0,2%
Σύνολο	128	749	123	1.000
% γραμμής	12,8%	74,9%	12,3%	100,0%
% στήλης	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
% συνόλου	12,8%	74,9%	12,3%	100,0%

Chi-square tests.

Statistic	Value	df	Asymp. Sig. (2-tailed)
Pearson Chi-Square	49,74	12	0,000
Likelihood Ratio	43,85	12	0,000
Linear-by-Linear Association	0,26	1	0,613
N of Valid Cases	1000		

Θα συμβάλλει στο να πηγαίνω για τις καθημερινές μου δραστηριότητες (ψώνια, ψυχαγωγία, κ.λπ.) σε άλλες περιοχές από αυτές που πηγαίνω σήμερα

Απασχόληση

		Μισθωτός	Αυτοαπ/μενος	Άνεργος	Μη ενεργός	Άλλο	Σύνολο
Συμφωνώ		105	60	39	122	7	333
	% γραμμής	31,5%	18,0%	11,7%	36,6%	2,1%	100,0%
	% στήλης	32,5%	31,9%	39,8%	33,4%	26,9%	33,3%
	% συνόλου	10,5%	6,0%	3,9%	12,2%	0,7%	33,3%
Μάλλον συμφωνώ		44	23	15	46	3	131
	% γραμμής	33,6%	17,6%	11,5%	35,1%	2,3%	100,0%
	% στήλης	13,6%	12,2%	15,3%	12,6%	11,5%	13,1%
	% συνόλου	4,4%	2,3%	1,5%	4,6%	0,3%	13,1%
Ούτε συμφωνώ, ούτε διαφωνώ		24	7	7	20	7	65
	% γραμμής	36,9%	10,8%	10,8%	30,8%	10,8%	100,0%
	% στήλης	7,4%	3,7%	7,1%	5,5%	26,9%	6,5%
	% συνόλου	2,4%	0,7%	0,7%	2,0%	0,7%	6,5%
Μάλλον διαφωνώ		19	9	7	19	0	54
	% γραμμής	35,2%	16,7%	13,0%	35,2%	0,0%	100,0%
	% στήλης	5,9%	4,8%	7,1%	5,2%	0,0%	5,4%
	% συνόλου	1,9%	0,9%	0,7%	1,9%	0,0%	5,4%
Διαφωνώ		130	86	30	154	9	409
	% γραμμής	31,8%	21,0%	7,3%	37,7%	2,2%	100,0%
	% στήλης	40,2%	45,7%	30,6%	42,2%	34,6%	40,9%
	% συνόλου	13,0%	8,6%	3,0%	15,4%	0,9%	40,9%
Δεν γνωρίζω		1	2	0	3	0	6
	% γραμμής	16,7%	33,3%	0,0%	50,0%	0,0%	100,0%
	% στήλης	0,3%	1,1%	0,0%	0,8%	0,0%	0,6%
	% συνόλου	0,1%	0,2%	0,0%	0,3%	0,0%	0,6%
Δεν απαντώ		0	1	0	1	0	2
	% γραμμής	0,0%	50,0%	0,0%	50,0%	0,0%	100,0%
	% στήλης	0,0%	0,5%	0,0%	0,3%	0,0%	0,2%
	% συνόλου	0,0%	0,1%	0,0%	0,1%	0,0%	0,2%
Σύνολο		323	188	98	365	26	1.000
	% γραμμής	32,3%	18,8%	9,8%	36,5%	2,6%	100,0%
	% στήλης	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
	% συνόλου	32,3%	18,8%	9,8%	36,5%	2,6%	100,0%

Chi-square tests.

Statistic	Value	df	Asymp. Sig. (2-tailed)
Pearson Chi-Square	31.50	24	0.140
Likelihood Ratio	27.81	24	0.268
Linear-by-Linear Association	0.31	1	0.575
N of Valid Cases	1000		

Θα συμβάλλει στο να πηγαίνω για τις καθημερινές μου δραστηριότητες (ψώνια, ψυχαγωγία, κ.λπ.) σε άλλες περιοχές από αυτές που πηγαίνω σήμερα

Ζώνες

		Ζώνη 1	Ζώνη 2	Σύνολο
Συμφωνώ		301	32	333
	% γραμμής	90,4%	9,6%	100,0%
	% στήλης	33,3%	33,0%	33,3%
	% συνόλου	30,1%	3,2%	33,3%
Μάλλον συμφωνώ		118	13	131
	% γραμμής	90,1%	9,9%	100,0%
	% στήλης	13,1%	13,4%	13,1%
	% συνόλου	11,8%	1,3%	13,1%
Ούτε συμφωνώ, ούτε διαφωνώ		61	4	65
	% γραμμής	93,8%	6,2%	100,0%
	% στήλης	6,8%	4,1%	6,5%
	% συνόλου	6,1%	0,4%	6,5%
Μάλλον διαφωνώ		47	7	54
	% γραμμής	87,0%	13,0%	100,0%
	% στήλης	5,2%	7,2%	5,4%
	% συνόλου	4,7%	0,7%	5,4%
Διαφωνώ		368	41	409
	% γραμμής	90,0%	10,0%	100,0%
	% στήλης	40,8%	42,3%	40,9%
	% συνόλου	36,8%	4,1%	40,9%
Δεν γνωρίζω		6	0	6
	% γραμμής	100,0%	0,0%	100,0%
	% στήλης	0,7%	0,0%	0,6%
	% συνόλου	0,6%	0,0%	0,6%
Δεν απαντώ		2	0	2
	% γραμμής	100,0%	0,0%	100,0%
	% στήλης	0,2%	0,0%	0,2%
	% συνόλου	0,2%	0,0%	0,2%
Σύνολο		903	97	1.000
	% γραμμής	90,3%	9,7%	100,0%
	% στήλης	100,0%	100,0%	100,0%
	% συνόλου	90,3%	9,7%	100,0%

Chi-square tests.

Statistic	Value	df	Asymp. Sig. (2-tailed)
Pearson Chi-Square	1,76	6	0,940
Likelihood Ratio	2,02	6	0,918
Linear-by-Linear Association	0,14	1	0,706
N of Valid Cases	1000		

Από τον διπλανό πίνακα τεκμαίρεται η στατιστικά σημαντική σχέση μεταξύ των απαντήσεων στις δύο ερωτήσεις όπου η πλειοψηφία αυτών που διαφώνησαν στην μία ερώτηση διαφώνησε και στην άλλη.

Επίσης ενδιαφέρον παρουσιάζει το γεγονός ότι από αυτούς που απάντησαν ότι θα μετακινούνται σε μεγαλύτερες αποστάσεις το 33,1% διαφωνεί / μάλλον διαφωνεί ότι θα πηγαίνουν σε άλλες περιοχές για τις καθημερινές τους δραστηριότητες ενώ το αντίθετο, δηλαδή αυτοί που συμφωνούν ότι θα πηγαίνουν σε άλλες περιοχές για τις καθημερινές τους δραστηριότητες θα μετακινούνται στην πλειοψηφία τους και σε μεγαλύτερες αποστάσεις.

Θα συμβάλλει στο να μετακινούμαι σε μεγαλύτερες αποστάσεις

Θα συμβάλλει στο να πηγαίνω για τις καθημερινές μου δραστηριότητες (ψώνια, ψυχαγωγία, κ.λπ.) σε άλλες περιοχές από αυτές που πηγαίνω σήμερα

		Συμφωνώ	Μάλλον συμφωνώ	Ούτε συμφωνώ, ούτε διαφωνώ	Μάλλον διαφωνώ	Διαφωνώ	Δεν γνωρίζω	Δεν απαντώ	Σύνολο
Συμφωνώ		287	88	40	25	179	5	0	624
	% γραμμής	46,0%	14,1%	6,4%	4,0%	28,7%	0,8%	0,0%	100,0%
	% στήλης	86,2%	67,2%	61,5%	46,3%	43,8%	83,3%	0,0%	62,4%
Μάλλον συμφωνώ	% συνόλου	28,7%	8,8%	4,0%	2,5%	17,9%	0,5%	0,0%	62,4%
		22	27	10	9	48	0	0	116
	% γραμμής	19,0%	23,3%	8,6%	7,8%	41,4%	0,0%	0,0%	100,0%
Ούτε συμφωνώ, ούτε διαφωνώ	% στήλης	6,6%	20,6%	15,4%	16,7%	11,7%	0,0%	0,0%	11,6%
	% συνόλου	2,2%	2,7%	1,0%	0,9%	4,8%	0,0%	0,0%	11,6%
Μάλλον διαφωνώ		4	5	9	5	17	0	0	40
	% γραμμής	10,0%	12,5%	22,5%	12,5%	42,5%	0,0%	0,0%	100,0%
	% στήλης	1,2%	3,8%	13,8%	9,3%	4,2%	0,0%	0,0%	4,0%
Διαφωνώ	% συνόλου	0,4%	0,5%	0,9%	0,5%	1,7%	0,0%	0,0%	4,0%
		2	4	0	8	23	0	0	37
	% γραμμής	5,4%	10,8%	0,0%	21,6%	62,2%	0,0%	0,0%	100,0%
Δεν γνωρίζω	% στήλης	0,6%	3,1%	0,0%	14,8%	5,6%	0,0%	0,0%	3,7%
	% συνόλου	0,2%	0,4%	0,0%	0,8%	2,3%	0,0%	0,0%	3,7%
Δεν απαντώ		17	6	6	7	135	0	1	172
	% γραμμής	9,9%	3,5%	3,5%	4,1%	78,5%	0,0%	0,6%	100,0%
	% στήλης	5,1%	4,6%	9,2%	13,0%	33,0%	0,0%	50,0%	17,2%
Σύνολο	% συνόλου	1,7%	0,6%	0,6%	0,7%	13,5%	0,0%	0,1%	17,2%
		1	1	0	0	7	1	0	10
	% γραμμής	10,0%	10,0%	0,0%	0,0%	70,0%	10,0%	0,0%	100,0%
Σύνολο	% στήλης	0,3%	0,8%	0,0%	0,0%	1,7%	16,7%	0,0%	1,0%
	% συνόλου	0,1%	0,1%	0,0%	0,0%	0,7%	0,1%	0,0%	1,0%
		0	0	0	0	0	0	1	1
Σύνολο	% γραμμής	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%	100,0%
	% στήλης	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	50,0%	0,1%
	% συνόλου	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,1%	0,1%
Σύνολο		333	131	65	54	409	6	2	1.000
	% γραμμής	33,3%	13,1%	6,5%	5,4%	40,9%	0,6%	0,2%	100,0%
	% στήλης	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
	% συνόλου	33,3%	13,1%	6,5%	5,4%	40,9%	0,6%	0,2%	100,0%

Chi-square tests.

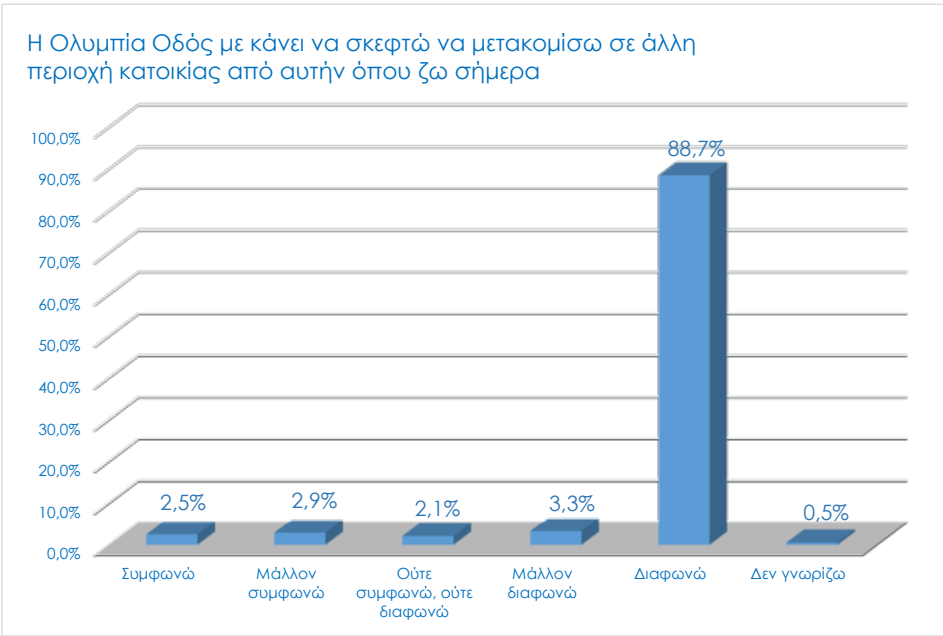
Statistic	Value	df	Asymp. Sig. (2-tailed)
Pearson Chi-Square	770,65	36	0,000
Likelihood Ratio	270,27	36	0,000
Linear-by-Linear Association	76,13	1	0,000
N of Valid Cases	1000		

C19. Θα με κάνει να σκεφτώ να μετακομίσω σε άλλη περιοχή κατοικίας από αυτήν όπου ζω σήμερα.

Θα με κάνει να σκεφτώ να μετακομίσω σε άλλη περιοχή κατοικίας από αυτήν όπου ζω σήμερα

	#	%	% ε.α.
Συμφωνών	25	2,5%	2,5%
Μάλλον συμφωνών	29	2,9%	2,9%
Ούτε συμφωνών, ούτε διαφωνών	21	2,1%	2,1%
Μάλλον διαφωνών	33	3,3%	3,3%
Διαφωνών	886	88,6%	88,7%
Δεν γνωρίζω	5	0,5%	0,5%
Δεν απαντώ	1	0,1%	
Σύνολο	1.000	100,0%	100,0%

ε.α. = επί των απαντησάντων



Θα με κάνει να σκεφτώ να μετακομίσω σε άλλη περιοχή κατοικίας από αυτήν όπου ζω σήμερα

Π.Ε.

		Δυτ. Αττικής	Κορινθίας	Αχαΐας	Σύνολο
Συμφωνών		1	8	16	25
	% γραμμής	4,0%	32,0%	64,0%	100,0%
	% στήλης	0,6%	3,0%	2,8%	2,5%
	% συνόλου	0,1%	0,8%	1,6%	2,5%
Μάλλον συμφωνών		4	10	15	29
	% γραμμής	13,8%	34,5%	51,7%	100,0%
	% στήλης	2,5%	3,8%	2,6%	2,9%
	% συνόλου	0,4%	1,0%	1,5%	2,9%
Ούτε συμφωνών, ούτε διαφωνών		3	4	14	21
	% γραμμής	14,3%	19,0%	66,7%	100,0%
	% στήλης	1,9%	1,5%	2,4%	2,1%
	% συνόλου	0,3%	0,4%	1,4%	2,1%
Μάλλον διαφωνών		3	11	19	33
	% γραμμής	9,1%	33,3%	57,6%	100,0%
	% στήλης	1,9%	4,1%	3,3%	3,3%
	% συνόλου	0,3%	1,1%	1,9%	3,3%
Διαφωνών		147	230	509	886
	% γραμμής	16,6%	26,0%	57,4%	100,0%
	% στήλης	93,0%	86,5%	88,4%	88,6%
	% συνόλου	14,7%	23,0%	50,9%	88,6%
Δεν γνωρίζω		0	3	2	5
	% γραμμής	0,0%	60,0%	40,0%	100,0%
	% στήλης	0,0%	1,1%	0,3%	0,5%
	% συνόλου	0,0%	0,3%	0,2%	0,5%
Δεν απαντώ		0	0	1	1
	% γραμμής	0,0%	0,0%	100,0%	100,0%
	% στήλης	0,0%	0,0%	0,2%	0,1%
	% συνόλου	0,0%	0,0%	0,1%	0,1%
Σύνολο		158	266	576	1.000
	% γραμμής	15,8%	26,6%	57,6%	100,0%
	% στήλης	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
	% συνόλου	15,8%	26,6%	57,6%	100,0%

Chi-square tests.

Statistic	Value	df	Asymp. Sig. (2-tailed)
Pearson Chi-Square	8,44	12	0,750
Likelihood Ratio	9,95	12	0,620
Linear-by-Linear Association	0,16	1	0,692
N of Valid Cases	1000		

Θα με κάνει να σκεφτώ να μετακομίσω σε άλλη περιοχή
κατοικίας από αυτήν όπου ζω σήμερα

Ηλικία

	18 - 24	25 - 64	65 - 74	Σύνολο
Συμφωνώ	5	20	0	25
% γραμμής	20,0%	80,0%	0,0%	100,0%
% στήλης	3,9%	2,7%	0,0%	2,5%
% συνόλου	0,5%	2,0%	0,0%	2,5%
Μάλλον συμφωνώ	4	22	3	29
% γραμμής	13,8%	75,9%	10,3%	100,0%
% στήλης	3,1%	2,9%	2,4%	2,9%
% συνόλου	0,4%	2,2%	0,3%	2,9%
Ούτε συμφωνώ, ούτε διαφωνώ	5	16	0	21
% γραμμής	23,8%	76,2%	0,0%	100,0%
% στήλης	3,9%	2,1%	0,0%	2,1%
% συνόλου	0,5%	1,6%	0,0%	2,1%
Μάλλον διαφωνώ	3	28	2	33
% γραμμής	9,1%	84,8%	6,1%	100,0%
% στήλης	2,3%	3,7%	1,6%	3,3%
% συνόλου	0,3%	2,8%	0,2%	3,3%
Διαφωνώ	109	660	117	886
% γραμμής	12,3%	74,5%	13,2%	100,0%
% στήλης	85,2%	88,1%	95,1%	88,6%
% συνόλου	10,9%	66,0%	11,7%	88,6%
Δεν γνωρίζω	2	3	0	5
% γραμμής	40,0%	60,0%	0,0%	100,0%
% στήλης	1,6%	0,4%	0,0%	0,5%
% συνόλου	0,2%	0,3%	0,0%	0,5%
Δεν απαντώ	0	0	1	1
% γραμμής	0,0%	0,0%	100,0%	100,0%
% στήλης	0,0%	0,0%	0,8%	0,1%
% συνόλου	0,0%	0,0%	0,1%	0,1%
Σύνολο	128	749	123	1.000
% γραμμής	12,8%	74,9%	12,3%	100,0%
% στήλης	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
% συνόλου	12,8%	74,9%	12,3%	100,0%

Chi-square tests.

Statistic	Value	df	Asymp. Sig. (2-tailed)
Pearson Chi-Square	22,86	12	0,290
Likelihood Ratio	24,35	12	0,018
Linear-by-Linear Association	0,01	1	0,931
N of Valid Cases	1000		

Θα με κάνει να σκεφτώ να μετακομίσω σε άλλη περιοχή
κατοικίας από αυτήν όπου ζω σήμερα

Απασχόληση

	Μισθωτός	Αυτοαπ/μενος	Άνεργος	Μη ενεργός	Άλλο	Σύνολο
Συμφωνώ	5	6	7	6	1	25
% γραμμής	20,0%	24,0%	28,0%	24,0%	4,0%	100,0%
% στήλης	1,5%	3,2%	7,1%	1,6%	3,8%	2,5%
% συνόλου	0,5%	0,6%	0,7%	0,6%	0,1%	2,5%
Μάλλον συμφωνώ	12	3	2	9	3	29
% γραμμής	41,4%	10,3%	6,9%	31,0%	10,3%	100,0%
% στήλης	3,7%	1,6%	2,0%	2,5%	11,5%	2,9%
% συνόλου	1,2%	0,3%	0,2%	0,9%	0,3%	2,9%
Ούτε συμφωνώ, ούτε διαφωνώ	8	3	2	6	2	21
% γραμμής	38,1%	14,3%	9,5%	28,6%	9,5%	100,0%
% στήλης	2,5%	1,6%	2,0%	1,6%	7,7%	2,1%
% συνόλου	0,8%	0,3%	0,2%	0,6%	0,2%	2,1%
Μάλλον διαφωνώ	8	11	5	9	0	33
% γραμμής	24,2%	33,3%	15,2%	27,3%	0,0%	100,0%
% στήλης	2,5%	5,9%	5,1%	2,5%	0,0%	3,3%
% συνόλου	0,8%	1,1%	0,5%	0,9%	0,0%	3,3%
Διαφωνώ	288	164	82	332	20	886
% γραμμής	32,5%	18,5%	9,3%	37,5%	2,3%	100,0%
% στήλης	89,2%	87,2%	83,7%	91,0%	76,9%	88,6%
% συνόλου	28,8%	16,4%	8,2%	33,2%	2,0%	88,6%
Δεν γνωρίζω	2	0	0	3	0	5
% γραμμής	40,0%	0,0%	0,0%	60,0%	0,0%	100,0%
% στήλης	0,6%	0,0%	0,0%	0,8%	0,0%	0,5%
% συνόλου	0,2%	0,0%	0,0%	0,3%	0,0%	0,5%
Δεν απαντώ	0	1	0	0	0	1
% γραμμής	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%
% στήλης	0,0%	0,5%	0,0%	0,0%	0,0%	0,1%
% συνόλου	0,0%	0,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,1%
Σύνολο	323	188	98	365	26	1.000
% γραμμής	32,3%	18,8%	9,8%	36,5%	2,6%	100,0%
% στήλης	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
% συνόλου	32,3%	18,8%	9,8%	36,5%	2,6%	100,0%

Chi-square tests.

Statistic	Value	df	Asymp. Sig. (2-tailed)
Pearson Chi-Square	39,77	24	0,230
Likelihood Ratio	33,92	24	0,086
Linear-by-Linear Association	0,04	1	0,847
N of Valid Cases	1000		

Θα με κάνει να σκεφτώ να μετακομίσω σε άλλη περιοχή κατοικίας από αυτήν όπου ζω σήμερα

Ζώνες

		Ζώνη 1	Ζώνη 2	Σύνολο
Συμφωνώ		22	3	25
	% γραμμής	88,0%	12,0%	100,0%
	% στήλης	2,4%	3,1%	2,5%
	% συνόλου	2,2%	0,3%	2,5%
Μάλλον συμφωνώ		25	4	29
	% γραμμής	86,2%	13,8%	100,0%
	% στήλης	2,8%	4,1%	2,9%
	% συνόλου	2,5%	0,4%	2,9%
Ούτε συμφωνώ, ούτε διαφωνώ		20	1	21
	% γραμμής	95,2%	4,8%	100,0%
	% στήλης	2,2%	1,0%	2,1%
	% συνόλου	2,0%	0,1%	2,1%
Μάλλον διαφωνώ		30	3	33
	% γραμμής	90,9%	9,1%	100,0%
	% στήλης	3,3%	3,1%	3,3%
	% συνόλου	3,0%	0,3%	3,3%
Διαφωνώ		801	85	886
	% γραμμής	90,4%	9,6%	100,0%
	% στήλης	88,7%	87,6%	88,6%
	% συνόλου	80,1%	8,5%	88,6%
Δεν γνωρίζω		4	1	5
	% γραμμής	80,0%	20,0%	100,0%
	% στήλης	0,4%	1,0%	0,5%
	% συνόλου	0,4%	0,1%	0,5%
Δεν απαντώ		1	0	1
	% γραμμής	100,0%	0,0%	100,0%
	% στήλης	0,1%	0,0%	0,1%
	% συνόλου	0,1%	0,0%	0,1%
Σύνολο		903	97	1.000
	% γραμμής	90,3%	9,7%	100,0%
	% στήλης	100,0%	100,0%	100,0%
	% συνόλου	90,3%	9,7%	100,0%

Chi-square tests.

Statistic	Value	df	Asymp. Sig. (2-tailed)
Pearson Chi-Square	1,14	6	0,980
Likelihood Ratio	1,20	6	0,977
Linear-by-Linear Association	0,10	1	0,751
N of Valid Cases	1000		

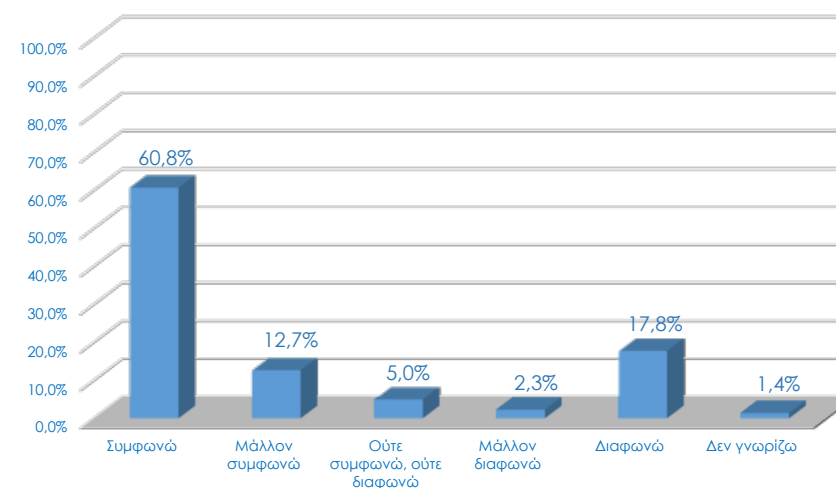
C20. Η ολοκλήρωση και λειτουργία όλων των προβλεπόμενων οδικών αξόνων (Ολυμπία, Ιόνια, κ.λπ.) θα συμβάλλει στο να μετακινούμαι πιο συχνά.

Η ολοκλήρωση και λειτουργία όλων των προβλεπόμενων οδικών αξόνων (Ολυμπία, Ιόνια, κ.λπ.) θα συμβάλλει στο να μετακινούμαι πιο συχνά

	#	%	% ε.α.
Συμφωνώ	608	60,8%	60,8%
Μάλλον συμφωνώ	127	12,7%	12,7%
Ούτε συμφωνώ, ούτε διαφωνώ	50	5,0%	5,0%
Μάλλον διαφωνώ	23	2,3%	2,3%
Διαφωνώ	178	17,8%	17,8%
Δεν γνωρίζω	14	1,4%	1,4%
Δεν απαντώ			
Σύνολο	1.000	100,0%	100,0%

ε.α. = επί των απαντησάντων

Η ολοκλήρωση και λειτουργία όλων των προβλεπόμενων οδικών αξόνων (Ολυμπία, Ιόνια, κ.λπ.) θα συμβάλλει στο να μετακινούμαι πιο συχνά



Η ολοκλήρωση και λειτουργία όλων των προβλεπόμενων οδικών αξόνων (Ολυμπία, Ιόνια, κ.λπ.) θα συμβάλλει στο να μετακινούμαι πιο συχνά

Π.Ε.

	Δυτ. Αττικής	Κορινθίας	Αχαΐας	Σύνολο
Συμφωνώ	92	151	365	608
% γραμμής	15,1%	24,8%	60,0%	100,0%
% στήλης	58,2%	56,8%	63,4%	60,8%
% συνόλου	9,2%	15,1%	36,5%	60,8%
Μάλλον συμφωνώ	27	34	66	127
% γραμμής	21,3%	26,8%	52,0%	100,0%
% στήλης	17,1%	12,8%	11,5%	12,7%
% συνόλου	2,7%	3,4%	6,6%	12,7%
Ούτε συμφωνώ, ούτε διαφωνώ	2	15	33	50
% γραμμής	4,0%	30,0%	66,0%	100,0%
% στήλης	1,3%	5,6%	5,7%	5,0%
% συνόλου	0,2%	1,5%	3,3%	5,0%
Μάλλον διαφωνώ	4	4	15	23
% γραμμής	17,4%	17,4%	65,2%	100,0%
% στήλης	2,5%	1,5%	2,6%	2,3%
% συνόλου	0,4%	0,4%	1,5%	2,3%
Διαφωνώ	32	59	87	178
% γραμμής	18,0%	33,1%	48,9%	100,0%
% στήλης	20,3%	22,2%	15,1%	17,8%
% συνόλου	3,2%	5,9%	8,7%	17,8%
Δεν γνωρίζω	1	3	10	14
% γραμμής	7,1%	21,4%	71,4%	100,0%
% στήλης	0,6%	1,1%	1,7%	1,4%
% συνόλου	0,1%	0,3%	1,0%	1,4%
Σύνολο	158	266	576	1.000
% γραμμής	15,8%	26,6%	57,6%	100,0%
% στήλης	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
% συνόλου	15,8%	26,6%	57,6%	100,0%

Chi-square tests.

Statistic	Value	df	Asymp. Sig. (2-tailed)
Pearson Chi-Square	15,91	10	0,102
Likelihood Ratio	17,14	10	0,071
Linear-by-Linear Association	0,12	1	0,729
N of Valid Cases	1000		

Η ολοκλήρωση και λειτουργία όλων των προβλεπόμενων οδικών αξόνων (Ολυμπία, Ιόνια, κ.λπ.) θα συμβάλλει στο να μετακινούμαι πιο συχνά

Ηλικία

	18 - 24	25 - 64	65 - 74	Σύνολο
Συμφωνώ	86	454	68	608
% γραμμής	14,1%	74,7%	11,2%	100,0%
% στήλης	67,2%	60,6%	55,3%	60,8%
% συνόλου	8,6%	45,4%	6,8%	60,8%
Μάλλον συμφωνώ	17	99	11	127
% γραμμής	13,4%	78,0%	8,7%	100,0%
% στήλης	13,3%	13,2%	8,9%	12,7%
% συνόλου	1,7%	9,9%	1,1%	12,7%
Ούτε συμφωνώ, ούτε διαφωνώ	7	39	4	50
% γραμμής	14,0%	78,0%	8,0%	100,0%
% στήλης	5,5%	5,2%	3,3%	5,0%
% συνόλου	0,7%	3,9%	0,4%	5,0%
Μάλλον διαφωνώ	3	18	2	23
% γραμμής	13,0%	78,3%	8,7%	100,0%
% στήλης	2,3%	2,4%	1,6%	2,3%
% συνόλου	0,3%	1,8%	0,2%	2,3%
Διαφωνώ	11	130	37	178
% γραμμής	6,2%	73,0%	20,8%	100,0%
% στήλης	8,6%	17,4%	30,1%	17,8%
% συνόλου	1,1%	13,0%	3,7%	17,8%
Δεν γνωρίζω	4	9	1	14
% γραμμής	28,6%	64,3%	7,1%	100,0%
% στήλης	3,1%	1,2%	0,8%	1,4%
% συνόλου	0,4%	0,9%	0,1%	1,4%
Σύνολο	128	749	123	1.000
% γραμμής	12,8%	74,9%	12,3%	100,0%
% στήλης	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
% συνόλου	12,8%	74,9%	12,3%	100,0%

Chi-square tests.

Statistic	Value	df	Asymp. Sig. (2-tailed)
Pearson Chi-Square	24,07	10	0,007
Likelihood Ratio	23,32	10	0,010
Linear-by-Linear Association	0,30	1	0,586
N of Valid Cases	1000		

Η ολοκλήρωση και λειτουργία όλων των προβλεπόμενων οδικών αξόνων (Ολυμπία, Ιόνια, κ.λπ.) θα συμβάλλει στο να μετακινούμαι πιο συχνά

Απασχόληση

	Μισθωτός	Αυτοαπ/μενος	Άνεργος	Μη ενεργός	Άλλο	Σύνολο
Συμφωνώ	217	103	51	226	11	608
% γραμμής	35,7%	16,9%	8,4%	37,2%	1,8%	100,0%
% στήλης	67,2%	54,8%	52,0%	61,9%	42,3%	60,8%
% συνόλου	21,7%	10,3%	5,1%	22,6%	1,1%	60,8%
Μάλλον συμφωνώ	32	28	18	44	5	127
% γραμμής	25,2%	22,0%	14,2%	34,6%	3,9%	100,0%
% στήλης	9,9%	14,9%	18,4%	12,1%	19,2%	12,7%
% συνόλου	3,2%	2,8%	1,8%	4,4%	0,5%	12,7%
Ούτε συμφωνώ, ούτε διαφωνώ	15	10	5	15	5	50
% γραμμής	30,0%	20,0%	10,0%	30,0%	10,0%	100,0%
% στήλης	4,6%	5,3%	5,1%	4,1%	19,2%	5,0%
% συνόλου	1,5%	1,0%	0,5%	1,5%	0,5%	5,0%
Μάλλον διαφωνώ	8	5	2	8	0	23
% γραμμής	34,8%	21,7%	8,7%	34,8%	0,0%	100,0%
% στήλης	2,5%	2,7%	2,0%	2,2%	0,0%	2,3%
% συνόλου	0,8%	0,5%	0,2%	0,8%	0,0%	2,3%
Διαφωνώ	46	39	19	69	5	178
% γραμμής	25,8%	21,9%	10,7%	38,8%	2,8%	100,0%
% στήλης	14,2%	20,7%	19,4%	18,9%	19,2%	17,8%
% συνόλου	4,6%	3,9%	1,9%	6,9%	0,5%	17,8%
Δεν γνωρίζω	5	3	3	3	0	14
% γραμμής	35,7%	21,4%	21,4%	21,4%	0,0%	100,0%
% στήλης	1,5%	1,6%	3,1%	0,8%	0,0%	1,4%
% συνόλου	0,5%	0,3%	0,3%	0,3%	0,0%	1,4%
Σύνολο	323	188	98	365	26	1.000
% γραμμής	32,3%	18,8%	9,8%	36,5%	2,6%	100,0%
% στήλης	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
% συνόλου	32,3%	18,8%	9,8%	36,5%	2,6%	100,0%

Chi-square tests.

Statistic	Value	df	Asymp. Sig. (2-tailed)
Pearson Chi-Square	29,62	20	0,076
Likelihood Ratio	26,27	20	0,157
Linear-by-Linear Association	0,50	1	0,481
N of Valid Cases	1000		

Η ολοκλήρωση και λειτουργία όλων των προβλεπόμενων οδικών αξόνων (Ολυμπία, Ιόνια, κ.λπ.) θα συμβάλλει στο να μετακινούμαι πιο συχνά

Ζώνες

	Ζώνη 1	Ζώνη 2	Σύνολο
Συμφωνώ	550	58	608
% γραμμής	90,5%	9,5%	100,0%
% στήλης	60,9%	59,8%	60,8%
% συνόλου	55,0%	5,8%	60,8%
Μάλλον συμφωνώ	115	12	127
% γραμμής	90,6%	9,4%	100,0%
% στήλης	12,7%	12,4%	12,7%
% συνόλου	11,5%	1,2%	12,7%
Ούτε συμφωνώ, ούτε διαφωνώ	44	6	50
% γραμμής	88,0%	12,0%	100,0%
% στήλης	4,9%	6,2%	5,0%
% συνόλου	4,4%	0,6%	5,0%
Μάλλον διαφωνώ	19	4	23
% γραμμής	82,6%	17,4%	100,0%
% στήλης	2,1%	4,1%	2,3%
% συνόλου	1,9%	0,4%	2,3%
Διαφωνώ	162	16	178
% γραμμής	91,0%	9,0%	100,0%
% στήλης	17,9%	16,5%	17,8%
% συνόλου	16,2%	1,6%	17,8%
Δεν γνωρίζω	13	1	14
% γραμμής	92,9%	7,1%	100,0%
% στήλης	1,4%	1,0%	1,4%
% συνόλου	1,3%	0,1%	1,4%
Σύνολο	903	97	1.000
% γραμμής	90,3%	9,7%	100,0%
% στήλης	100,0%	100,0%	100,0%
% συνόλου	90,3%	9,7%	100,0%

Chi-square tests.

Statistic	Value	df	Asymp. Sig. (2-tailed)
Pearson Chi-Square	2,96	5	0,706
Likelihood Ratio	2,90	5	0,716
Linear-by-Linear Association	0,66	1	0,416
N of Valid Cases	1000		

Η ολοκλήρωση και λειτουργία όλων των προβλεπόμενων οδικών αξόνων (Ολυμπία, Ιόνια, κ.λπ.) θα συμβάλλει στο να μετακινούμαι πιο συχνά

Η Ολυμπία οδός θα συμβάλλει στο να μετακινούμαι πιο συχνά

Πρέπει να αναφερθεί ότι η πλειοψηφία αυτών που απάντησαν ότι θα μετακινούνται πιο συχνά με την ολοκλήρωση της ΟΟ απάντησαν ότι θα μετακινούνται πιο συχνά και με την ολοκλήρωση του συστήματος των οδικών αξόνων. Την ίδια σταθερότητα έδειξαν και όσοι διαφώνησαν στις δύο αυτές ερωτήσεις.

Ο διπλανός πίνακας τεκμηριώνει τα ανωτέρω υποδηλώνοντας ότι υπάρχει σημαντικά στατιστική σχέση.

		Συμφωνώ	Μάλλον συμφωνώ	Ούτε συμφωνώ, ούτε διαφωνώ	Μάλλον διαφωνώ	Διαφωνώ	Δεν γνωρίζω	Δεν απαντώ	Σύνολο
Συμφωνώ		477	47	16	11	52	5	0	608
	% γραμμής	78,5%	7,7%	2,6%	1,8%	8,6%	0,8%	0,0%	100,0%
	% στήλης	84,7%	44,3%	24,6%	27,5%	24,2%	50,0%	0,0%	60,8%
	% συνόλου	47,7%	4,7%	1,6%	1,1%	5,2%	0,5%	0,0%	60,8%
Μάλλον συμφωνώ		38	34	21	6	27	0	1	127
	% γραμμής	29,9%	26,8%	16,5%	4,7%	21,3%	0,0%	0,8%	100,0%
	% στήλης	6,7%	32,1%	32,3%	15,0%	12,6%	0,0%	100,0%	12,7%
	% συνόλου	3,8%	3,4%	2,1%	0,6%	2,7%	0,0%	0,1%	12,7%
Ούτε συμφωνώ, ούτε διαφωνώ		13	9	15	4	9	0	0	50
	% γραμμής	26,0%	18,0%	30,0%	8,0%	18,0%	0,0%	0,0%	100,0%
	% στήλης	2,3%	8,5%	23,1%	10,0%	4,2%	0,0%	0,0%	5,0%
	% συνόλου	1,3%	0,9%	1,5%	0,4%	0,9%	0,0%	0,0%	5,0%
Μάλλον διαφωνώ		5	3	1	8	6	0	0	23
	% γραμμής	21,7%	13,0%	4,3%	34,8%	26,1%	0,0%	0,0%	100,0%
	% στήλης	0,9%	2,8%	1,5%	20,0%	2,8%	0,0%	0,0%	2,3%
	% συνόλου	0,5%	0,3%	0,1%	0,8%	0,6%	0,0%	0,0%	2,3%
Διαφωνώ		23	10	10	11	119	5	0	178
	% γραμμής	12,9%	5,6%	5,6%	6,2%	66,9%	2,8%	0,0%	100,0%
	% στήλης	4,1%	9,4%	15,4%	27,5%	55,3%	50,0%	0,0%	17,8%
	% συνόλου	2,3%	1,0%	1,0%	1,1%	11,9%	0,5%	0,0%	17,8%
Δεν γνωρίζω		7	3	2	0	2	0	0	14
	% γραμμής	50,0%	21,4%	14,3%	0,0%	14,3%	0,0%	0,0%	100,0%
	% στήλης	1,2%	2,8%	3,1%	0,0%	0,9%	0,0%	0,0%	1,4%
	% συνόλου	0,7%	0,3%	0,2%	0,0%	0,2%	0,0%	0,0%	1,4%
Σύνολο		563	106	65	40	215	10	1	1.000
	% γραμμής	56,3%	10,6%	6,5%	4,0%	21,5%	1,0%	0,1%	100,0%
	% στήλης	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
	% συνόλου	56,3%	10,6%	6,5%	4,0%	21,5%	1,0%	0,1%	100,0%

Chi-square tests.

Statistic	Value	df	Asymp. Sig. (2-tailed)
Pearson Chi-Square	567,19	30	0,000
Likelihood Ratio	483,41	30	0,000
Linear-by-Linear Association	0,08	1	0,777
N of Valid Cases	1000		

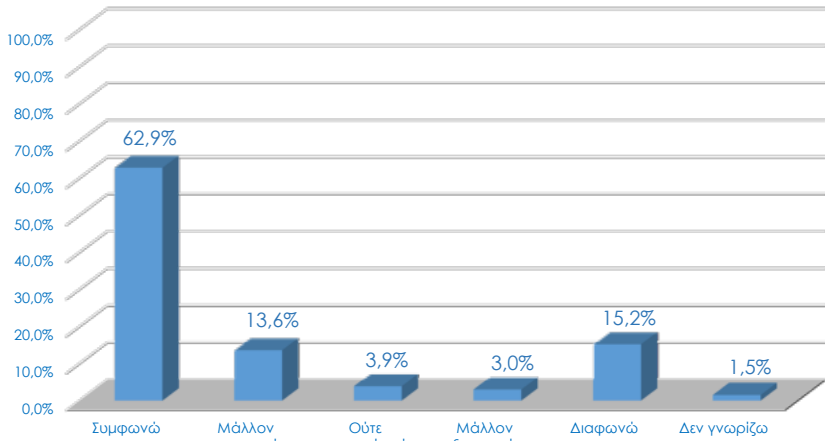
C21. Η ολοκλήρωση και λειτουργία όλων των προβλεπόμενων οδικών αξόνων (Ολυμπία, Ιόνια, κ.λπ.) θα συμβάλλει στο να μετακινούμαι σε μεγαλύτερες αποστάσεις.

Η ολοκλήρωση και λειτουργία όλων των προβλεπόμενων οδικών αξόνων (Ολυμπία, Ιόνια, κ.λπ.) θα συμβάλλει στο να μετακινούμαι σε μεγαλύτερες αποστάσεις

	#	%	% ε.α.
Συμφωνώ	628	62,8%	62,9%
Μάλλον συμφωνώ	136	13,6%	13,6%
Ούτε συμφωνώ, ούτε διαφωνώ	39	3,9%	3,9%
Μάλλον διαφωνώ	30	3,0%	3,0%
Διαφωνώ	152	15,2%	15,2%
Δεν γνωρίζω	15	1,5%	1,5%
Δεν απαντώ			
Σύνολο	1.000	100,0%	100,1%

ε.α. = επί των απαντησάντων

Η ολοκλήρωση και λειτουργία όλων των προβλεπόμενων οδικών αξόνων (Ολυμπία, Ιόνια, κ.λπ.) θα συμβάλλει στο να μετακινούμαι σε μεγαλύτερες αποστάσεις



Η ολοκλήρωση και λειτουργία όλων των προβλεπόμενων οδικών αξόνων (Ολυμπία, Ιόνια, κ.λπ.) θα συμβάλλει στο να μετακινούμαι σε μεγαλύτερες αποστάσεις

Π.Ε.

	Δυτ. Αττικής	Κορινθίας	Αχαΐας	Σύνολο
Συμφωνώ	97	156	375	628
% γραμμής	15,4%	24,8%	59,7%	100,0%
% στήλης	61,4%	58,6%	65,1%	62,8%
% συνόλου	9,7%	15,6%	37,5%	62,8%
Μάλλον συμφωνώ	23	40	73	136
% γραμμής	16,9%	29,4%	53,7%	100,0%
% στήλης	14,6%	15,0%	12,7%	13,6%
% συνόλου	2,3%	4,0%	7,3%	13,6%
Ούτε συμφωνώ, ούτε διαφωνώ	4	12	23	39
% γραμμής	10,3%	30,8%	59,0%	100,0%
% στήλης	2,5%	4,5%	4,0%	3,9%
% συνόλου	0,4%	1,2%	2,3%	3,9%
Μάλλον διαφωνώ	2	7	21	30
% γραμμής	6,7%	23,3%	70,0%	100,0%
% στήλης	1,3%	2,6%	3,6%	3,0%
% συνόλου	0,2%	0,7%	2,1%	3,0%
Διαφωνώ	29	48	75	152
% γραμμής	19,1%	31,6%	49,3%	100,0%
% στήλης	18,4%	18,0%	13,0%	15,2%
% συνόλου	2,9%	4,8%	7,5%	15,2%
Δεν γνωρίζω	3	3	9	15
% γραμμής	20,0%	20,0%	60,0%	100,0%
% στήλης	1,9%	1,1%	1,6%	1,5%
% συνόλου	0,3%	0,3%	0,9%	1,5%
Σύνολο	158	266	576	1.000
% γραμμής	15,8%	26,6%	57,6%	100,0%
% στήλης	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
% συνόλου	15,8%	26,6%	57,6%	100,0%

Chi-square tests.

Statistic	Value	df	Asymp. Sig. (2-tailed)
Pearson Chi-Square	9,42	10	0,493
Likelihood Ratio	9,70	10	0,467
Linear-by-Linear Association	0,03	1	0,865
N of Valid Cases	1000		

Η ολοκλήρωση και λειτουργία όλων των προβλεπόμενων οδικών αξόνων (Ολυμπία, Ιόνια, κ.λπ.) θα συμβάλλει στο να μετακινούμαι σε μεγαλύτερες αποστάσεις

Ηλικία

		18 - 24	25 - 64	65 - 74	Σύνολο
Συμφωνώ		84	477	67	628
	% γραμμής	13,4%	76,0%	10,7%	100,0%
	% στήλης	65,6%	63,7%	54,5%	62,8%
	% συνόλου	8,4%	47,7%	6,7%	62,8%
Μάλλον συμφωνώ		20	106	10	136
	% γραμμής	14,7%	77,9%	7,4%	100,0%
	% στήλης	15,6%	14,2%	8,1%	13,6%
	% συνόλου	2,0%	10,6%	1,0%	13,6%
Ούτε συμφωνώ, ούτε διαφωνώ		5	31	3	39
	% γραμμής	12,8%	79,5%	7,7%	100,0%
	% στήλης	3,9%	4,1%	2,4%	3,9%
	% συνόλου	0,5%	3,1%	0,3%	3,9%
Μάλλον διαφωνώ		3	17	10	30
	% γραμμής	10,0%	56,7%	33,3%	100,0%
	% στήλης	2,3%	2,3%	8,1%	3,0%
	% συνόλου	0,3%	1,7%	1,0%	3,0%
Διαφωνώ		12	107	33	152
	% γραμμής	7,9%	70,4%	21,7%	100,0%
	% στήλης	9,4%	14,3%	26,8%	15,2%
	% συνόλου	1,2%	10,7%	3,3%	15,2%
Δεν γνωρίζω		4	11	0	15
	% γραμμής	26,7%	73,3%	0,0%	100,0%
	% στήλης	3,1%	1,5%	0,0%	1,5%
	% συνόλου	0,4%	1,1%	0,0%	1,5%
Σύνολο		128	749	123	1.000
	% γραμμής	12,8%	74,9%	12,3%	100,0%
	% στήλης	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
	% συνόλου	12,8%	74,9%	12,3%	100,0%

Chi-square tests.

Statistic	Value	df	Asymp. Sig. (2-tailed)
Pearson Chi-Square	33,76	10	0,000
Likelihood Ratio	29,61	10	0,001
Linear-by-Linear Association	1,32	1	0,251
N of Valid Cases	1000		

Η ολοκλήρωση και λειτουργία όλων των προβλεπόμενων οδικών αξόνων (Ολυμπία, Ιόνια, κ.λπ.) θα συμβάλλει στο να μετακινούμαι σε μεγαλύτερες αποστάσεις

Απασχόληση

		Μισθωτός	Αυτοαπ/μενος	Άνεργος	Μη ενεργός	Άλλο	Σύνολο
Συμφωνώ		222	108	54	230	14	628
	% γραμμής	35,4%	17,2%	8,6%	36,6%	2,2%	100,0%
	% στήλης	68,7%	57,4%	55,1%	63,0%	53,8%	62,8%
	% συνόλου	22,2%	10,8%	5,4%	23,0%	1,4%	62,8%
Μάλλον συμφωνώ		38	31	17	45	5	136
	% γραμμής	27,9%	22,8%	12,5%	33,1%	3,7%	100,0%
	% στήλης	11,8%	16,5%	17,3%	12,3%	19,2%	13,6%
	% συνόλου	3,8%	3,1%	1,7%	4,5%	0,5%	13,6%
Ούτε συμφωνώ, ούτε διαφωνώ		8	12	6	11	2	39
	% γραμμής	20,5%	30,8%	15,4%	28,2%	5,1%	100,0%
	% στήλης	2,5%	6,4%	6,1%	3,0%	7,7%	3,9%
	% συνόλου	0,8%	1,2%	0,6%	1,1%	0,2%	3,9%
Μάλλον διαφωνώ		8	2	3	14	3	30
	% γραμμής	26,7%	6,7%	10,0%	46,7%	10,0%	100,0%
	% στήλης	2,5%	1,1%	3,1%	3,8%	11,5%	3,0%
	% συνόλου	0,8%	0,2%	0,3%	1,4%	0,3%	3,0%
Διαφωνώ		43	31	17	60	1	152
	% γραμμής	28,3%	20,4%	11,2%	39,5%	0,7%	100,0%
	% στήλης	13,3%	16,5%	17,3%	16,4%	3,8%	15,2%
	% συνόλου	4,3%	3,1%	1,7%	6,0%	0,1%	15,2%
Δεν γνωρίζω		4	4	1	5	1	15
	% γραμμής	26,7%	26,7%	6,7%	33,3%	6,7%	100,0%
	% στήλης	1,2%	2,1%	1,0%	1,4%	3,8%	1,5%
	% συνόλου	0,4%	0,4%	0,1%	0,5%	0,1%	1,5%
Σύνολο		323	188	98	365	26	1.000
	% γραμμής	32,3%	18,8%	9,8%	36,5%	2,6%	100,0%
	% στήλης	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
	% συνόλου	32,3%	18,8%	9,8%	36,5%	2,6%	100,0%

Chi-square tests.

Statistic	Value	df	Asymp. Sig. (2-tailed)
Pearson Chi-Square	30,36	20	0,064
Likelihood Ratio	27,69	20	0,117
Linear-by-Linear Association	0,72	1	0,397
N of Valid Cases	1000		

Η ολοκλήρωση και λειτουργία όλων των προβλεπόμενων οδικών αξόνων (Ολυμπία, Ιόνια, κ.λπ.) θα συμβάλλει στο να μετακινούμαι σε μεγαλύτερες αποστάσεις

Ζώνες

		Ζώνη 1	Ζώνη 2	Σύνολο
Συμφωνώ		570	58	628
	% γραμμής	90,8%	9,2%	100,0%
	% στήλης	63,1%	59,8%	62,8%
	% συνόλου	57,0%	5,8%	62,8%
Μάλλον συμφωνώ		122	14	136
	% γραμμής	89,7%	10,3%	100,0%
	% στήλης	13,5%	14,4%	13,6%
	% συνόλου	12,2%	1,4%	13,6%
Ούτε συμφωνώ, ούτε διαφωνώ		32	7	39
	% γραμμής	82,1%	17,9%	100,0%
	% στήλης	3,5%	7,2%	3,9%
	% συνόλου	3,2%	0,7%	3,9%
Μάλλον διαφωνώ		25	5	30
	% γραμμής	83,3%	16,7%	100,0%
	% στήλης	2,8%	5,2%	3,0%
	% συνόλου	2,5%	0,5%	3,0%
Διαφωνώ		139	13	152
	% γραμμής	91,4%	8,6%	100,0%
	% στήλης	15,4%	13,4%	15,2%
	% συνόλου	13,9%	1,3%	15,2%
Δεν γνωρίζω		15	0	15
	% γραμμής	100,0%	0,0%	100,0%
	% στήλης	1,7%	0,0%	1,5%
	% συνόλου	1,5%	0,0%	1,5%
Σύνολο		903	97	1.000
	% γραμμής	90,3%	9,7%	100,0%
	% στήλης	100,0%	100,0%	100,0%
	% συνόλου	90,3%	9,7%	100,0%

Chi-square tests.

Statistic	Value	df	Asymp. Sig. (2-tailed)
Pearson Chi-Square	5,57	5	0,350
Likelihood Ratio	5,14	5	0,399
Linear-by-Linear Association	0,71	1	0,398
N of Valid Cases	1000		

Σε αντιστοιχία με την συμπεριφορά του δείγματος στην προηγούμενη ερώτηση, η ίδια ισχύει και σ' αυτήν. Η πλειοψηφία αυτών που απάντησαν ότι με την ολοκλήρωση των οδικών αξόνων θα μετακινούνται σε μεγαλύτερες αποστάσεις απάντησαν το ίδιο και για την ολοκλήρωση της ΟΟ και αντίστοιχα παραμένει στη θέση της η πλειοψηφία των διαφωνούντων και στις δύο ερωτήσεις (επόμενος πίνακας).

Η ολοκλήρωση και λειτουργία όλων των προβλεπόμενων οδικών αξόνων (Ολυμπία, Ιόνια, κ.λπ.) θα συμβάλλει στο να μετακινούμαι σε μεγαλύτερες αποστάσεις

Η Ολυμπία οδός θα συμβάλλει στο να μετακινούμαι σε μεγαλύτερες αποστάσεις

	Συμφωνώ	Μάλλον συμφωνώ	Ούτε συμφωνώ, ούτε διαφωνώ	Μάλλον διαφωνώ	Διαφωνώ	Δεν γνωρίζω	Δεν απαντώ	Σύνολο
Συμφωνώ	530	47	10	5	33	3	0	628
% γραμμής	84,4%	7,5%	1,6%	0,8%	5,3%	0,5%	0,0%	100,0%
% στήλης	84,9%	40,5%	25,0%	13,5%	19,2%	30,0%	0,0%	62,8%
% συνόλου	53,0%	4,7%	1,0%	0,5%	3,3%	0,3%	0,0%	62,8%
Μάλλον συμφωνώ	48	49	14	9	15	0	1	136
% γραμμής	35,3%	36,0%	10,3%	6,6%	11,0%	0,0%	0,7%	100,0%
% στήλης	7,7%	42,2%	35,0%	24,3%	8,7%	0,0%	100,0%	13,6%
% συνόλου	4,8%	4,9%	1,4%	0,9%	1,5%	0,0%	0,1%	13,6%
Ούτε συμφωνώ, ούτε διαφωνώ	11	6	9	1	12	0	0	39
% γραμμής	28,2%	15,4%	23,1%	2,6%	30,8%	0,0%	0,0%	100,0%
% στήλης	1,8%	5,2%	22,5%	2,7%	7,0%	0,0%	0,0%	3,9%
% συνόλου	1,1%	0,6%	0,9%	0,1%	1,2%	0,0%	0,0%	3,9%
Μάλλον διαφωνώ	7	3	3	12	5	0	0	30
% γραμμής	23,3%	10,0%	10,0%	40,0%	16,7%	0,0%	0,0%	100,0%
% στήλης	1,1%	2,6%	7,5%	32,4%	2,9%	0,0%	0,0%	3,0%
% συνόλου	0,7%	0,3%	0,3%	1,2%	0,5%	0,0%	0,0%	3,0%
Διαφωνώ	24	9	4	9	104	2	0	152
% γραμμής	15,8%	5,9%	2,6%	5,9%	68,4%	1,3%	0,0%	100,0%
% στήλης	3,8%	7,8%	10,0%	24,3%	60,5%	20,0%	0,0%	15,2%
% συνόλου	2,4%	0,9%	0,4%	0,9%	10,4%	0,2%	0,0%	15,2%
Δεν γνωρίζω	4	2	0	1	3	5	0	15
% γραμμής	26,7%	13,3%	0,0%	6,7%	20,0%	33,3%	0,0%	100,0%
% στήλης	0,6%	1,7%	0,0%	2,7%	1,7%	50,0%	0,0%	1,5%
% συνόλου	0,4%	0,2%	0,0%	0,1%	0,3%	0,5%	0,0%	1,5%
Σύνολο	624	116	40	37	172	10	1	1.000
% γραμμής	62,4%	11,6%	4,0%	3,7%	17,2%	1,0%	0,1%	100,0%
% στήλης	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
% συνόλου	62,4%	11,6%	4,0%	3,7%	17,2%	1,0%	0,1%	100,0%

Chi-square tests.

Statistic	Value	df	Asymp. Sig. (2-tailed)
Pearson Chi-Square	856,12	30	0,000
Likelihood Ratio	568,58	30	0,000
Linear-by-Linear Association	143,80	1	0,000
N of Valid Cases	1000		

Η ολοκλήρωση και λειτουργία όλων των προβλεπόμενων οδικών αξόνων (Ολυμπία, Ιόνια, κ.λπ.) θα συμβάλλει στο να μετακινούμαι σε μεγαλύτερες αποστάσεις

Η ολοκλήρωση και λειτουργία όλων των προβλεπόμενων οδικών αξόνων (Ολυμπία, Ιόνια, κ.λπ.) θα συμβάλλει στο να μετακινούμαι πιο συχνά

Όπως έχει αναφερθεί προηγουμένως (στην αρχή του παρόντος κεφαλαίου) υπάρχει έντονη στατιστική σχέση μεταξύ των απαντήσεων στις δύο τελευταίες ερωτήσεις, δηλαδή αυτοί που θεωρούν ότι θα μετακινούνται πιο συχνά στην πλειοψηφία τους είναι οι ίδιοι που θεωρούν ότι θα μετακινούνται και σε μεγαλύτερες αποστάσεις. Αντίστοιχα παραμένει σταθερός και στις δύο ερωτήσεις ο πυρήνας των διαφωνούντων.

		Συμφωνώ	Μάλλον συμφωνώ	Ούτε συμφωνώ, ούτε διαφωνώ	Μάλλον διαφωνώ	Διαφωνώ	Δεν γνωρίζω	Σύνολο
Συμφωνώ		573	28	5	6	16	0	628
	% γραμμής	91,2%	4,5%	0,8%	1,0%	2,5%	0,0%	100,0%
	% στήλης	94,2%	22,0%	10,0%	26,1%	9,0%	0,0%	62,8%
	% συνόλου	57,3%	2,8%	0,5%	0,6%	1,6%	0,0%	62,8%
Μάλλον συμφωνώ		15	91	14	1	14	1	136
	% γραμμής	11,0%	66,9%	10,3%	0,7%	10,3%	0,7%	100,0%
	% στήλης	2,5%	71,7%	28,0%	4,3%	7,9%	7,1%	13,6%
	% συνόλου	1,5%	9,1%	1,4%	0,1%	1,4%	0,1%	13,6%
Ούτε συμφωνώ, ούτε διαφωνώ		6	3	28	0	2	0	39
	% γραμμής	15,4%	7,7%	71,8%	0,0%	5,1%	0,0%	100,0%
	% στήλης	1,0%	2,4%	56,0%	0,0%	1,1%	0,0%	3,9%
	% συνόλου	0,6%	0,3%	2,8%	0,0%	0,2%	0,0%	3,9%
Μάλλον διαφωνώ		3	3	3	13	6	2	30
	% γραμμής	10,0%	10,0%	10,0%	43,3%	20,0%	6,7%	100,0%
	% στήλης	0,5%	2,4%	6,0%	56,5%	3,4%	14,3%	3,0%
	% συνόλου	0,3%	0,3%	0,3%	1,3%	0,6%	0,2%	3,0%
Διαφωνώ		7	2	0	3	139	1	152
	% γραμμής	4,6%	1,3%	0,0%	2,0%	91,4%	0,7%	100,0%
	% στήλης	1,2%	1,6%	0,0%	13,0%	78,1%	7,1%	15,2%
	% συνόλου	0,7%	0,2%	0,0%	0,3%	13,9%	0,1%	15,2%
Δεν γνωρίζω		4	0	0	0	1	10	15
	% γραμμής	26,7%	0,0%	0,0%	0,0%	6,7%	66,7%	100,0%
	% στήλης	0,7%	0,0%	0,0%	0,0%	0,6%	71,4%	1,5%
	% συνόλου	0,4%	0,0%	0,0%	0,0%	0,1%	1,0%	1,5%
Σύνολο		608	127	50	23	178	14	1.000
	% γραμμής	60,8%	12,7%	5,0%	2,3%	17,8%	1,4%	100,0%
	% στήλης	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
	% συνόλου	60,8%	12,7%	5,0%	2,3%	17,8%	1,4%	100,0%

Chi-square tests.

Statistic	Value	df	Asymp. Sig. (2-tailed)
Pearson Chi-Square	2276,30	25	0,000
Likelihood Ratio	1241,60	25	0,000
Linear-by-Linear Association	493,83	1	0,000
N of Valid Cases	1000		

2.8 Ανοικτή ερώτηση

Η τελευταία ερώτηση του ερωτηματολογίου ήταν ανοικτή και οι ερωτώμενοι/ες μπορούσαν να εκφράσουν την γνώμη τους για ο,τιδήποτε θέμα έκριναν ως σημαντικό. Ανταποκρίθηκαν λίγο παραπάνω από τους μισούς (573 απαντήσεις) προφανώς λόγω φυσιολογικής κόπωσης.

Οι απαντήσεις καταγράφηκαν αναλυτικά και στη συνέχεια κωδικοποιήθηκαν σε δέκα (10) ομάδες και έγινε η κατάλληλη επεξεργασία.

Οι απαντήσεις επικεντρώθηκαν κυρίως στη μεγάλη καθυστέρηση ολοκλήρωσης της οδού και στην τιμολογιακή πολιτική. Γενικώς από τις απαντήσεις υπάρχει η αίσθηση ότι η κοινή γνώμη δεν είχε/έχει ξεκάθαρο το γεγονός ότι κατά το μεγάλο χρονικό διάστημα της καθυστέρησης ουσιαστικά επρόκειτο για ένα εργοτάξιο (ανενεργό για μεγάλο διάστημα αλλά πάντως εργοτάξιο) και όχι για μία μόνιμη κατάσταση. Υπήρχε/υπάρχει μία θολή αίσθηση για την υφιστάμενη κατάσταση (εργοτάξιο) και τη μελλοντική ολοκλήρωση και το γεγονός αυτό αποτυπώνεται και στις απαντήσεις. Η εκτίμηση για την ερμηνεία της σύγχυσης αυτής είναι ότι οφείλεται στην ιδιαίτερα μεγάλη διάρκεια που τα έργα ήταν ανενεργά.

Αναλυτικά οι περισσότερες απαντήσεις αφορούσαν την μεγάλη καθυστέρηση στην υλοποίηση του έργου (38,2% επί των απαντησάντων), τα ακριβά διόδια (20,9% ε.α.) και στο να υπάρξει καλύτερη ασφάλεια στις μετακινήσεις (8,0% ε.α.). Η τελευταία ενότητα των απαντήσεων αφορούσε το τώρα (δηλαδή κατά τη διάρκεια κατασκευής του έργου) αλλά και κάποιες για το μέλλον (μετά την ολοκλήρωση).

Ενδιαφέρον επίσης παρουσιάζει το γεγονός ότι μόνο πέντε απαντήσεις δόθηκαν στο να μην υπάρχουν καθόλου διόδια εκ των οποίων μία απάντηση τα θεωρεί αποδεκτά στην περίπτωση που η ΟΟ ανήκε στο δημόσιο.

ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΝΟΙΚΤΗ ΕΡΩΤΗΣΗ ΤΟΥ ΤΕΛΟΥΣ

	#	%	% ε.α.
Μεγάλη καθυστέρηση του έργου	219	21,9%	38,2%
Ακριβά διόδια	120	12,0%	20,9%
Καλύτερη ασφάλεια στις μετακινήσεις	46	4,6%	8,0%
Το εργοτάξιο είναι προβληματικό / δημιουργεί προβλήματα	45	4,5%	7,9%
Είναι ένα θετικό έργο	39	3,9%	6,8%
Όχι διόδια κατά τη διάρκεια της κατασκευής του έργου	31	3,1%	5,4%
Θα προσφέρει καλύτερη ποιότητα μετακινήσεων	10	1,0%	1,7%
Επιβαρύνει το περιβάλλον / δημιουργεί ηχορύπανση	9	0,9%	1,6%
Να μην υπάρχουν διόδια καθόλου	5	0,5%	0,9%
Διάφορες άλλες παρατηρήσεις / υποδείξεις	49	4,9%	8,6%
Σύνολο απαντησάντων στην ανοικτή ερώτηση	573	57,3%	100,0%
Δεν απάντησαν	427	42,7%	
Σύνολο ερωτηματολογίων	1.000	100,0%	

ε.α. = επί των απαντησάντων



Αναλυτικά η κωδικοποίηση των απαντήσεων στην κατηγορία «διάφορες άλλες παρατηρήσεις/υποδείξεις» έχουν ως ακολούθως:

E-PASS ΣΕ ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΑ ΣΗΜΕΙΑ
ΔΙΑΧΩΡΙΣΜΟΣ ΠΕΡΙΟΧΩΝ
ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΕΣ ΓΕΦΥΡΕΣ
ΦΩΤΙΣΜΟΣ ΣΕ ΟΛΟ ΤΟ ΜΗΚΟΣ
ΧΗΜΙΚΕΣ ΤΟΥΑΛΕΤΕΣ
ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΟΙ ΠΑΡΑΠΛΕΥΡΟΙ ΔΡΟΜΟΙ
ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΠΡΟΣ ΠΥΡΓΟ
ΕΛΛΕΙΨΗ ΠΛΗΡΟΦΟΡΗΣΗΣ
ΝΑ ΕΊΝΑΙ ΔΗΜΟΣΙΟ ΤΟ ΕΡΓΟ
ΟΜΒΡΙΑ ΥΔΑΤΑ
ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΟΙ ΕΞΟΔΟΙ
ΠΛΗΡΩΜΗ ΜΕ ΚΑΡΤΑ
ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΗ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗ ΔΡΑΣΗ

Από τον προηγούμενο κατάλογο ο «διαχωρισμός περιοχών» αναφέρεται στην άποψη ότι η ΟΟ τέμνει τις περιοχές από τις οποίες διέρχεται στα δύο δημιουργώντας τους ζητήματα / προβλήματα. Οι υπόλοιπες κωδικοποιημένες απαντήσεις αν και λιτές παραπέμπουν με σαφή τρόπο στο περιεχόμενό τους.

Η συνδυασμένη μελέτη των απαντήσεων της ανοικτής ερώτησης με άλλες απαντήσεις ή χαρακτηριστικά δεν έδωσε κάποια σημαντικά στατιστική σχέση πέρα από την κατανομή τους στις Περιφερειακές Ενότητες, όπου διαφαίνεται ότι, από αυτούς που απάντησαν την ερώτηση αυτή, οι κάτοικοι της Π.Ε. Αχαΐας αναφέρονται ιδιαίτερος στη μεγάλη καθυστέρηση του έργου από ότι στις υπόλοιπες δύο Π.Ε. Γεγονός το οποίο είναι αναμενόμενο και εν πολλοίς προφανές.

ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΝΟΙΚΤΗ ΕΡΩΤΗΣΗ ΤΟΥ ΤΕΛΟΥΣ

Π.Ε.

		Δυτ. Αττικής	Κορινθίας	Αχαΐας	Σύνολο
Μεγάλη καθυστέρηση του έργου		32	46	141	219
	% γραμμής	14,6%	21,0%	64,4%	100,0%
	% στήλης	20,3%	17,3%	24,5%	21,9%
	% συνόλου	3,2%	4,6%	14,1%	21,9%
Ακριβά διόδια		33	33	54	120
	% γραμμής	27,5%	27,5%	45,0%	100,0%
	% στήλης	20,9%	12,4%	9,4%	12,0%
	% συνόλου	3,3%	3,3%	5,4%	12,0%
Καλύτερη ασφάλεια στις μετακινήσεις		7	13	26	46
	% γραμμής	15,2%	28,3%	56,5%	100,0%
	% στήλης	4,4%	4,9%	4,5%	4,6%
	% συνόλου	0,7%	1,3%	2,6%	4,6%
Το εργοτάξιο είναι προβληματικό / δημιουργεί προβλήματα		0	13	32	45
	% γραμμής	0,0%	28,9%	71,1%	100,0%
	% στήλης	0,0%	4,9%	5,6%	4,5%
	% συνόλου	0,0%	1,3%	3,2%	4,5%
Είναι ένα θετικό έργο		2	10	27	39
	% γραμμής	5,1%	25,6%	69,2%	100,0%
	% στήλης	1,3%	3,8%	4,7%	3,9%
	% συνόλου	0,2%	1,0%	2,7%	3,9%
Όχι διόδια κατά τη διάρκεια της κατασκευής του έργου		6	7	18	31
	% γραμμής	19,4%	22,6%	58,1%	100,0%
	% στήλης	3,8%	2,6%	3,1%	3,1%
	% συνόλου	0,6%	0,7%	1,8%	3,1%
Θα προσφέρει καλύτερη ποιότητα μετακινήσεων		0	2	8	10
	% γραμμής	0,0%	20,0%	80,0%	100,0%
	% στήλης	0,0%	0,8%	1,4%	1,0%
	% συνόλου	0,0%	0,2%	0,8%	1,0%
Επιβαρύνει το περιβάλλον / δημιουργεί ηχορύπανση		0	5	4	9
	% γραμμής	0,0%	55,6%	44,4%	100,0%
	% στήλης	0,0%	1,9%	0,7%	0,9%
	% συνόλου	0,0%	0,5%	0,4%	0,9%
Να μην υπάρχουν διόδια καθόλου		1	0	4	5
	% γραμμής	20,0%	0,0%	80,0%	100,0%
	% στήλης	0,6%	0,0%	0,7%	0,5%
	% συνόλου	0,1%	0,0%	0,4%	0,5%
Διάφορες άλλες παρατηρήσεις / υποδείξεις		7	18	24	49
	% γραμμής	14,3%	36,7%	49,0%	100,0%
	% στήλης	4,4%	6,8%	4,2%	4,9%
	% συνόλου	0,7%	1,8%	2,4%	4,9%
Δεν απάντησαν		70	119	238	427
	% γραμμής	16,4%	27,9%	55,7%	100,0%
	% στήλης	44,3%	44,7%	41,3%	42,7%
	% συνόλου	7,0%	11,9%	23,8%	42,7%
Σύνολο		158	266	576	1.000
	% γραμμής	15,8%	26,6%	57,6%	100,0%
	% στήλης	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
	% συνόλου	15,8%	26,6%	57,6%	100,0%

Chi-square tests.

Statistic	Value	df	Asymp. Sig. (2-tailed)
Pearson Chi-Square	41,98	18	0,003
Likelihood Ratio	50,80	18	0,000
N of Valid Cases	1000		

2.9 Συμπεράσματα

Στόχος της έρευνας ήταν η καταγραφή των στάσεων, απόψεων, αντιλήψεων και προσδοκιών των κατοίκων των Δήμων από τους οποίους διέρχεται η Ολυμπία Οδός (γενικό κοινό), κατά τη διάρκεια της κατασκευής της αλλά – και κυρίως – από την προβλεπόμενη συνολική λειτουργία της. Έμφαση δίνεται στην ανάδειξη των προσδοκιών των κατοίκων από την λειτουργία της και των αναμενόμενων επιπτώσεων και αλλαγών στη καθημερινή ζωή των κατοίκων που αυτή θα επιφέρει. Παράλληλα καταγράφεται και η συμπεριφορά των μετακινήσεων των κατοίκων σε σχέση με τη χρήση της Ολυμπίας Οδού (ΟΟ).

Η έρευνα κάλυψε τον συνολικό πληθυσμό - κατόχους άδειας οδήγησης της ευρύτερης περιοχής που διανύει η ΟΟ από την Ελευσίνα μέχρι το δυτικό άκρο της Πάτρας, ηλικίας 18 έως 74 ετών.

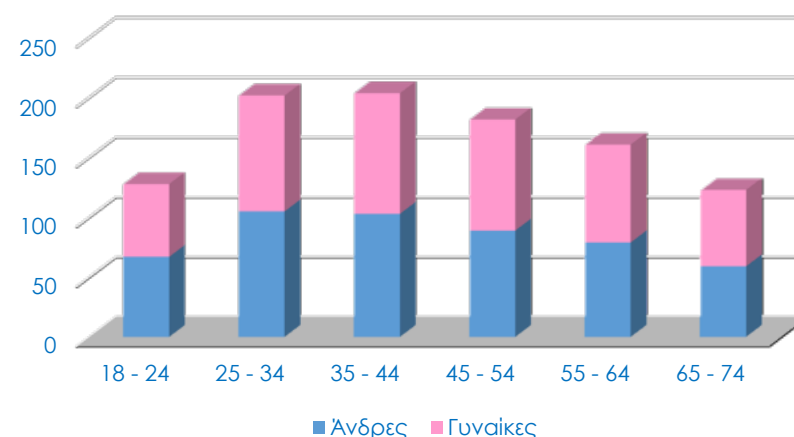
Η έρευνα διεξήχθη σε στενή συνεργασία του Εθνικού Κέντρου Κοινωνικών Ερευνών (ΕΚΚΕ) και του ΠΟΑΔΕΠ. Η τηλεφωνική έρευνα διεξήχθη από τις 22 Ιουνίου έως τις 22 Ιουλίου 2016 στο ειδικά σχεδιασμένο web lab στο κτήριο του ΕΚΚΕ με την χρήση δομημένου ερωτηματολογίου προγραμματισμένου σε ηλεκτρονική πλατφόρμα όπου οι συνεντευκτές πραγματοποίησαν 1.000 συνεντεύξεις μέσης διάρκειας δέκα λεπτών (10').

Το δείγμα συγκροτήθηκε βάσει ποσοστώσεων (quotas) ανά φύλο, ηλικία για κάθε έναν από τους Δήμους, σύμφωνα με τα στοιχεία της πιο πρόσφατης απογραφής πληθυσμού (2011) από την ΕΛΣΤΑΤ. Επιπλέον για την επίτευξη μεγαλύτερης αντιπροσωπευτικότητας εφαρμόστηκαν σε κάθε ερωτηματολόγιο βάρη που έλαβαν υπόψη τους την κατανομή ανά φύλο, ηλικία και την χωρική κατανομή (ανά Δήμο/Ζώνη). Ειδικότερα ο τρόπος επιλογής του δείγματος έγινε με βάση την τυχαία στρωματοποιημένη δειγματοληψία. Η στρωματοποιημένη δειγματοληψία σχεδιάστηκε για να εξασφαλίσει την αντιπροσώπευση κάθε τμήματος του πληθυσμού, τη μείωση του

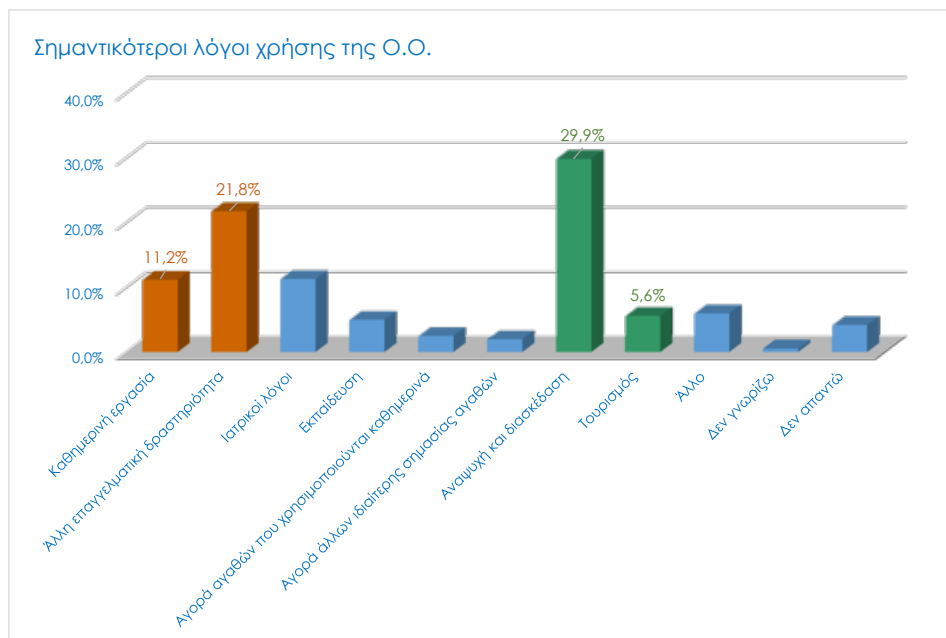
σφάλματος εκτίμησης και την ύπαρξη ικανού αριθμού υποκειμένων που προέρχονται από υποπληθυσμούς.

Οι κυρίαρχες απαντήσεις δείχνουν ότι ο τυπικός ερωτώμενος αφορά άνδρα, ηλικίας 25 – 64 χρόνων, απόφοιτο δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης, μισθωτό που οδηγεί ερασιτεχνικά αυτοκίνητο και βρίσκεται στην Π.Ε. Αχαΐας. Η έννοια του τυπικού ερωτώμενου στηρίζεται στις πολυπληθέστερες απαντήσεις.

ΚΑΤΑΝΟΜΗ ΚΑΤΑ ΦΥΛΟ ΚΑΙ ΗΛΙΚΙΑ



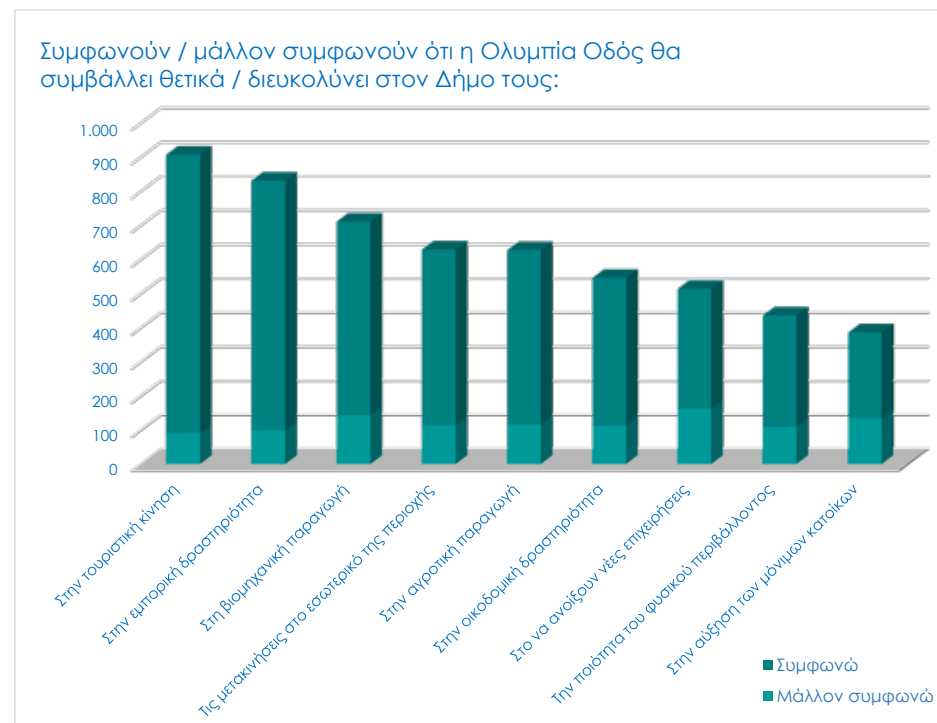
Σύμφωνα με τις απαντήσεις η χρήση της ΟΟ γίνεται μερικές φορές τον μήνα (28,6%), για τουρισμό-αναψυχή-διασκέδαση (35,5%), και με δεύτερη αιτία χρήσης τους επαγγελματικούς λόγους (33 %). Η συχνότητα χρήσης διαφαίνεται ότι εξαρτάται από τον τόπο κατοικίας (Π.Ε.) και από την κατάσταση απασχόλησης. Αντίστοιχα οι λόγοι χρήσης της ΟΟ έχουν και αυτοί εξάρτηση από τον τόπο κατοικίας (Π.Ε.), την ηλικία και την απασχόληση. Το κυρίαρχο μέσο μετακίνησης είναι το ιδιωτικό αυτοκίνητο (81,5%) με δεύτερο το λεωφορείο (11,6%)



Η κυρίαρχη εκτίμηση για την επίδραση που θα έχει η ΟΟ, μετά την ολοκλήρωσή της, είναι ότι θα συμβάλει θετικά στην αύξηση της τουριστικής κίνησης (91%), στην εμπορική δραστηριότητα (83%) και στην βιομηχανική παραγωγή (71%) στο Δήμο των υποκειμένων.

Επίσης, θα διευκολύνει τις μετακινήσεις στο εσωτερικό του Δήμου (63%), θα συμβάλει θετικά στην αγροτική παραγωγή (63%), στην οικοδομική δραστηριότητα (55%), ενώ το 51,5% πιστεύει ότι θα συμβάλει θετικά και στο να ανοίξουν νέες επιχειρήσεις,

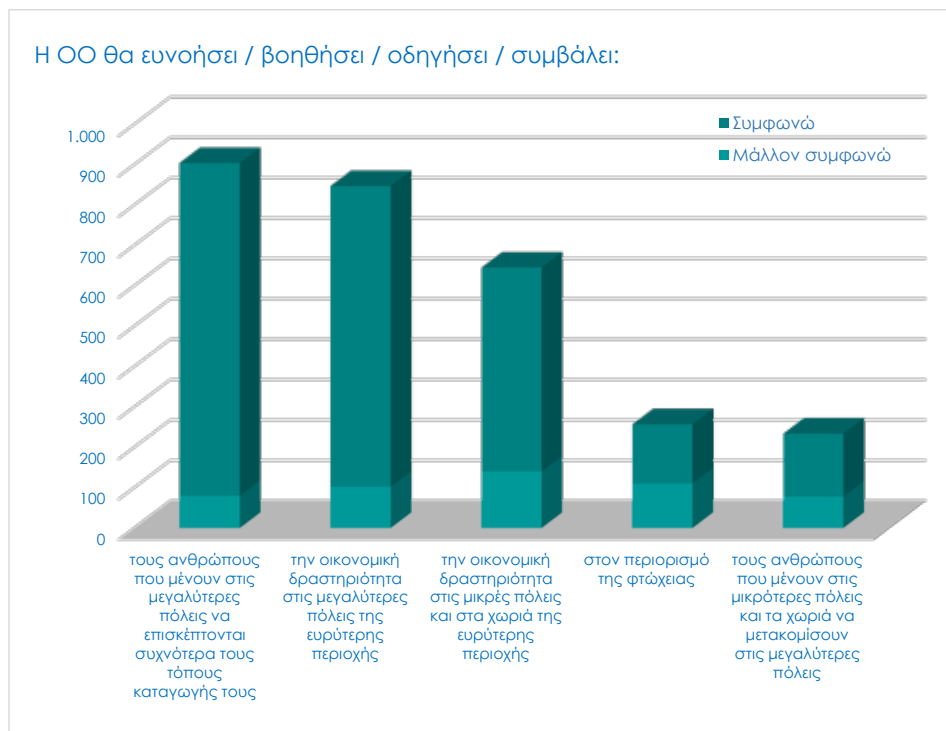
Χαμηλές προσδοκίες, λιγότεροι από τους μισούς, έχουν για την θετική συμβολή της ΟΟ στην ποιότητα του φυσικού περιβάλλοντος (44%) και στη συμβολή της αύξησης των μόνιμων κατοίκων του Δήμου τους (39%).



Στις αντίστοιχες ερωτήσεις της έρευνας των ποιοτικών δεδομένων (εμπειρογνώμονες) καταγράφονται σε μεγαλύτερο ποσοστό θετικές προσδοκίες από ότι στην παρούσα έρευνα της κοινής γνώμης και το αντίστοιχο συμβαίνει στις επιφυλάξεις όπου η κοινή γνώμη διατηρεί περισσότερες επιφυλάξεις από ότι οι συγκεκριμένοι εμπειρογνώμονες,

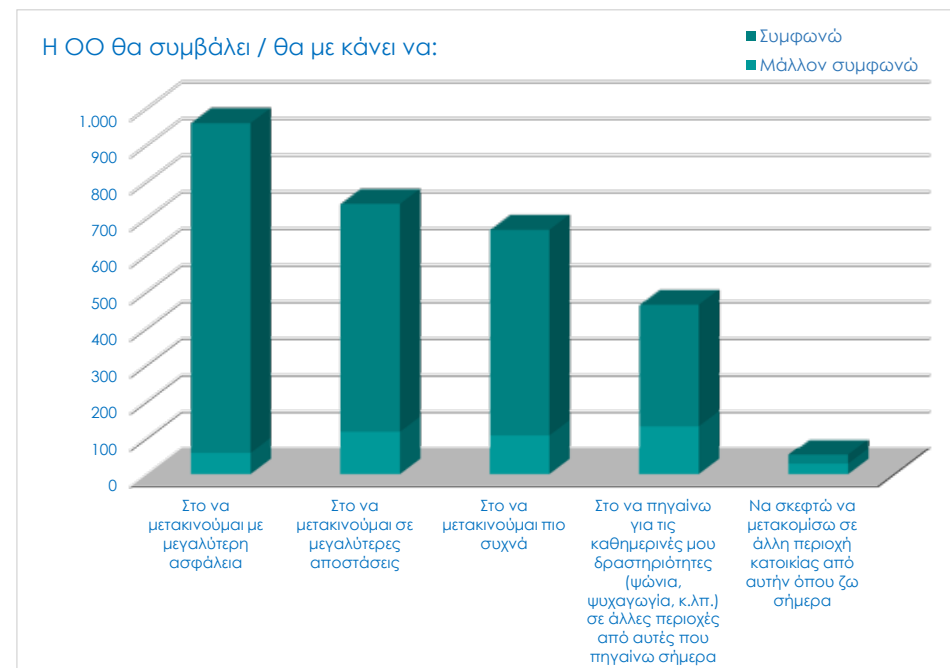
Αναφορικά με τις επιδράσεις που θα έχει η συνολική λειτουργία της ΟΟ στην ευρύτερη περιοχή η κυρίαρχη εκτίμηση (έρευνα κοινής γνώμης) είναι ότι η ΟΟ, μετά την ολοκλήρωσή της, θα ευνοήσει τους ανθρώπους που μένουν στις μεγαλύτερες πόλεις να επισκέπτονται συχνότερα τους τόπους καταγωγής τους (90,4%), θα βοηθήσει την οικονομική δραστηριότητα στις μεγαλύτερες πόλεις (84,7%) και την οικονομική δραστηριότητα στις μικρές πόλεις και στα χωριά της ευρύτερης περιοχής (64,5%).

Η συγκριτική ανάλυση των δύο τελευταίων απόψεων έχει ενδιαφέρον γιατί υπάρχει έντονη στατιστική σχέση μεταξύ των απαντήσεων η οποία και ερμηνεύεται ότι η κυρίαρχη προσδοκία αφορά την θετική επιρροή της ΟΟ στην οικονομική δραστηριότητα και των μικρών πόλεων / χωριών και των μεγάλων πόλεων. Τα αντίστοιχα ποσοστά για την σε αντιδιαστολή της επιρροής της ΟΟ (μεγάλες πόλεις vs μικρές και χωριά) είναι σημαντικά μικρότερα από το αναμενόμενο, ενώ μόνο ένα μικρό ποσοστό της τάξεως του 4,8% διαφωνεί συνολικά για αυτή την θετική επιρροή.



Χαμηλές προσδοκίες, αρκετά λιγότεροι από τους μισούς, έχουν για θετική συμβολή της ΟΟ στον περιορισμό της φτώχειας (25,7%) και στο ότι θα οδηγήσει τους ανθρώπους που μένουν στις μικρότερες πόλεις και χωριά να μετακομίσουν στις μεγαλύτερες πόλεις (23,4%).

Οι δύο τελευταίες περιπτώσεις έχουν ενδιαφέρον γιατί ενώ η ερμηνεία της δεύτερης έχει μόνο θετική σημασία για το ρόλο της ΟΟ, δηλαδή στο ότι δεν θα συμβάλει στη αστυφιλία, η πρώτη μόνο αρνητικά μπορεί να μεταφραστεί για τις προσδοκίες που τρέφει η κοινή γνώμη για το ρόλο και τη λειτουργία της ΟΟ όταν ολοκληρωθεί. Αντίστοιχα στις ίδιες ερωτήσεις υπάρχουν και τα μεγαλύτερα ποσοστά διαφωνιών (διαφωνών/μάλλον διαφωνών).



Αναφορικά με τις επιπτώσεις από τη λειτουργία της ΟΟ, όταν ολοκληρωθεί η κατασκευή της, στην προσωπική συμπεριφορά μετακινήσεων των υποκειμένων, η κυρίαρχη άποψη είναι ότι η ΟΟ θα προσφέρει μεγαλύτερη ασφάλεια (96,1%), ένα ιδιαίτερα μεγάλο ποσοστό, θα ωθήσει τον κόσμο να μετακινείται σε μεγαλύτερες αποστάσεις (74,0%) καθώς και πιο συχνά από ότι τώρα (66,9%), δηλαδή πριν την ολοκλήρωση του έργου.

Σχετικά λίγοι (λιγότεροι από τους μισούς 46,4%) θεωρούν ότι η ΟΟ, μετά την ολοκλήρωσή της, θα συμβάλει στο να πηγαίνουν για τις καθημερινές τους δραστηριότητες (ψώνια, ψυχαγωγία, κλπ.) σε άλλες περιοχές από αυτές που πηγαίνουν σήμερα, και ελάχιστοι, μόλις 5,4%, θα σκεφτούν να μετακομίσουν σε άλλη περιοχή κατοικίας από αυτήν που ζουν τώρα, πριν την ολοκλήρωση της ΟΟ δηλαδή.

Οι απαντήσεις, που αφορούν τις απόψεις / αντιλήψεις που έχουν οι ερωτώμενοι/ες για το προβλεπόμενο σύστημα οδικών αξόνων στην ευρύτερη περιοχή (Ολυμπία, Ιόνια, κλπ). δείχνουν ότι σημαντικό τμήμα των ερωτώμενων έχει ευρεία αντίληψη για το ρόλο που θα διαδραματίσει το προβλεπόμενο οδικό σύστημα εφόσον απάντησαν ότι θα μετακινούνται πιο συχνά σε ποσοστό 73,5% (συμφωνώ/μάλλον συμφωνώ) και σε μεγαλύτερες αποστάσεις σε ποσοστό 76,5%, όταν αυτό ολοκληρωθεί. Ενδιαφέρον είναι το στοιχείο, το οποίο προέκυψε από την ανάλυση των απαντήσεων, ότι υπάρχει έντονη στατιστική σχέση μεταξύ των απαντήσεων, δηλαδή αυτοί που θεωρούν ότι θα μετακινούνται πιο συχνά στην πλειοψηφία τους είναι οι ίδιοι που θεωρούν ότι θα μετακινούνται και σε μεγαλύτερες αποστάσεις. Επίσης ενδιαφέρον παρουσιάζει ότι ο μεγάλος πυρήνας των διαφωνούντων παραμένει σταθερός και στις δύο ερωτήσεις. Είναι πολύ λίγοι αυτοί που ενώ συμφώνησαν σε μία από τις δύο ερωτήσεις στην άλλη διαφώνησαν.

Επίσης ενδιαφέρον παρουσιάζει το γεγονός ότι από αυτούς που απάντησαν ότι θα μετακινούνται σε μεγαλύτερες αποστάσεις το 33,1% διαφωνεί / μάλλον διαφωνεί ότι θα πηγαίνουν σε άλλες περιοχές για τις καθημερινές τους δραστηριότητες ενώ το αντίθετο, δηλαδή αυτοί που συμφωνούν ότι θα πηγαίνουν σε άλλες περιοχές για τις καθημερινές τους δραστηριότητες θα μετακινούνται στην πλειοψηφία τους και σε μεγαλύτερες αποστάσεις.

Πρέπει να αναφερθεί ότι η πλειοψηφία αυτών που απάντησαν ότι θα μετακινούνται πιο συχνά με την ολοκλήρωση της ΟΟ

απάντησαν ότι θα μετακινούνται πιο συχνά και με την ολοκλήρωση του συστήματος των οδικών αξόνων. Την ίδια σταθερότητα έδειξαν και όσοι διαφώνησαν στις δύο αυτές ερωτήσεις,

Σε αντιστοιχία με την συμπεριφορά του δείγματος στην προηγούμενη ερώτηση, η ίδια ισχύει και στη συνέχεια. Η πλειοψηφία αυτών που απάντησαν ότι με την ολοκλήρωση των οδικών αξόνων θα μετακινούνται σε μεγαλύτερες αποστάσεις απάντησαν το ίδιο και για την ολοκλήρωση της ΟΟ και αντίστοιχα παραμένει στη θέση της η πλειοψηφία των διαφωνούντων και στις δύο ερωτήσεις

Η τελευταία ερώτηση του ερωτηματολογίου ήταν ανοικτή και οι ερωτώμενοι/ες μπορούσαν να εκφράσουν την γνώμη τους για ο,τιδήποτε θέμα έκριναν ως σημαντικό. Ανταποκρίθηκαν λίγο παραπάνω από τους μισούς (573 απαντήσεις) προφανώς λόγω φυσιολογικής κόπωσης. Οι απαντήσεις καταγράφηκαν αναλυτικά και στη συνέχεια κωδικοποιήθηκαν σε δέκα (10) ομάδες και έγινε η κατάλληλη επεξεργασία. Όπως ήταν αναμενόμενο, η πλειοψηφία των απαντήσεων, στην ερώτηση αυτή, αφορά στις μεγάλες καθυστερήσεις και στα ακριβά διόδια.



Από τις απαντήσεις της ανοικτής ερώτησης, διαφαίνεται ότι η πλειοψηφία του κόσμου είχε συμβιβαστεί με το καθεστώς της μεγάλης καθυστέρησης και θεωρούσε την υπάρχουσα κατάσταση του ανενεργού εργοταξίου ως μόνιμο γεγονός και η αντίληψη αυτή καθόρισε και την πλειοψηφία των απαντήσεων. Η εκτίμηση για την ερμηνεία της σύγχυσης αυτής είναι ότι οφείλεται στο ιδιαίτερα μεγάλο χρονικό διάστημα που τα έργα ήταν ανενεργά.

Αναλυτικά οι περισσότερες απαντήσεις, στην ανοικτή ερώτηση, αφορούσαν την μεγάλη καθυστέρηση στην υλοποίηση του έργου (38,2% επί των απαντησάντων), απόψεις που προέρχονται κυρίως από την Π.Ε. Αχαΐας, και τα ακριβά διόδια (20,9% ε.α.).

Ουσιαστικές διαφοροποιήσεις στο σύνολο των απαντήσεων σύμφωνα με ιδιαίτερα χαρακτηριστικά του δείγματος (στατιστικά σημαντικές σχέσεις) μπορούν να αναφερθούν τα επόμενα:

Το είδος της απασχόλησης καθορίζει τις θετικές προσδοκίες για αύξηση της εμπορικής δραστηριότητας, τις προσδοκίες για ασφαλέστερη μετακίνηση, για την συμβολή στον περιορισμό της φτώχειας και για τη θετική επιρροή στην οικονομική δραστηριότητα των μεγάλων πόλεων, με τις μεγαλύτερες επιφυλάξεις να διατυπώνουν οι άνεργοι κατά κύριο λόγο και οι αυτοαπασχολούμενοι κατά δεύτερο.

Ανάλογα με την ηλικία δόθηκαν οι απαντήσεις για την αναβάθμιση της ποιότητας του φυσικού περιβάλλοντος με τους ηλικιωμένους να διατηρούν τις περισσότερες θετικές προσδοκίες, την θετική επιρροή στην οικονομική δραστηριότητα των μικρών πόλεων, όπου οι ηλικίες των 25 - 64 χρόνων διατηρούν τις μεγαλύτερες επιφυλάξεις, και τις προσδοκίες για συχνότερη μετακίνηση όπου οι ηλικιωμένοι παρουσιάζονται πιο διστακτικοί.

Διαφοροποιήσεις στις απαντήσεις ως προς τη χωρική κατανομή ανά ζώνη δεν παρουσιάζονται.

Όσον αφορά στις Περιφερειακές Ενότητες, διαφοροποιήσεις παρουσιάζονται στις θετικές προσδοκίες για εμπορική

δραστηριότητα στο Δήμο των υποκειμένων, όπου παρουσιάζονται περισσότερο από το αναμενόμενο διαφωνίες στις Π.Ε. Κορινθίας και Αχαΐας, στη διευκόλυνση των εσωτερικών μετακινήσεων στον Δήμο των υποκειμένων, όπου πιο θετικές απόψεις υπάρχουν στην Π.Ε. Αχαΐας, και τέλος στις απόψεις για τη συμβολή της ΟΟ στο να μετακομίσουν οι κάτοικοι από τις μικρότερες στις μεγαλύτερες πόλεις όπου οι περισσότερες διαφωνίες συγκεντρώνονται στην Π.Ε. Δυτικής Αττικής.

2.10 Παράρτημα: Το ερωτηματολόγιο

Παρουσιάζεται το ερωτηματολόγιο όπως ακριβώς χρησιμοποιήθηκε για τις ανάγκες διεξαγωγής της τηλεφωνικής έρευνας από το ΕΚΚΕ. Ο αριθμός στην παρένθεση υποδηλώνει τον αριθμό της μεταβλητής στο σχετικό αρχείο SPSS: ν1, ν2, ν3, ν4, ν5, ν6, ν7, κλπ.

(id)

(1)

ΣΤΑΣΕΙΣ, ΑΠΟΨΕΙΣ, ΑΝΤΙΛΗΨΕΙΣ ΚΑΙ ΠΡΟΣΔΟΚΙΕΣ ΓΙΑ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΚΑΙ ΤΙΣ ΕΠΙΠΤΩΣΕΙΣ ΤΗΣ ΟΛΥΜΠΙΑΣ ΟΔΟΥ

DT. Ημερομηνία:<DD/MM/YYYY>(2) (3) (4)

FT. Φίλτρο επιλογής: Εργάζεστε σε κάποιον από τους παρακάτω κλάδους...;(5)

Διαφημιστικό γραφείο/εταιρία	1	ΚΛΕΙΣΕ
Γραφείο έρευνας αγοράς	2	
Εταιρία/τμήμα μάρκετινγκ	3	
Εφημερίδα/περιοδικό	4	
Ραδιοφωνικό σταθμό/τηλεοπτικό σταθμό	5	
Εταιρίες κατασκευής αυτοκινητόδρομου	6	ΣΥΝΕΧΙΣΕ
Κανένα από τα παραπάνω	7	

A. Δημογραφικά & Κοινωνικά Στοιχεία

A1. Φύλο: (6)

1. Άνδρας
2. Γυναίκα

A2. Ηλικία: (7)

<ανοικτή, σε έτη>

999. Δεν απαντώ

A2. Ηλικία: (8)

1. Έως 17 ετών
2. 18 – 24
3. 25 – 34
4. 35 – 44
5. 45 – 54
6. 55 – 64
7. 65 – 74
8. 75+

A3. Τόπος κατοικίας.

- A3a. Οικισμός(9).....
- A3b. Δημοτική Ενότητα(10).....
- A3c. Δήμος(11).....

A4. Επίπεδο εκπαίδευσης: (12)

1. Δημοτικό ή λιγότερο
2. Κατώτερη δευτεροβάθμια εκπαίδευση (τριτάξιο γυμνάσιο)
3. Ανώτερη δευτεροβάθμια εκπαίδευση (Γενικό λύκειο ή εξατάξιο γυμνάσιο, ΤΕΛ κ.λπ.)
4. Μεταδευτεροβάθμια εκπαίδευση (ΙΕΚ, Κολλέγια κ.λπ.).
5. Τριτοβάθμια εκπαίδευση (ΑΕΙ - ΑΤΕΙ)
6. Μεταπτυχιακό - Διδακτορικό
99. Δεν απαντώ

A5. Μαζί με εσάς, από πόσα άτομα αποτελείται το νοικοκυριό στο οποίο ανήκετε; (13)

- <ανοικτή, ακέραιος, συμπεριλαμβανόμενου του ιδίου>
88. Δεν γνωρίζω
 99. Δεν απαντώ

A6. Τι από τα παρακάτω περιγράφει καλύτερα τη σημερινή σας απασχόληση; (14)

1. Μισθωτός/-ή
2. Αυτοαπασχολούμενος/-η
3. Άνεργος/-η
4. Συνταξιούχος
5. Φοιτητής/-τρια, Μαθητής/-τρια
6. Οικιακά
7. Εισοδηματίας
8. Άλλο<προσδιορίστε>
99. Δεν απαντώ

A7. Οδηγείτε αυτοκίνητο αυτή την περίοδο; (15)

1. Ναι
2. Όχι
99. Δεν απαντώ

A8. Είστε επαγγελματίας οδηγός? (16)

1. Ναι
2. Όχι
99. Δεν απαντώ

B. Χρήση της Ολυμπίας οδού**B1. Πόσο συχνά χρησιμοποιείτε την Ολυμπία οδό αυτή την περίοδο; (17)**

1. Καθημερινά ή αρκετές φορές την εβδομάδα
2. Μερικές φορές το μήνα
3. Δύο-τρεις φορές το εξάμηνο
4. Δυο-τρεις φορές τον χρόνο ή σπανιότερα
5. Καθόλου
88. Δεν γνωρίζω
99. Δεν απαντώ

B2. Ανάμεσα σε αυτά που θα σας διαβάσω, ποιοι είναι οι σημαντικότεροι λόγοι για τους οποίους χρησιμοποιείτε την Ολυμπία Οδό; (Επιλέξτε μέχρι τρεις λόγους αρχίζοντας από τον πιο σημαντικό). (18)

1. Καθημερινή εργασία
2. Άλλη επαγγελματική δραστηριότητα
3. Ιατρικοί λόγοι
4. Εκπαίδευση
5. Αγορά αγαθών που χρησιμοποιούνται καθημερινά
6. Αγορά άλλων ιδιαίτερης σημασίας αγαθών (Οικιακός Εξοπλισμός, κ.λπ.)
7. Αναψυχή και διασκέδαση
8. Τουρισμός
9. Άλλο: <προσδιορίστε>
88. Δεν γνωρίζω
99. Δεν απαντώ

B3. Ποιο μέσο μεταφοράς χρησιμοποιείτε συχνότερα για τις μετακινήσεις σας στην Ολυμπία οδό; (19)

1. Ιδιωτικό Αυτοκίνητο
2. Μοτοσικλέτα
3. Όχημα μεταφοράς φορτίων (φορτηγό, κ.λπ.)
4. Λεωφορείο
5. Ταξί
6. Άλλο: <προσδιορίστε>
88. Δεν γνωρίζω
99. Δεν απαντώ

C. Στάσεις, απόψεις και αντιλήψεις

Θα σας διαβάσω ορισμένες προτάσεις σχετικά με τις επιπτώσεις που θα έχει η λειτουργία της Ολυμπίας Οδού, όταν ολοκληρωθεί η κατασκευή της, στον Δήμο όπου κατοικείτε. Θα ήθελα να μου πείτε κατά πόσο συμφωνείτε ή διαφωνείτε με αυτές.

C1. Η Ολυμπία Οδός θα συμβάλλει θετικά στην αγροτική παραγωγή στο Δήμο μου. (20)

1. Συμφωνώ
2. Μάλλον συμφωνώ
3. Ούτε συμφωνώ, ούτε διαφωνώ
4. Μάλλον διαφωνώ
5. Διαφωνώ
88. Δεν γνωρίζω
99. Δεν απαντώ

C2. Η Ολυμπία Οδός θα συμβάλλει θετικά στη βιομηχανική παραγωγή στο Δήμο μου. (21)

1. Συμφωνώ
2. Μάλλον συμφωνώ
3. Ούτε συμφωνώ, ούτε διαφωνώ
4. Μάλλον διαφωνώ
5. Διαφωνώ
88. Δεν γνωρίζω
99. Δεν απαντώ

C3. Η Ολυμπία Οδός θα συμβάλλει θετικά στην οικοδομική δραστηριότητα στο Δήμο μου. (22)

1. Συμφωνώ
2. Μάλλον συμφωνώ
3. Ούτε συμφωνώ, ούτε διαφωνώ
4. Μάλλον διαφωνώ
5. Διαφωνώ
88. Δεν γνωρίζω
99. Δεν απαντώ

C4. Η Ολυμπία Οδός θα συμβάλλει θετικά στην εμπορική δραστηριότητα στο Δήμο μου. (23)

1. Συμφωνώ
2. Μάλλον συμφωνώ
3. Ούτε συμφωνώ, ούτε διαφωνώ
4. Μάλλον διαφωνώ
5. Διαφωνώ

88. Δεν γνωρίζω

99. Δεν απαντώ

C5. Η Ολυμπία Οδός θα συμβάλλει θετικά στην τουριστική κίνηση στο Δήμο μου. (24)

1. Συμφωνώ
2. Μάλλον συμφωνώ
3. Ούτε συμφωνώ, ούτε διαφωνώ
4. Μάλλον διαφωνώ
5. Διαφωνώ
88. Δεν γνωρίζω
99. Δεν απαντώ

C6. Θα συμβάλλει στην αύξηση των μόνιμων κατοίκων στο Δήμο μου. (25)

1. Συμφωνώ
2. Μάλλον Συμφωνώ
3. Ούτε συμφωνώ, ούτε διαφωνώ
4. Μάλλον διαφωνώ
5. Διαφωνώ
88. Δεν γνωρίζω
99. Δεν απαντώ

C7. Θα συμβάλλει να ανοίξουν νέες επιχειρήσεις στο Δήμο μου. (26)

1. Συμφωνώ
2. Μάλλον συμφωνώ
3. Ούτε συμφωνώ, ούτε διαφωνώ
4. Μάλλον διαφωνώ
5. Διαφωνώ
88. Δεν γνωρίζω
99. Δεν απαντώ

C8. Θα αναβαθμίσει την ποιότητα του φυσικού περιβάλλοντος στο Δήμο μου. (27)

1. Συμφωνώ
2. Μάλλον συμφωνώ
3. Ούτε συμφωνώ, ούτε διαφωνώ
4. Μάλλον διαφωνώ
5. Διαφωνώ
88. Δεν γνωρίζω
99. Δεν απαντώ

C9. Διευκολύνει τις μετακινήσεις στο εσωτερικό της περιοχής του Δήμου μου (μετακινήσεις μέσα στους οικισμούς ή από οικισμό σε οικισμό, μέσω άνω και κάτω διαβάσεων, κ.λπ.). (28)

1. Συμφωνώ
2. Μάλλον συμφωνώ
3. Ούτε συμφωνώ, ούτε διαφωνώ
4. Μάλλον διαφωνώ
5. Διαφωνώ
88. Δεν γνωρίζω
99. Δεν απαντώ

Θα σας διαβάσω τώρα ορισμένες προτάσεις σχετικά με τις επιπτώσεις που θα έχει η λειτουργία της Ολυμπίας Οδού, όταν ολοκληρωθεί η κατασκευή της, στην ευρύτερη περιοχή από όπου περνάει. Θα ήθελα να μου πείτε κατά πόσο συμφωνείτε ή διαφωνείτε με αυτές.

C10. Θα ευνοήσει περισσότερο την οικονομική δραστηριότητα στις μεγαλύτερες πόλεις της ευρύτερης περιοχής. (29)

1. Συμφωνώ
2. Μάλλον συμφωνώ
3. Ούτε συμφωνώ, ούτε διαφωνώ
4. Μάλλον διαφωνώ
5. Διαφωνώ
88. Δεν γνωρίζω
99. Δεν απαντώ

C11. Θα ευνοήσει περισσότερο την οικονομική δραστηριότητα στις μικρές πόλεις και στα χωριά της ευρύτερης περιοχής. (30)

1. Συμφωνώ
2. Μάλλον συμφωνώ
3. Ούτε συμφωνώ, ούτε διαφωνώ
4. Μάλλον διαφωνώ
5. Διαφωνώ
88. Δεν γνωρίζω
99. Δεν απαντώ

C12. Θα βοηθήσει τους ανθρώπους που μένουν στις μεγαλύτερες πόλεις να επισκέπτονται συχνότερα τους τόπους καταγωγής τους. (31)

1. Συμφωνώ
2. Μάλλον συμφωνώ
3. Ούτε συμφωνώ, ούτε διαφωνώ
4. Μάλλον διαφωνώ
5. Διαφωνώ
88. Δεν γνωρίζω
99. Δεν απαντώ

C13. Θα οδηγήσει τους ανθρώπους που μένουν στις μικρότερες πόλεις και τα χωριά να μετακομίσουν στις μεγαλύτερες πόλεις. (32)

1. Συμφωνώ
2. Μάλλον συμφωνώ
3. Ούτε συμφωνώ, ούτε διαφωνώ
4. Μάλλον διαφωνώ
5. Διαφωνώ
88. Δεν γνωρίζω
99. Δεν απαντώ

C14. Θα συμβάλει στον περιορισμό της φτώχειας. (33)

1. Συμφωνώ
2. Μάλλον συμφωνώ
3. Ούτε συμφωνώ, ούτε διαφωνώ
4. Μάλλον διαφωνώ
5. Διαφωνώ
88. Δεν γνωρίζω
99. Δεν απαντώ

Θα σας διαβάσω τώρα ορισμένες προτάσεις σχετικά με τις επιπτώσεις που θα έχει η λειτουργία της Ολυμπίας Οδού μετά την ολοκλήρωσή της, σε εσάς προσωπικά. Θα ήθελα και πάλι να μου πείτε κατά πόσο συμφωνείτε ή διαφωνείτε

C15. Θα συμβάλλει στο να μετακινούμαι πιο συχνά. (34)

1. Συμφωνώ
2. Μάλλον συμφωνώ
3. Ούτε συμφωνώ, ούτε διαφωνώ
4. Μάλλον διαφωνώ
5. Διαφωνώ
88. Δεν γνωρίζω
99. Δεν απαντώ

C16. Θα συμβάλλει στο να μετακινούμαι σε μεγαλύτερες αποστάσεις. (35)

1. Συμφωνώ
2. Μάλλον συμφωνώ
3. Ούτε συμφωνώ, ούτε διαφωνώ
4. Μάλλον διαφωνώ
5. Διαφωνώ
88. Δεν γνωρίζω
99. Δεν απαντώ

C17. Θα συμβάλλει στο να μετακινούμαι με μεγαλύτερη ασφάλεια. (36)

1. Συμφωνώ
2. Μάλλον συμφωνώ
3. Ούτε συμφωνώ, ούτε διαφωνώ
4. Μάλλον διαφωνώ
5. Διαφωνώ
88. Δεν γνωρίζω
99. Δεν απαντώ

C18. Θα συμβάλλει στο να πηγαίνω για τις καθημερινές μου δραστηριότητες (ψώνια, ψυχαγωγία, κ.λπ.) σε άλλες περιοχές από αυτές που πηγαίνω σήμερα. (37)

1. Συμφωνώ
2. Μάλλον συμφωνώ
3. Ούτε συμφωνώ, ούτε διαφωνώ
4. Μάλλον διαφωνώ
5. Διαφωνώ
88. Δεν γνωρίζω
99. Δεν απαντώ

C19. Θα με κάνει να σκεφτώ να μετακομίσω σε άλλη περιοχή κατοικίας από αυτήν όπου ζω σήμερα. (38)

1. Συμφωνώ
2. Μάλλον συμφωνώ
3. Ούτε συμφωνώ, ούτε διαφωνώ
4. Μάλλον διαφωνώ
5. Διαφωνώ
88. Δεν γνωρίζω
99. Δεν απαντώ

C20. Η ολοκλήρωση και λειτουργία όλων των προβλεπόμενων οδικών αξόνων (Ολυμπία, Ιόνια, κ.λπ.) θα συμβάλλει στο να μετακινούμαι πιο συχνά. (39)

1. Συμφωνώ
2. Μάλλον συμφωνώ
3. Ούτε συμφωνώ, ούτε διαφωνώ
4. Μάλλον διαφωνώ
5. Διαφωνώ
88. Δεν γνωρίζω
99. Δεν απαντώ

C21. Η ολοκλήρωση και λειτουργία όλων των προβλεπόμενων οδικών αξόνων (Ολυμπία, Ιόνια, κ.λπ.) θα συμβάλλει στο να μετακινούμαι σε μεγαλύτερες αποστάσεις. (40)

1. Συμφωνώ
2. Μάλλον συμφωνώ
3. Ούτε συμφωνώ, ούτε διαφωνώ
4. Μάλλον διαφωνώ
5. Διαφωνώ
88. Δεν γνωρίζω
99. Δεν απαντώ

C22. Θέλετε να προσθέσετε κάτι επιπλέον; (για το ρόλο, τη λειτουργία και τις επιπτώσεις της Ολυμπίας Οδού) (41)

.....

.....

.....

ΟΙ ΧΟΡΗΓΟΙ ΜΑΣ



ΠΑΡΑΤΗΡΗΤΗΡΙΟ ΟΔΙΚΩΝ ΑΞΟΝΩΝ
ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ & ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ

Π.Ε.Ο. ΠΑΤΡΩΝ - ΑΘΗΝΩΝ 11, ΠΑΤΡΑ 26504, τηλ. 2611104200, poadep@gmail.com

www.poadep.gr

